

virkelig Trang til at have en mellemliggende Station. Men hvis det Tidspunkt skulde komme efter Boulevardbanens Aabning, da man vilde anse det for nødvendigt at foretage de fornødne Forandringer for at kunne ekspedere Personer fra en Station ved Gyldenløvesgade, er der altsaa Plads til, at disse Foranstaltninger med Lethed og uden nogen større Udgift kan træffes. Nogen Udgift vil der dog være forbundet dermed, og jeg gaar ud fra, at Rigsdagen vil faa Lejlighed til at tage Stilling specielt til dette Spørgsmaal, enten det nu bliver ved en særlig Lov eller paa Finansloven, det har mindre Betydning.

I det hele taget vil jeg sige, at man maa gaa ud fra, at den Kritik, der er fremsat over Administrationens Optræden i de Forhold, det her drejer sig om, forhaabentlig vil føre til, at der vises noget mere Hensynsfuldhed overfor Rigsdagen, saaledes at Rigsdagen ikke oftere kommer til at staa overfor dette: at skulle vedtage Bevillinger til Anlæg, med Hensyn til hvilke Afgørelsen paa Forhaand er truffet, saa at man er nødsaget til at vedtage dem og i Virkeligheden ikke kan faa nogen Indflydelse paa, hvorledes de paagældende Anlæg skal indrettes, og derfor heller ikke paa, hvorledes Pengene skal anvendes. Jeg vil altsaa udtale Haabet om, at Administrationen fremtidig saavel med Hensyn til dette lille Spørgsmaal angaaende en Station i Gyldenløvesgade som i øvrigt paa alle Omraader, der hører ind under Administrationen, specielt Jernbaneadministrationen, vil vide at tage skyldigt Hensyn til Rigsdagen; jeg synes, at den Kritik, der har været rejst her, i høj Grad maa foranledige større Agtpaagivenhed fra Administrationens Side i saa Henseende. I øvrigt skal jeg anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse. Det siger sig selv, at der ikke vil være Anledning til paa ny at lade Sagen gaa i Udvalg, da den har været grundigt gennemdrøftet baade i Folketingsudvalget og, som det ses af Landstingsudvalgets Betænkning, ogsaa i Landstingsudvalget.

Wiinblad: Naar den nye Boulevardbane er blevet færdig, vil de to Stationer, Holte-Stationen og Nordbane-Stationen, blive nedlagt, og i Stedet for disse vil man faa en Station for Persontrafik ved Frederiksborggade. Der vil ske den Forandring, at medens man fra Holtebane-Stationen og Nordbane-Stationen kunde medføre Gods, kan det ikke lade sig gøre fra Frederiksborggade-Stationen. I den Anledning blev der i Landstinget stillet et Forslag, som gik ud

paa at bevilge 35,000 Kr. til en Godsekspektion, og til hvilket en af mine Partifæller, som var Medlem af Udvalget, var Medforslagsstiller. Forslaget stødte paa absolut Modstand hos Administrationen og blev forkastet i Landstinget. Den ærede Ordfører for Venstre (Jensen-Sønderup) udtalte sin Tilfredshed hermed; jeg maa sige, at jeg er alt andet end tilfreds. Jeg tror, at den Ordning, der nu skal finde Sted, hvorefter Passagererne ikke kan medføre Gods fra Frederiksborggade-Stationen, vil medføre meget betydelige Ulemper, bl. a. for III. Klasses Passagerer. Allerede nu er III. Klasses Kupeer overfyldte, medens I. og II. Klasse kører forholdsvis tomme. III. Klasse vil nu ogsaa blive overfyldt med Gods, idet Folk saa vidt muligt vil tage deres Gods med i Waggon'erne, hvilket vil medføre stærk Overfyldning og store Ulemper. Men da Forslaget er forkastet i Landstinget, og der ikke er Haab om at faa det vedtaget i Folketinget, maa jeg resignere og se, hvad Fremtiden vil bringe denne Sag vedrørende. Det glæder mig da, at den højtærede Trafikminister har udtalt, at han vil stille sig meget liberalt, idet han for at imødekomme Publikum, navnlig det Publikum, som skal i Skoven og have Børnene med, saa vidt muligt vil lade medfølge en Godsvogn, saaledes at Barnevogne kan transporteres — efter hvad jeg forstod uden Ansvar for Statsbanerne. Jeg vil bede den højtærede Minister om ligeledes at vise sig liberal med Hensyn til Transport af Arbejdsredskaber. En stor Del af Københavns Arbejdere arbejder ogsaa i Omegnen af Byen og vil gerne have Arbejdsredskaberne transporteret med, naar de kører derud. Hvis den højtærede Minister vil stille sig liberalt paa dette Punkt, vil han imødekomme Københavns Arbejdere paa en Maade, som de vil være taknemmelige for.

Det andet Spørgsmaal, som interesserer mig i denne Sag, er Spørgsmaalet om Nørrebro Station. Som man ved, nedlægges den nuværende Station og flyttes over paa den nordlige Side af Nørrebrogade. Der har været Fare for, at man slet ikke vilde faa Trafik fra Nørrebro, men nu lover altsaa Betænkningen over Lovforslaget, at Trafikken skal blive gennemført. Hvad jeg vilde spørge den højtærede Minister om, er, hvor hurtigt Nørrebro Station efter hans Beregning kan ventes aabnet, om det vil blive saa hurtigt, at naar den gamle Nørrebro Station er nedlagt, staaer den nye allerede færdig, saaledes at der ingen Standning bliver, men Befolkningen uden Afbrydelse kan nyde den Fordel, der er for-