

i meget betydeligt Antal til Havnen for at losse Sild, maa blive bygget en Pælebro fra Pieren til den østlige Mole i Havnen.

I denne Anledning har Vandbygningsdirektøren i den ligeledes hosfølgende Skrivelse af 23. Juni s. A. udarbejdet det paa de tvende endvidere vedlagte Planer viste Projekt til en saadan Pier. Projektets Gennemførelse er anslaaet at ville medføre en Udgift af ca. 120 000 Kr., hvilket Beløb dog paa Grund af de stadigt stigende Materialpriser nu maa forhøjes til ca. 135 000 Kr.

Da Ministeriet maa finde det ønskeligt, at det paagældende Anlæg bringes til Udførelse snarest, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. Statshavnene m. m. II. Anlægene. Som nyt Bogstav tilføjes:

Skagens Fiskerihavn.

Anlæg af en Pier i østre Inderhavnsbassin (som 1ste Bidrag af en toaarig Bevilling paa i alt 135,000 Kr.) 30 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Jeg skal først omtale det Afsnit af Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, der angaar Statsbanerne, altsaa Lovforslagets § 2. Til dette Afsnit er der stillet en Række Ændringsforslag, nemlig Nr. 4—19 paa Udvalgets Liste, men da alle disse Ændringsforslag er stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, er der ingen Grund til at komme ind paa en længere Forklaring af de enkelte Forslag.

Ændringsforslag Nr. 4 vil medføre en Besparelse for det kommende Finansaar af det lille Beløb 60 Kr. Det behøver ingen Omtale. Ændringsforslag Nr. 5 angaar et personligt Tillæg til en Portør Nielsen ved Kokkedal Holdeplads. Denne Mand har tidligere været Bestyrer derude, medens der kun var Billetsalgssted, og han var da tillige Brevsamler. Dette bevirkede, at hans Indtægt var betydelig større, end den er nu. Der er derfor her foreslaaet et personligt Tillæg til ham. Ændringsforslagene Nr. 6 og 8 omhandler to ret store Udgiftsposter, Nr. 6 en Udgift af 15,840 Kr. og Nr. 8 en Udgift af 34,920 Kr. Disse Udgiftsposter er imidlertid ret selvfølgerlige. De medgaar navnlig til Lønninger til forøget Personale ved Banestrækningen Bramminge—Brande, der skal aabnes for Driften. At der i den Anledning skal ansættes en hel Del nye Embedsmænd, er naturligt og behøver ikke videre Omtale. Ændringsforslag Nr. 9 udviser ogsaa en større Udgiftspost, nemlig 75,000 Kr. Disse Penge skal anvendes til to Formaal. For det første vil man i saa stor Udstrækning som mu-

ligt søge at faa Overkørslerne i Skinneshøjde afløste af skinnefrie Vejforbindelser. Derved vil Driftssikkerheden paa Banerne blive betydelig større. Dernæst skal Forhøjelsen af Summen anvendes til i saa stort Omfang som muligt at faa afsluttet Overenskomst om Nedlægning af offentlige Overkørsler, saa at man kan faa disse offentlige Overkørsler erstattede med Broer og Tunneler. Og det er klart, at det er formaalstjenligt alle Vegne, hvor det kan lade sig gøre; derved bliver Driftssikkerheden paa Banerne betydelig større, og det vil medføre billigere Bevogtning.

Ændringsforslag Nr. 10 angaar en Udgift paa 15,720 Kr. Det er til Lønning til forøget Personale ved Færgeoverfarterne, nemlig til Ruten Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Overfarten samt København—Malmø. Paa disse Ruter er man gaaet over til Skruefærger, og Skruefærger kræver mere Mandskab, navnlig Maskinmandskab, end Hjulfærgerne. Dette ligger i, at Skruefærgerne drives af to Maskiner, medens Hjulfærgerne kun drives af een Maskine. Ændringsforslag Nr. 11 angaar en Bevilling paa 10,000 Kr. til Leje af en treetages Bygning paa den gamle Hovedbanegaards Terrain. Bygningen har hidtil været benyttet til Bogholderkontor for Statsbanerne, men ifølge Overenskomsten med Københavns Kommune skulde denne Bygning overdrages til Københavns Magistrat til førstkommende April Flyttedag. Men da Statsbanerne meget ønsker at beholde Bogholderkontoret i den paagældende Bygning, har man nu sluttet en Kontrakt med Magistraten, hvorved Statsbanerne indtil videre