

nage, allerede har forhøjet Fragterne med den Tonnageafgift, som er lagt paa den, er det jo muligt, at vor Skibsfart med Hensyn til Nettoafgiften kunde følge i dens Køl vand. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds antydede, at maaske var der allerede foregaaet en Fragtforhøjelse herhjemme, og om dette Spørgsmaal skal jeg senere gøre et Par Bemærkninger.

Endvidere forekommer det mig, at det ærede Medlems Nettoafgift havde den store Fejl, at den ikke viste nogen Vej til at skelne mellem de forskellige Arter af Skibsfart, som der i den nuværende Situation er god Grund for Staten til at skelne imellem. Farten paa Danmark er der for Staten Grund til at stille gunstigere end Farten mellem fremmede Hayne. Rutebart er der for Staten al mulig Grund til at stille gunstigere end den ganske frie Fribytterfart. Men det ærede Medlems Forslag viste ingen Vej til at skelne mellem disse forskellige Arter af Skibsfart.

Nu har det ærede Medlem jo foreløbig taget sit Forslag tilbage, og jeg har derfor kun villet fremsætte disse almindelige Betragtninger overfor det. Hvorvidt jeg nogen Sinde kommer til at se det igen, vil Tiden vise.

Angaaende nogle savnede Oplysninger, som det ærede Medlem (N. Neergaard) omtalte, idet han brugte den Vending, at disse Oplysninger ikke kunde blive færdige fra Statistisk Departement, vil jeg gerne sige, at de Oplysninger, der her er Tale om — Opgørelse af Nettoindsejlingen for det forløbne Aar, det var denne, det ærede Medlem ønskede oplyst —, har Handelsministeriet anmodet Rederne om at stille til Disposition, og det forholder sig ikke saaledes, at Beregningerne ikke har kunnet blive færdige fra Statistisk Departement, men saaledes, at Rederne ikke er blevet færdige med deres Opgivelser. Rederne har ikke tilstillet Handelsministeriet disse Oplysninger endnu og synes ikke overmaade ivrige efter at tilstille dem.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds behandlede selve Grundspørgsmaalet — hvorom han er uenig ogsaa med det ærede Medlem fra Æbeltoft —, nemlig det Spørgsmaal, hvorvidt det overhovedet er berettiget at foretage en Foranstaltning af den Art, som her er paa-tænkt, og det ærede Medlem veg ikke tilbage for at fremsætte sit Syn paa Sagen i fuldkommen Klarhed. Det ærede Medlem siger: Flæskeproduktionen er, efter hvad jeg kan skønne, ikke urentabel for

Øjeblikket, men lad os antage, at den er urentabel: Er det da rigtigt, at der foretages Foranstaltninger af den foreslaaede Art for at gøre den rentabel? Jeg paa-skønner, at det ærede Medlem lægger Sagen saa overmaade klart frem, thi derved vil det være lettest at komme til en virkelig Diskussion om dette Spørgsmaal. Det ærede Medlem advarede det danske Landbrug mod ved saadanne Midler som dem, vi her paatænkte, eventuelt at gøre en Gren af sin Produktion rentabel. Men det ærede Medlem burde tænke lidt videre ud end paa det danske Landbrug, for det er ikke blot Landbruget, men hele det danske Samfund, der er i høj Grad interesseret i denne Produktions Vedligeholdelse, og ikke mindst under de nuværende unormale Forhold er hele det danske Samfund i højeste Grad interesseret deri. Nu siger det ærede Medlem: Selv om denne Svineavl skulde gaa i Stykker, saa lad den gaa i Stykker, i alt Fald bør den ikke opretholdes ved de Midler, der her foreslaas.

Det ærede Medlem vendte saa Forholdet om og sagde: Vil Landbruget en anden Gang, naar det maaske er Skibsfarten, der ikke mere er rentabel, betale Skibsfarten et Bidrag? Ja, hvis man kunde tænke sig, at der nogen Sinde kunde komme til at indtræde et analogt Forhold, kunde det Spørgsmaal, det ærede Medlem her stillede, med nogen Ret stilles, men det ærede Medlem synes mig ganske at overse, at hvis Svineavl bliver urentabel paa Grund af Foderstofprisernes Stigning, er det ikke et Forhold, hvori Skibsfarten ingen Del har, men det er et Forhold, hvori Skibsfarten har den mest iøjnefaldende Andel, nemlig ved Fragternes Forhøjelse. Med andre Ord, Skibsfartens Kaar er for Øjeblikket — fremkaldt ved internationale Forhold, det skal jeg altid erkende, Forholdet er ikke fremkaldt ved egenmægtig Beslutning af danske Redere — saadanne, at den altsaa eventuelt er i Stand til samtidig med, at den skaber uhyre store Fordele for sig selv, at ødelægge en Gren af et andet Erhverv. Det er det, som er Kernen i Spørgsmaalet. Fragternes Forhøjelse, som er til Gunst for Skibsfarten, kan antage — det har det ærede Medlem selv forudsat — en saadan Højde, at det kan gøre en Gren af et andet Erhverv urentabel. Det ene Erhvervs Lykke bliver det andets Ruin. Overfor denne Tilstand er det, det forekommer mig aldeles nødvendigt, at Staten griber regulerende ind.