

ærede Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard) er Ordfører, har imidlertid ment, at det ikke blot skulde nævnes, hvortil Pengene skulde anvendes; men de har indsat en Bestemmelse om, at disse Penge derefter kun maa anvendes med begge Tings Finansudvalgs Billigelse. Jeg skal herom kun sige, at det forekommer mig ikke ret vel betænkt at foreslaa en saadan Administration foretaget af Indenrigsministeren og 30 Medlemmer af denne høje Rigsdag; jeg maa frygte for, at det vilde medføre, at Administrationen paa et Tidspunkt, hvor det gjaldt om, at Afgørelse kunde træffes og træffes hurtigt, maaske ikke vilde være i Stand til at træffe Afgørelsen. Dernæst maa der i saadanne Tilfælde, hvor der er Tale om Administration, jo altid finde en Afgørelse Sted, og den af det ærede Medlem anviste Udvej er en Udvej, som ofte vilde føre til, at ingen Afgørelse kunde træffes. Jeg tror derfor, det vil være ønskeligt, at dette Lovforslag forlader den høje Rigsdag paa en saadan Maade, at naar det er vedtaget, ved man, hvad der er Rigsdagens Hensigt med Lovforslaget, og at det derefter overlades til Administrationen paa sædvanlig Maade at forvalte Lovforslaget, saaledes som Rigsdagen har vedtaget det. Men alle de Spørgsmaal bliver jo nu at drøfte videre paa den Maade, som Forfatningen anviser: i et Fællesudvalg af de to høje Ting, og jeg skal udtale mit Ønske om, at man snart vil naa til dette Fællesudvalg, og at det maa blive frugtbringende for Formaalet.

Ordføreren (Dalsgaard): Den højtærede Ministers sidst udtalte Ønske: at den Forhandling om Lovforslaget, som nu staaar tilbage, maa blive frugtbringende, deler jeg ganske. Med Hensyn til den højtærede Ministers øvrige Udtalelser kan jeg fatte mig meget kort. Den højtærede Minister fandt ingen Anledning til paa ny at komme ind paa en udførlig Debat om Fordelene ved Bruttobeskatningen i dette Tilfælde i Modsætning til Ulemperne ved Nettobeskatningen eller omvendt. Jeg skal heller ikke komme dybere ind paa dette Emne nu, men jeg skal dog sige — den højtærede Minister var jo lidt inde paa Spørgsmaalet —, at jeg tror absolut, at Bruttobeskatningen vilde gøre Skibsfartens Kaar alt for usikre; det vil faa en meget uheldig Indflydelse paa Skibsfartens Stilling, om den højtærede Ministers Forslag om Bruttobeskatning bliver gennemført. Den højtærede Minister spurgte, hvorpaa

jeg støttede den Udtalelse i Betænkningen, som gaar ud paa, at man under de tidligere Forhandlinger er gaaet ud fra, at Ministerens Forslag vilde medføre en gennemsnitlig Beskatning af Bruttoindtægterne med 6—7 pCt. Ja, det støtter jeg dels paa den højtærede Ministers Udtalelser her i Salen ved første Behandling og dels paa Udtalelser, som er kommet frem saavel fra Ministeren som fra anden Side i Folketinget, da Sagen var til første Behandling dér. Da gik Ministeren ud fra, at Bruttofragten for 1915 vilde beløbe sig til ca. 350 Mill. Kr. Det viste sig senere, at det var en meget stor Fejlregning — ja, man kan ikke just kalde det en Fejlregning, men det var en meget forkert Forudsætning; Beløbet blev nemlig kun 200—220 Mill. Kr. Men den Gang gik man, som sagt, ud fra, at Beløbet vilde blive 350 Mill. Kr., og saa gik man fra anden Side ud fra — og det blev ikke modsagt af den højtærede Minister —, at Provenuet vilde andrage saadant noget som 20—25 Mill. Kr. Hvis man nu tager 6—7 pCt. af de 350 Millioner, kommer man op til 20—25 Millioner; eller omvendt, naar man vil slutte sig til, hvilken Procent der maa regnes med, naar man mener, at 350 Millioner kan give 20—25 Millioner — som jeg tror, der blev nævnt —, maa det være 6—7 pCt. Men den højtærede Minister udtalte ogsaa ved første Behandling her i Tinget, hvor han meget udførligt omtalte Det forenede Dampskibsselskabs Stilling, at hvis han efter at have fradraget et vist Beløb, som han mente at kunne gaa ud fra, var kommet ind ved Personfart og andet, som ikke var skattepligtigt, gik ud fra, at den øvrige Bruttoindtægt vilde blive beskattet med 7 pCt., vilde det være at regne „overmaade højt“. Det var den højtærede Ministers Ord. Men naar det at gaa ud fra 7 pCt., efter at der er foretaget visse Fradrag, vil være at regne overmaade højt for Det forenede Dampskibsselskab, maa jeg deraf slutte, at Ministeren mener, at saa vil en ca. 5 pCt. være passende. Men da Det forenede Dampskibsselskab har indsejlet omtrent en Trediedel af al den Bruttofragt, der blev indsejlet i 1915, synes det mig berettiget deraf at slutte, at saa maa Gennemsnitsprocenten vel kunne ansættes til 6—7 pCt. Ja, man har jo ikke fast Grund under Fødderne dér, men i Henhold til de Udtalelser, jeg har haft at gaa ud fra, synes jeg dog, at Udtalelsen i Betænkningen er nogenlunde motiveret. Men vi er jo her noget paa gyngende Grund