

Æbeltoft (N. Neergaard) har gjort sig til Talsmand for en delvis Hjemsendelse af Sikringsstyrken, og at han ikke ledsagede denne Henstilling med det samme Krav, som blev fremsat af det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), at vi skulde købe Kanoner, Kugler og Krudt for de Penge, vi derved sparede. Jeg haaber, at vi allerede for indeværende Finansaar kan komme et godt Stykke ned under de 100 Mill. Kr., og den, som vil glæde sig allermost eller i alt Fald ogsaa vil glæde sig, vil forhaabentlig være den højtærede Finansminister.

Jeg vil lægge et godt Ord ind for, at man, selv om det ikke skulde lykkes at spare paa denne Konto, hvad jeg kraftigt henstiller og oprigtigt haaber, dog vil finde det rigtigt at gaa videre med visse Bevillinger. Jeg sigter her navnlig til saadanne produktive Foranstaltninger som nye Jernbaneanlæg. Der er paa Finanslovsforslaget opført 2,800,000 Kr. til nye Statsbaneanlæg, men heri er medregnet 700,000 Kr. til Ombygning af Aarhus Banegaard, og det er strengt taget ikke en Bevilling, som vedkommer de nye Statsbaneanlæg, thi Loven af 1908 siger, at der kan til nye Statsbaneanlæg aarlig anvendes 2½ Mill. Kr., og bruges de ikke i et Aar, kan de Penge, som er sparede det ene Aar, overføres til de kommende Aar. Skulde Jernbaneloven af 1908 ske Fyldest, burde der paa dette Finanslovsforslag have været opført 7—8 Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg.

Den Bane, der særlig interesserer os paa Sjælland, den midtsjællandske Bane, Næstved—Hillerød-Banen, er opført med kun 300,000 Kr. Jeg finder Anledning til at henstille saavel til den højtærede Trafikminister som til Finansudvalget, at dette Beløb forhøjes meget betydeligt. Jeg har tidligere her i Tinget fremhævet det urimelige i at byde Befolkningen Udsigt til at faa anlagt en Jernbane og lade denne Udsigt bestaa som Udsigt en hel Menneskealder, saa at Baneanlægget først kommer til Udførelse, naar den Slægt, som gennemførte Sagen, forlængst ligger under Mulde. Det er snart en Menneskealder siden, man begyndte Arbejdet paa den midtsjællandske Bane, og endnu er den

ikke blevet til Virkelighed. Jeg er selvfølgelig den højtærede Trafikminister og Statsbaneanlægene taknemmelig for, at man har paabegyndt Udstikningen af Banen paa Strækningen Næstved—Ringsted, det er en Foranstaltning, som har vakt almindelig Tilfredshed paa Egnen og foreløbig gjort den højtærede Trafikminister overordentlig populær, og han vil blive det endnu mere, hvis han kan faa Bevillingen paa 300,000 Kr. forhøjet til 3 Mill. Kr., det er alligevel kun en Trediedel af det Beløb, som hele Banen vil koste. Ifølge Loven kan der eksproprieres til Dobbeltspor til Banen straks. Da der her er Tale om at tilvejebringe en ny Hovedtrafikrute fra København over Roskilde—Ringsted til Masned Sund og naturligvis videre til Gedser, gaar jeg ud fra, at man vil foretage en saadan Ekspropriation. Jeg vil ogsaa tillade mig at fremhæve det ønskelige i, at man gik den Vej, som det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) i sin Tid som Trafikminister udtalte sig for som en Foranstaltning, han fandt overordentlig fordelagtig for Staten i økonomisk Henseende, nemlig at man straks anlagde Dobbeltspor fra Ringsted til Næstved. Jeg vil spørge det ærede Medlem fra Frederikshavn, om han ikke stadig nærer den Anskuelse, at man allerede nu bør anlægge Dobbeltspor særlig for den udenrigske Trafiks Skyld.

I øvrigt vil jeg udtale Haabet om, at de store nye Reforme, der er stillede i Udsigt med Hensyn til vort Trafikvæsen, ikke maa skabe Forsinkelser for de Projekter, som er under Udførelse, og som Befolkningen venter paa i Henhold til Loven af 1908. Jeg tror, det vilde interessere Rigsdagen, om den højtærede Trafikminister allerede nu vilde gøre Tinget bekendt med, hvad det er for store Trafikplaner, som er under Overvejelse, og hvor store Midler Staten kan tænkes at ville komme til at anvende i saa Henseende. Det er muligt, at nogle af disse Planer i høj Grad bør kombineres med forskellige af de Anlæg, som indeholdes i Loven af 1908, og det var derfor ønskeligt, at vi snart igen fik forelagt Jernbanelove og kom til at forhandle den Sag.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) talte i Gaar om for-