

meget ønskeligt, at Sejlrenden tilvebringes.

Ændringsforslag Nr. 107 angaar Forrentningen af en Del af Statstilskuddet til private Baner, der ifølge Loven af 1908 ikke har kunnet anvises til Udbetaling, forinden disse Baner blev aabnet for Drift. Disse Renteudgifter er for det kommende Finansaar anslaaede til 300,000 Kr. Ændringsforslag Nr. 108 angaar et Tilskud paa 21,600 Kr. til Istandsættelse og Sikring af Landingspladsen ved Kvalbø Ejde paa Færøerne. Da jeg antager, at det ærede Medlem fra Færøerne (Edward Mortensen), som er stedkendt, vil omtale Forslaget nærmere, skal jeg ikke opholde mig derved.

Jeg glemte at omtale Afsnittet angaaende Statshavnene. Til dette Afsnit er der stillet to Ændringsforslag. Det første, Nr. 49, angaar en Huslejegodtgørelse paa 200 Kr. til en Havnebetjent ved Helsingør Havn, og det behøver ingen nærmere Omtale. Ændringsforslag Nr. 50 er en større Bevilling til Udvidelse af Fiskerihavnen i Esbjerg. Fiskeriforeningen derovre har andraget om, at der mellem Slæbestederne og den projekterede Ladeperon maa blive opført Lokaler til Sortering, Pakning og Isning af Fisken, saa at Fiskene kan føres direkte fra Hyttefadene op gennem Slæbestedet, ned i Pakkerummet og derfra ud paa Ladeperonen til Indladning i Jernbanevognene saa hurtigt som muligt. Vandbygningsvæsenet har udarbejdet et Projekt, der er tiltraadt af Andragerne, og herfor er der gjort Rede i Bilag Nr. 42. Hele Projektet er anslaaet til 311,000 Kr., hvilket er 165,000 Kr. mere end beregnet ved Ordningen af Forholdene ved den nævnte Kaj.

Jeg maa endnu omtale et Ændringsforslag til § 5, som vedrører Ministeriet for offentlige Arbejder, nemlig Nr. 55, der angaar en Indtægt paa 24,000 Kr. som Følge af en Afgift, Nordsjællands Elektricitets-Aktieselskab skal svare til Statskassen for Indførelse af elektrisk Kraft fra Sverige. Afgiften skal svares med  $7\frac{1}{2}$  pCt. af Værdien af den indførte Energi-mængde.

Som ærede Medlemmer maaske har lagt Mærke til, er der udenfor Betænkningen af den højtærede Minister for offent-

lige Arbejder stillet et Ændringsforslag om Anlæg af en Pier ved Skagens Fiskerihavn. Den Bevilling, der søges i Aar, er paa 30,000 Kr., og denne Sum er første Del af en 2-aarig Bevilling paa i alt 135,000 Kr. Spørgsmaalet er ikke ukendt, thi ved 2den Behandling blev der af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) stillet et Ændringsforslag om en Bevilling paa 60,000 Kr. til dette Formaal, og disse 60,000 Kr. var ogsaa et første Bidrag af en 2-aarig Bevilling. Efter velvillige Udtalelser af den højtærede Minister og mig tog det ærede Medlem sit Forslag tilbage under den Forudsætning, at Spørgsmaalet vilde blive overvejet i Udvalget mellem anden og tredje Behandling, og i Haab om, at der til tredje Behandling blev stillet et Ændringsforslag. Dette er nu sket. Til Begrundelse af Ændringsforslaget skal jeg anføre, at efter de Oplysninger, der foreligger, er Forholdene i Skagens Fiskerihavn i høj Grad uheldige og vanskelige, navnlig fordi der mangler Anlægsplads for Fiskerne. I de sidste Aaringer er Trafikken i Fiskerihavnen aarlig steget saa stærkt, at det ikke har været muligt at faa Anløbsplads, særlig for de større Fiskeribaade og Kuttere. Ja, efter de Oplysninger, det ærede Medlem fra Frederikshavn har fremsat ved anden Behandling, er Forholdet nu saa uheldigt, at Baade, som kommer ind for at losse, ofte maa ligge i flere Rækker, den ene udenfor den anden. I det hele har Trafikken i Skagens Havn taget et saadant Opsving, at en større Udvidelse sikkert er nødvendig og vel snart vil komme. Vandbygningsvæsenet har ogsaa haft denne Sag til Undersøgelse, og saa vidt mig bekendt foreligger der allerede udarbejdede Planer til Udvidelse af selve Havnen. Imidlertid vil Anlægget af en saadan Anløbsmole, som her er foreslaaet, ikke komme i Vejen for en senere større Udvidelse af Havnen. Ændringsforslaget er stillet i sidste Øjeblik, men vi har dog i Udvalget haft Lejlighed til at tale om Sagen, og jeg kan paa Udvalgets Vegne tiltræde Forslaget og anbefale det til Tingets Velvillie.

**Edward Mortensen:** Jeg vil bringe den højtærede Minister for offentlige Ar-