

bundet med at have Station. Foreløbig bliver Trafikken jo indskrænket til at være Søndagstrafik, jeg haaber imidlertid, at Administrationen, naar man har Stationsbygningen, og det viser sig, at der er et meget stort Publikum, vil være elskværdig og aabne Trafikken ogsaa paa Hverdage. Et Spørgsmaal, som ligeledes interesserer mig, er Spørgsmaalet om Godstrafikken fra den nye Nørrebro Station. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om han kan tænke sig, at Godstrafikken fra denne Station kan iværksættes paa en saadan Maade, at den Ulempe, som der er ved Frederiksborggade-Stationen, ikke ogsaa kommer til Stede ved den nye Nørrebro Station.

Endelig er der Spørgsmaalet om Stationen paa Frederiksberg. Denne Station interesserer os alle og har faaet en velvillig Behandling i Landstinget. Som den ærede Ordfører for Venstre (Jensen-Sønderup) udtalte for et Øjeblik siden, stillede Landstinget sig saaledes, at det knyttede Frederiksberg Station og Nørrebro Station tæt sammen, og der er nedsat en Kommission, som skal tage Spørgsmaalet om Frederiksberg Station op til Overvejelse. Der er altsaa Haab om, at dette Spørgsmaal for Frederiksberg Stations Vedkommende vil blive løst paa den heldigst mulige Maade. Under disse Omstændigheder skal jeg da anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, idet jeg takker den højtærede Trafikminister for den velvillige Imødekommen, han har vist Befolkningen paa Nørrebro.

Rasmus Hansen: Da dette Lovforslag er oversendt fra Landstinget i nøjagtig samme Skikkelse som den, hvori det i Fjor blev vedtaget i Folketinget, kan jeg ligesom de to foregaaende Talere anbefale Lovforslaget og skal ikke komme videre ind paa selve Sagen. Jeg vil dog i Henhold til, hvad der blev sagt af det ærede Medlem fra Venninge (Jensen-Sønderup) om Persontrafikken fra Nørrebro Station, kort udtale, at det var Forudsætningen, da Loven i sin Tid blev vedtaget, at der ikke alene skulde etableres Persontrafik paa Nørrebro, men at det ogsaa skulde gøres muligt at føre Persontrafik fra Frederiksberg over Nørrebro, det var ogsaa Forudsætningen, da dette Lovforslag blev vedtaget her i Folketinget, og det glæder mig at se, at Landstinget har samme Opfattelse. Den Kritik, som Landstingsudvalget har fremsat, skal jeg ikke komme ind paa, den samme Kritik er ogsaa kommet til Orde her i Tinget, og jeg finder ingen Grund til Gentagelse i nogen Retning deraf. Jeg

skal altsaa anbefale Lovforslaget, som det nu foreligger fra Landstinget.

Niels Petersen: Jeg vil udtale min Glæde over den Tilslutning, som de forskellige Partiordførere, navnlig Ordførerne for Venstre og for mit Parti, har givet den Passus i Landstingsudvalgets Betænkning, som lyder paa, at hvis man anlægger Nørrebro Station efter Lovforslaget, maa man anlægge den saaledes, at en eventuel Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro Station derved muliggøres. Det er egentlig det samme, som blev udtalt under Forhandlingerne og i Betænkningen, da Sagen sidst var fremme her i Tinget, men der er dog her en Nuanceforskel. Herved lykkedes det ikke at komme videre end til at sige, at man ikke ved Anlægget af denne Station udelukkede, at Persontrafik kan føres over Frederiksberg, og det er utvivlsomt lidt mere i Retning af noget positivt, naar det nu siges, at Anlægget skal ske paa en saadan Maade, at en eventuel Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro Station derved muliggøres. Det glæder mig, at der fra alle Sider er Tilslutning til den Tanke, og det er ogsaa naturligt, at man i København akkviescerer derved, for det er givet, at Frederiksberg Station har haft, har og vil faa Betydning for store Dele af Nørrebros Befolkning. Men en anden Sag er, hvad ogsaa er blevet fremhævet af de foregaaende Talere, at alt dette kun kan være en midlertidig Ordning. Den Kommission, der er nedsat for at drøfte en tilfredsstillende Ordning af Jernbaneforholdene for Storkøbenhavns Vedkommende, bestaaende af Repræsentanter for Københavns, Frederiksberg og Gentofte Kommunalbestyrelser, vil væsentligst faa til Opgave at drøfte Planerne om en løftet eller forsenket Ringbane. Det vilde være den eneste rationelle Ordning, men indtil man naar en saadan Ordning, maa man helst baade for Frederiksbergs og for Nørrebros Vedkommende gøre Tilstandene i hvert Fald nogenlunde taalelige, og det er i den Retning, at den nævnte Passus i Landstingsbetænkningen sigter. Det glæder mig, at den har fundet Tilslutning fra alle Sider.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Naar jeg indledede Forhandlingen af Lovforslaget med en Henvisning til den Kritik, der er fremført i Landstingets Betænkning, vilde jeg naturligvis dermed ogsaa henvide til de Bemærkninger, som jeg har fremsat overfor