

tallet af Medlemmer i den faste Eksamenkommission til 2. Ændringen maa ses i Sammenhæng med den Omstændighed, at Kommissionsarbejdet væsentligt formindskes, efter at Lovforslaget har fraveget Statsgarantien for Lærerlønningerne og den dermed sammenhørende økonomiske Kontrol med Skolerne. Den Begrænsning, som ikke „skal“ finde Sted, men som altsaa eventuelt kan finde Sted i de faste Medlemmers Antal, vil saa naturligt i noget højere Grad give Anledning til, at man kan anvende de særlig sagkyndige Meddommere, hvilket jeg vil tro er en Fordel. Ved en Ændring i § 15 er det bestemt, at de eksaminerende Lærere ved de godkendte Skoler skal deltage i Eksamensbedømmelsen. Der har været en Del Tvivl i begge Rigsdagens Ting om, hvorvidt de skulde deltage eller ikke skulde deltage i Eksamensbedømmelsen, men det er blevet fastholdt med ret stor Styrke under Behandlingen i Landstinget, at man burde give de eksaminerende Lærere Adgang til at deltage i Eksamensbedømmelsen.

Dernæst er der nogle Ændringer vedrørende den Understøttelse af Fiskerskoler, som blev sat ind i Lovforslaget under Folketingets Behandling. Ændringen gaar ikke ud paa andet end en nærmere Udformning af, efter hvilke Regler denne Støtte skal ydes til disse Skoler. Det er blevet præciseret ved den ændrede Affattelse af § 31, at dette Tilskud kun kan faas af Skoler, som underviser til en af de smaa nautiske Eksaminer eller til begge disse, og dernæst gaar Ændringen ud paa at præcisere, at ogsaa Eleverne ved saadanne Fiskerskoler vil kunne faa Understøttelser efter de samme Regler, som de kan faa Understøttelser ved Navigationsskolerne. Det er altsaa i Virkeligheden en Udvidelse af den Bestemmelse, som blev vedtaget her i Folketinget, en Udvidelse, som jeg vil tro Folketinget vil sympatisere med, og som man maaske herfra vil gøre gældende allerede har ligget i det oprindeligt stillede Forslags Tanke. Naar jeg udtalte, at det ved Bestemmelsen er præciseret, at kun saadanne Skoler kan faa Tilskud, som underviser til en af de nautiske Eksaminer, er dermed selvfølgelig ikke udelukket, at disse Skoler i øvrigt kan faa Statstilskud, hvis de efter deres øvrige Virksomhed har billigt Krav derpaa, kun maa det da ske paa et andet Budget end Handelsministeriets, nemlig paa Fiskeriets sædvanlige Budget, altsaa paa Landbrugsministeriets.

Efter at det nu har trukket saa længe ud med at faa Sagen færdigbehandlet, har

Ministeriet ønsket ved en Ændring i § 34 at faa muliggjort en Lettelse af Overgangsperioden, saa at man ikke er begrænset til, som der stod i det oprindelige Lovforslag, kun at afholde een Eksamen efter de tidligere Regler efter Lovens Vedtagelse, men at denne Eksamen eventuelt kan afholdes mere end een Gang, som det vilde være ubilligt, om Elever, som har forbedret sig til denne Eksamen efter de nu gældende Regler, muligvis ikke kunde faa udnyttet denne Forberedelse og faa deres Eksamen, men skulde tvinges til at gennemgaa endnu et Kursus for at kunne tage Eksamen efter de nye Forskrifter.

I Lovforslaget om Sønæring er der indført nogle Bestemmelser, som tilsigter en Udvidelse af Handelsministerens Dispensationsmyndighed, af hans Adgang til under særlige Omstændigheder at tilstaa sønæringsretlige Lempelser. Ved en Tilføjelse til § 7 er der aabnet Adgang for en Sætteskipper, som har 5 Aars Fart som Skipper i fast Rute, til under visse Betingelser at blive Befalingsmand, Styrmand eller endogsaa Fører i lignende Fart af Skibe af ikke over 150 Tons, uanset at Tonnagegrænsen for Sætteskippervirksomhed i øvrigt bliver som hidtil: 100 Tons.

§ 26 indeholdt i Forvejen en Bemyndigelse for Handelsministeren til at give Sønæringsbevis for en Periode af ikke over 6 Maaneder ad Gangen til Folk, som vel ikke opfylder Eksamenskravene, men som paa anden Maade har godtgjort at være i Besiddelse af den fornødne Duelighed. Det er i den seneste Tid hændt, at Danske, som i adskillige Aar har opholdt sig i Udlandet og dér underkastet sig Navigatørexaminer, som staa fuldt ud paa Højde med de Krav, vi opstiller herhjemme, er kommet hjem. Da de ikke har bestaaet nogen dansk Navigatørexamen, er de afskaarne fra at faa Næringsbevis eller henviste til at faa et Næringsbevis, hvis Varighed er begrænset til 6 Maaneder. Det har forekommet mig, at det vilde være retfærdigt og billigt overfor disse Mennesker at skabe en Mulighed for at give dem Næringsbevis paa ubegrænset Tid under Hensyn til, at de i Dygtighed staa paa Højde med vore herhjemme uddannede Navigatører. Der er da ogsaa stillet og vedtaget et Ændringsforslag til § 26, som muliggør Dispensation uden Begrænsning af Tiden. Endelig er der ved en Tilføjelse til samme Paragraf givet Handelsministeren Bemyndigelse til at gøre Undtagelse fra Reglerne om Befalingsmænd i §§ 2—5 med Hensyn til Skibe, der udelukkende