

mig overbevist om, at de Grunde nok skal akkumulere deres Rente i de Aar, hvor de kommer til at ligge ubenyttede, og jeg ønsker, at vi skal komme bort fra den Ordning, at Ministeren tager Bestemmelse om, hvorvidt en Del af Statens Ejendom skal sælges eller ej, navnlig hvor Spørgsmaalet, som det her er Tilfældet, drejer sig om Grunde, om hvilke jeg og vist alle andre tror, at de ret hurtigt vil savnes, hvis Staten kommer af med dem.

Der er i Diskussionen anstillet nogle sammenlignende Beregninger mellem den Hammerichske Plan og Statens Ingeniørers Plan. Jeg maa sige, at hvis jeg havde Valget, valgte jeg den Hammerichske Plan, men jeg indrømmer, at Grunden til, at den tiltaler mig saa stærkt, er den, at den skaber Gennemkørsel, thi jeg er ikke sikker paa, at den Hammerichske Godsbanegaard er saa overordentlig meget bedre end den af Regeringen foreslaaede, hvad for øvrigt vistnok afhænger af, hvorledes Dampfærgeanlægget vil blive, thi kommer det til at ligge ved den sydlige Del af den nye Havn, tror jeg, den nuværende Godsbanegaard ligger bedre, end den Hammerichske vilde komme til at ligge. Min Opfattelse af dette Forhold i Fjor var, at Spørgsmaalet trængte til at blive grundigt bearbejdet, og at vi skulde have en Udvikling, som endnu ingen kendte, forinden vi her kunde tage Bestemmelse. Derfor udarbejdede jeg en Skitse til en foreløbig Ordning af Forholdene, en Skitse, hvorefter man kunde arbejde roligt i en Aarrække og arbejde taaleligt paa Aarhus Banegaard, men den Skitse har man altsaa ikke villet følge, idet man har sagt, at man vilde have Forholdene ordnet endeligt en Gang for alle. Jeg havde da troet, at man nu var kommet til en endelig Ordning, men det er man ikke, thi det er ikke et Forslag til en endelig Ordning, her foreligger, det er et Stykke af en af Planerne, og hvorledes den næste Ordning bliver, ved ingen.

For at komme tilbage til Beregningerne vil jeg om disse sige, at naar Statsbaneautoriteterne er kommet til andre Resultater end Etatsraad Hammerich og Ingeniør Marstrand, er jeg ikke sikker paa, at Statsbanernes Regnestykke er det bedste. Statsbanerne har ved forskellige Lej-

ligheder lavet Regnestykker, som giver grundig Aarsag til Kritik. Den højtærede Minister og jeg var i nogen Uoverensstemmelse med Hensyn til min Beregning i Fjor. Jeg stillede nogle Talstørrelser op, om hvilke den højtærede Minister den Gang sagde, at han ikke havde Materiale ved Haanden til Imødegaelse, men de skulde nok blive undersøgt, saa at vi kunde faa det Spørgsmaal afgjort her i Rigsdagen, hvem af os der havde Ret. Nu vil jeg meget gerne vide, om den højtærede Minister har det Materiale ved Haanden, saa at vi kunde faa det Spørgsmaal afgjort. Det er ikke, fordi det har nogen overordentlig stor praktisk Betydning, men det forekommer mig altid at have en vis Værdi for Rigsdagen at vide, hvilken af Parterne der har Ret, naar der er Uoverensstemmelse mellem Medlemmer af Tingene og Administrationen. Forbliver saadant noget uafgjort, ved man ikke, hvem man i Fremtiden skal bygge paa i paa kommende Tilfælde. Derfor vil jeg meget gerne have det Spørgsmaal klaret, hvem af os der havde Ret i Fjor.

Jeg skal minde om, at Sagen drejede sig om  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Deraf stammede de 100,000 Kr. fra Spørgsmaalet om Dobbeltspor paa den Strækning af min Banegaard, der naar fra Fiskerhuset ind til Stationen, men det forekommer mig i øvrigt, at Ministeren gik ind paa i Fjor, at der havde jeg Ret, saa de 100,000 Kr. har jeg vundet. Den næste Difference var paa ikke mindre end 375,000 Kr., og den stammede fra Spørgsmaalet om, hvad Broanlægene kostede. Herom sagde den højtærede Minister i Fjor, at naar der var fremkommet en saa stor Forskel, skyldtes det, at Statsbanerne havde regnet med bredere Broanlæg end jeg. Nu har jeg regnet efter, hvorledes Forholdet stiller sig, naar jeg bruger Ministerens egne Breddemaal i min Beregning, og jeg er da kommet til det Resultat, som jeg kom til fra først af, nemlig at der bliver en Forskel paa saadant noget som 375,000 Kr. Jeg skal her anføre, at naar jeg har beregnet disse Broer til at koste henved 200,000 Kr., har jeg først gjort mine Beregninger ud fra de Priser paa den Slags Arbejde, som jeg nu en Gang kender, og derefter har jeg undersøgt, hvad Statsbanernes Udgifter til lig-