

jeg synes ogsaa, at de burde have det samme Gode som Eksaminatorerne ved Skolelærereksamen, at Opgaverne gaves efter Samraad med dem.

Jeg kommer nu til det sidste Punkt, der angaar de bestaaende Navigations-skolers Stilling til Staten. Landstingets Lovforslag gik ud paa, at Staten til Dels skulde overtage disse Skoler; det blev ikke fuldstændig Statsskoler, men de var dog meget stærkt paa Veje dertil, idet Staten skulde overtage Garantien for Lærerlønningerne og have Indseende baade med Lærernes Ansættelse og Afskedigelse. Staten vilde faa saa stor en Indflydelse paa Skolerne, at de næsten maatte betragtes som Statsskoler. I Modsetning hertil har Folketingets Lovforslag bevaret den nuværende Tilstand, saaledes at de 7 Navigationskoler vedbliver at være private Skoler og saaledes, at Handelsministeren ikke kan blande sig i Lærernes Kaldelse eller Afskedigelse. Og hvad det pekuniære angaar, yder Folketingets Lovforslag meget rundelige Bidrag — jeg tør vel sige, at omtrent det dobbelte af, hvad der nu udrettes til disse Skoler, vil blive udredet til dem efter Folketingets Lovforslag. Jeg vilde sætte megen Pris paa, at dette blev gennemført. Jeg tror, at hele denne Virksomhed vil være godt tjent med, at de 7 Skoler bevares som private. Det er godt, at der kan være en vis Kappelstrid mellem disse Skoler. At undervise disse unge Mennesker, der skal fare 4 Aar til Søs, før de faar Lov til at komme paa Skolerne, og som vel i Almindelighed under denne Fart til Søs har glemt det meste af deres Skolekundskaber, og i kort Tid sætte dem ind i en hel Række Videnskaber er ingen let Opgave, og det kan gøres nødigt, at snart en, snart en anden Lærer afsættes, fordi han ikke har det Talent, som under disse Forhold udkræves. For en Statsskole er det altid vanskeligt at komme af med en Lærer, som ikke passer til Pladsen, for de private Skoler gaar det ganske nemt; naar man der mærker, at en Lærer ikke fylder sin Plads, kan man faa en anden, der bedre formaar det. Jeg synes, at de 7 Skoler i den Tid, de har bestaaet, har fyldt deres Plads, og at der derfor er Grund til at bevare den bestaaende Tilstand paa dette Omraade. Her staar vi,

kunde jeg gerne sige, som de konservative, idet vi holder paa den Tilstand, der har været lige siden 1892.

Dette var de forskellige Tvistepunkter ved det foreliggende Lovforslag. Hvad Lovforslaget om Sønæring angaar, er der jo saa godt som ingen Tvistepunkter. Men jeg forudsætter, at der nedsættes Udvalg om Lovforslaget om Navigationsundervisning, og til dette vil det være ganske naturligt ogsaa at henvise Lovforslaget om Sønæring. Vi maa erindre, at der mellem Vedtagelsen af Landstingets sidste Lovforslag og nu ligger et Valg til dette Ting, hvorved der er kommet adskillige nye Medlemmer herind. Ogsaa dette er en Grund til at henvise Sagen til Udvalg. I øvrigt skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale den til hurtig Fremme.

Tvede: Ligesom det ærede 11te kongevalgte Medlem (Bojsen) ikke kom ind paa Sagens Almindelighed, fordi vi forhandlede Lovforslagene Indhold ret grundigt i Januar Maaned i Fjor, lige saa lidt skal jeg — og af samme Grund — komme ind paa en nærmere Drøftelse af Forslagene Indhold. Men da den Affattelse, hvori de her foreligger fra Folketingets Side, paa flere Punkter er afvigende fra den, de fik her i Tinget, maa jeg dog ligesom det ærede Medlem komme ind paa en Omtale af de skete Ændringer og forklare vort Syn derpaa.

I Anledning af de indledende Bemærkninger af det ærede Medlem (Bojsen) om Søfartens Stilling i Almindelighed maa jeg dog først erindre om, at Skibsfarten er underkastet Verdenskonjunkturerne og Verdenskonkurrencen, og at den danske Dampskibs- og Sejlskibsfart ingen Begunstigelser nyder af den danske Stat i Form af Subventioner eller lignende. Derfor bør vi heller ikke lægge større Byrder paa den end lige nødvendigt, for at den kan med sikker Fremføring af Gods og Personer hævde sin Stilling i Verdenskonkurrencen. Det er ganske vist, at i Øjeblikket tjener Skibsfarten mange Penge, og den kan vel ogsaa derfor bære noget større Byrder. Men disse Øjeblikkets Konjunkturer kan jo dog ikke lægges til Grund paa længere Sigt, og før Krigen var Skibsfarten her i Danmark i hvert Tilfælde intet særlig