

Skoleskibe, eller et dertil egnet Skoleskib, vil kunne stille et 3 Maaneders Kursus paa dette Skib som Betingelse for Opnaaelse af Skibsførereksamen. Det ærede 2det Medlem for 2den Kreds (Tvede) har saaledes ganske Ret i den Opfattelse, han har af Lovforslagets Ordlyd. Dette Forhold medfører imidlertid en Urimelighed, som jeg maa have Lov til at paapege, og som jeg haaber, der dog endnu maa kunne blive Tid til at rette, nemlig den Urimelighed, at efter at Skoleskibet maatte være oprettet og saadant Kursus indført, vil en Styrmand, der har faret 6 Maaneder eller et Aar eller endog flere Aar til Søs i praktisk Tjeneste, dog ikke kunne indstille sig til Skibsførereksamen uden at underkaste sig dette for ham ganske overflødige Skoleskibskursus, saa jeg kan ikke se rettere, end at Lovforslagets logiske Bygning simpelthen kræver en Ændring paa dette Punkt, saaledes at man dog kan sidestille en vis praktisk Fart med den Skoleskibssuddannelse, som kan kræves. For saa vidt en saadan Ændring kan vinde Bifald, er jeg tilbøjelig til at mene, at man kan forsvare Lovforslagets Bestemmelser paa dette Punkt, idet det altsaa i Virkeligheden er en Udsættelse af den Reform, som er tilstræbt ved Lovforslagets Fremsættelse, altsaa en Reform, man dog paa et eller andet Tidspunkt formentlig vil kunne iværksætte ved simpel Bevilling paa Finansloven.

Det ærede 3die Medlem for 5te Kreds (Sonne) ønskede en positiv Løsning af Skoleskibsspørgsmaalet allerede nu og ønskede formodentlig en Bestemmelse optaget i Lovforslaget, hvorved dette Skoleskibsspørgsmaal bringes til en positiv Løsning. Idet jeg henviser til de Udtalelser, jeg nu har fremsat om dette Spørgsmaal, vil jeg dog henstille til det ærede Medlem at frafalde sit Ønske i saa Henseende, da jeg ikke tror, det ret vel vil være muligt at bringe tilstrækkelig Klarhed over det Spørgsmaal i Øjeblikket. Skoleskibsspørgsmaalet, saaledes som det i denne Forbindelse kommer til at foreligge, er jo et væsentligt andet end det Skoleskibsspørgsmaal, som det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Richelieu) omtalte, og jeg vilde gerne i Anledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem herom fremsatte, indskyde dette, at det ikke er Regeringens Skyld, at dette Spørgsmaal ikke naaede til en tilfredsstillende Løsning. Ved forskellige personlige Samtaler med de deri interesserede har jeg vist min Villie til Medvirkning i

denne Sag, og jeg beklager, at Rederierne ikke har kunnet samles med saa megen Styrke om denne Sag, at de Tilsagn, som jeg for mit Vedkommende fremsatte, kunde finde positive Udtryk.

Med Hensyn til Adgangen til de forskellige Næringsbeviser er der, som ogsaa omtalt af det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Richelieu) og det ærede 2det Medlem for 2den Kreds (Tvede), en Forskel i Betjeningen af Sejlskibe og Dampskibe, idet der er stillet større Fordringer for Dampskibenes Vedkommende end for Sejlskibenes Vedkommende. Jeg maa have Lov til at sige, at saa vidt jeg kan overse det, er der ikke nogen forsvarlig Mulighed for at gaa længere ned i Kravene til Dampskibenes Betjening end det, der nu har fundet Udtryk. Jeg vilde ganske overordentligt beklage det, hvis dette høje Ting skulde kunne acceptere det Mindretalsforslag, som blev forkastet i det høje Folketing. Jeg tror ikke, at man forsvarligt kan gaa videre end det, der her foreslaas, og det overbeviser mig ikke, at der mulig kan anføres en saa ringe Ting som en Sandpumper, der gaar i Fart fra København til Lappegrunden. Hvis virkelig saadanne Spørgsmaal kan komme til at foreligge, kan jeg ikke tillægge dem en saadan Betydning, at man af den Grund skulde gaa bort fra en i øvrigt saglig paakrævet Ordning. Og heller ikke den Omstændighed, at man efterhaanden skulde naa op til Slæbere paa over 200 Tons, kan overbevise mig derom, thi det er dog kun et Pengespørgsmaal for de paagældende Rederier at lade disse Skibe betjene af Folk, som har taget Skibsførereksamen, i Stedet for af Folk, som kun har taget Styrmandseksamen; saa daarligt ser det vel ikke ud med Rentabiliteten af slige Forretninger, at dette ikke kan lade sig gøre. Det forekommer mig at ville være et meget smaa-ligt Standpunkt fra Rederiernes Side at ville kræve en gennemgribende og betydningsfuld Ændring i dette Lovforslag af Hensyn til saa ringe Interesser som dem, her er Tale om.

Den i Lovforslaget foreslaaede Skoleordning skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Der er her en Forskel i Opfattelsen af, hvorvidt man skal stræbe henimod Statsskolen, eller man i det længst mulige skal bevare Privatskolen, en Forskel, som allerede fandt sine Udtryk i Diskussionen om denne Sag her i Salen i forrige Samling. Jeg skal som det ærede 3die Medlem for 5te Kreds (Sonne) sige, at naar det har vist sig, at samtlige Partier