

det mig, at man kunde bestemme sig til at gennemføre den i høj Grad tiltrængte Udvidelse af Stationen. Næstved er ganske vist ikke nogen stor Købstad; kan man sige. Vi ved alle, at Næstved har omtrent 10,000 Indbyggere, men jeg maa fremhæve, at ifølge Statsbanernes Regnskab er Stationens Omsætning saa betydelig, at den kommer op som Nr. 16 eller 17 i Rækken. Det viser, at der er en meget betydelig Trafik dernede. Forholdene har faktisk længe været af den Natur, at det var uforsvarligt at bevare den nuværende Tingenes Tilstand. Man bør derfor paa det foreliggende Finanslovsforslag optage den nødvendige Bevilling til den i høj Grad tiltrængte Udvidelse og Ombygning af Næstved Station.

**J. Andersen:** Paa det forelagte Finanslovsforslag findes der nogle Bevillinger til Fortsættelse af Arbejdet med Dobbeltsporet gennem Jylland. Det er Bevillinger, som er i høj Grad paakrævede; thi Forholdene derovre er af en saadan Beskaffenhed, at det ikke kan vedblive at gaa, som det hidtil er gaaet. Men det forekommer mig, at det, der er krævet her, er altfor lidt; man burde gaa ganske anderledes hurtigt frem med at fremskaffe det Dobbeltspor; som har været nødvendigt længe, og som bliver mere og mere nødvendigt for hver Dag, der gaar. Jeg har set i Bladene, at man snart kan vente et Forslag fra Administrationens Side med Hensyn til Ordningen derovre saavel som med Hensyn til Ordningen af Dampfærgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus. Jeg vil spørge den højtærede Trafikminister, hvornaar man kan vente at faa disse Ting frem, saaledes at de kan komme til Behandling her. Ønskeligt vilde det være, om det kunde ske i en nær Fremtid, og om de Forslag, der maatte komme fra Administrationen, var af en saadan Beskaffenhed, at Rigsdagen kunde tage dem omtrent, som de var. Administrationen har hidtil ikke altid været heldig med at udarbejde Planer, som Rigsdagen kunde godkende med det samme. Jeg haaber, at den nuværende Administration vil være mere heldig, end den tidligere var, navnlig naar jeg tænker paa Forholdene med Hensyn til Aarhus Banegaard. Jeg er enig med den ærede sidste Taler i, at den Bevilling, der paa Finanslovsforslaget findes til Aarhus Banegaard, burde have været holdt udenfor de Bevillinger, som gives til Nyanlæg ved Statsbanerne. Jeg beder altsaa om, at man maa faa den omtalte

Sag fremmet saa hurtigt som muligt, saa vi i en nær Fremtid kan faa fat paa det Arbejde, det er nødvendigt hurtigt at gennemføre, om vi ikke skal komme til at køre i Staa med Jernbanerne ovre i Jylland.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) talte ogsaa om Forholdene her paa Sjælland og nævnedes, at man vistnok burde gaa til at anlægge et Dobbeltspor med det samme paa Linien Ringsted—Næstved. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem heri. Hvis der er Mulighed for at gøre det uden Ændring i Loven af 1908, tilraader jeg, at den højtærede Minister tager den Beslutning, at der skal være Dobbeltspor med det samme, men hvis det ikke kan ske, som Loven nu en Gang er, henstiller jeg til den højtærede Minister at fremsætte et Forslag, hvorefter det vil blive muligt at gennemføre denne Ordning. Forholdene her paa Sjælland har i det sidste Aars Tid været af en saa pinagtig Karakter for Jernbanerne, at man maa beundre de Mennesker, som leder Jernbanernes daglige Arbejde, fordi de har kunnet undgaa større Kalamiteter end dem, der er sket. Det er ikke nok, at man lægger et Dobbeltspor fra Ringsted til Næstved og længere Syd paa i Forbindelse med Dobbeltsporet gennem Sjælland; thi Sporene mellem Roskilde og København paa den Strækning, der beforder Togene Syd paa og til Kalundborg foruden til Korsør, er saa belastede, at det næsten er til at forundre sig over, at man paa Roskilde Station i det hele taget har kunnet bestride det Arbejde, Trafikken har budt dem i det sidste Aars Tid. Naar man ved, at der er Dage, hvor man paa denne Station ekspederer indtil halvandet Hundrede Tog, er det givet, at Jernbanen maa være saa belastet, som den overhovedet kan taale at være. Jeg henstiller derfor til den højtærede Trafikminister at tage op til Overvejelse, om man ikke saa hurtigt, som ske kan, burde anlægge et nyt Dobbeltspor fra Københavns Godsbanegaard til Roskilde. Det vil sikkert blive aldeles nødvendigt at gaa den Vej, og jeg skal sige hvorfor. Naar man ved, at der er Dage, hvor man har maattet ekspedere indtil halvandet Hundrede Tog her, og ved, at disse Tog har en meget forskellig Hurtighed, kræves der ingen større Forudsætninger for at regne ud, at det vil være umuligt at fremme Togene, saaledes som Togplanen er og maa være affattet. Togene kan ikke komme til at løbe udenom hinanden.