

de 2,317,000 Kr., som Lovforslaget i sin Helhed drejer sig om at skaffe fornøden Lovhjemmel til at anvende. Det er ikke saa mærkeligt, at saadanne Forhold har medført Kritik. Jeg har altsaa blot peget paa den Kendsgerning, at Landstinget har tilvejebragt endnu mere detaillerede og udførlige Oplysninger om, hvor meget af Bevillingerne der endnu er ubrugt, eller hvorover der ikke er disponeret. Jeg erkender selvfølgelig, at da der nu er gaaet omtrent et Par Aar med Lovforslagets Behandling, maa der jo nu være brugt meget mere af Bevillingerne, end der var paa det Tidspunkt, da Lovforslaget blev forelagt.

Jeg finder Anledning til at udtale min Glæde over, at Landstingets Udvalg — saa vidt man kan se det samlede Udvalg — i Betænkningen har udtalt, at naar man gaar med til at bevilge de 40,000 Kr., som der er Tale om at bevilge til Nørrebro-Stationen for at indrette den til ogsaa at kunne tage Persontrafik, gaar man ud fra, at Anvendelsen af disse 40,000 Kr. bliver en saadan, at Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro Station derved muliggøres. Det var et Spørgsmaal, som ogsaa var fremme under Forhandlingerne her i Folketinget i Fjor, og som var Genstand for en ret indgaaende Behandling af det af Folketinget nedsatte Udvalg; og jeg tror at turde sige, i alt Fald paa Flertallet af Udvalgets, om ikke paa hele Udvalgets Vegne, som jo ikke eksisterer mere, og paa hvis Vegne jeg derfor ikke kan tale, at man er overordentlig tilfreds med det Standpunkt, som er blevet indtaget af Landstingsudvalget med Hensyn til at muliggøre en eventuel Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro Station ved Anvendelsen af disse 40,000 Kr. til Indretning af Persontrafik paa Nørrebro Station, og at man er tilfreds med, at Landstinget baade har givet sin Tilslutning til det Standpunkt, som blev indtaget her, og endogsaa understreget Ønskeligheden af en saadan Ordning stærkere ved direkte at kræve, at Beløbet skal anvendes saaledes, at der muliggøres en Persontrafik fra Frederiksberg til Nørrebro.

Det ses af Landstingsudvalgets Betænkning, at der yderligere har været rejst et Par Spørgsmaal i Udvalget, og om et af Spørgsmaalene har der været stillet Ændringsforslag til Lovforslagets anden Behandling. Det ene Spørgsmaal, det, hvorom der har været stillet et Ændringsforslag i Landstinget, men som altsaa ikke blev vedtaget, gik ud paa, at der paa Boulevardbanens Frederiksborggade-Station skulde

indrettes Rejsegodsekspedition. Et Flertal i Landstingsudvalget kunde ikke give sin Tilslutning til at ofre de med Indretningen af en Rejsegodsekspedition forbundne Udgifter paa ca. 35,000 Kr. Jeg kan jo ikke tale paa noget Udvalgs Vegne, da der ikke har været noget Udvalg her i Folketinget om Sagen, og dette er et Spørgsmaal, som først er kommet op paa et senere Tidspunkt; det har i alt Fald saa vidt mig bekendt ikke været fremme til Behandling her i Tinget eller under Folketingsudvalgets Drøftelse af den paagældende Sag. Men jeg maa sige, at rent personlig er jeg enig med Landstingets Flertal i, at man ikke bør gaa til at indrette en saadan Rejsegodsekspedition ved Frederiksborggade-Stationen. Jeg tror hverken, at det er nødvendigt, eller at den i Virkeligheden vil blive benyttet i nogen nævneværdig Grad. Men det kan der altid diskuteres om. En Kendsgerning er det, som oplyst i Bilagene til Landstingets Betænkning, at en saadan Rejsegodsekspedition slet ikke kunde indrettes paa en tilfredsstillende Maade, fordi man allerede har opført Murene paa Siderne af Tunnelen og for Resten ogsaa Overdækningen paa det paagældende Sted; den er omtrent færdig, og skulde man have en Rejsegodsekspedition, skulde den trækkes helt hen ad Gøthersgade til, og det vilde sikkert ikke blive nogen Lettelse for Publikum. Pengene vilde derfor efter min Opfattelse i Virkeligheden være spildte, og jeg er overordentlig tilfreds med, at baade den højtærede Minister og Jernbaneadministrationen i det hele taget har modsat sig at tage imod en Bevilling til et saadant Anlæg.

Der er af det samme Mindretal i Landstingsudvalget, som har ønsket denne Bevilling til Rejsegodsekspeditionen ved Frederiksborggade-Stationen, udtalt Ønske om, at der allerede straks ved Boulevardbanens Aabning ogsaa maatte være indrettet en Personstation ved Gyldenløvesgade. Der er allerede nu ved de Bevillinger, der er brugte eller vil blive brugt, og som falder ind under det samlede Beløb her, sket en Udvidelse af selve Tunnelen ved Gyldenløvesgade, saa at der er Plads til at kunne lave en saadan Personstation paa Boulevardbanen ved Gyldenløvesgade. Jeg tror nu ikke, at der er særlig Trang til en saadan, og der er for mig ingen Grund til at henstille til Ministeren, at det bliver gjort muligt allerede straks at ekspedere Personer fra en eventuel Station ved Gyldenløvesgade. Jeg tror, der er saa kort Afstand mellem Centralbanegaarden og Personstationen ved Frederiksborggade, at der ikke er nogen