

stort Spørgsmaal, om det vilde kunne ske i tilstrækkelig Grad. Man maa nemlig forudsætte, at der paa Strækningen Ringsted—Næstved vil blive en meget stor lokal Trafik, og naar hele den midtsjællandske Bane er anlagt, kan det Tidspunkt komme, da man for at aflaste de to fra København nordgaaende Banelinier vil føre den svenske Godstrafik, der kommer fra Helsingborg og Helsingør, ad denne midtsjællandske Bane over Ringsted og Næstved, for saa vidt det drejer sig om gennemgaaende Gods over Gedser, og i dette Tilfælde siger det sig selv, at Dobbeltsporet vil være absolut nødvendigt paa Strækningen Ringsted—Næstved. Men alene den Omstændighed, at Arbejdet blev udført i to Tempi, vilde fordyre Anlægget af Dobbeltsporet meget, som det rigtigt fremhæves i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget. Jeg skal ved denne Lejlighed ikke komme dybt ind herpaa, men kun antyde, at det selvfølgelig vil fordyre Arbejdet meget, naar man to Gange skal fremskaffe det nødvendige Arbejdsmateriel, og desuden vil Arbejdet, naar Banen først er i Drift, blive meget hindret af Driften og derved foregaa langsommere og selvfølgelig ogsaa af den Grund fordyres. Endelig vil det faa stor Betydning for Anlæg af Stationsbygninger, Broer o. s. v., at begge Spor bygges samtidig.

Jeg kan saaledes paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling og hurtig Fremme. Da det imidlertid foruden at foreslaa en Merudgift angaar en Omlægning af Trafikken, kan det muligvis være paa sin Plads at henvise det til Udvalgsbehandling, men denne Behandling antager jeg vil kun blive meget kort, saa den ikke behøver at standse det Arbejde, der er paabegyndt.

Andreasen: Ogsaa jeg kan meget varmt anbefale det foreliggende Lovforslag. Jeg vil benytte Lejligheden til at bringe Trafikministeren en hjertelig Tak for den Interesse, han har vist denne Sag. Jeg vil endvidere takke den ærede sidste Taler og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som under Finanslovforslagsbehandlingen tilsagde Gennemførelsen af et Lovforslagsom det foreliggende deres virksomme Støtte.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) har gjort Rede for, hvilke Omstændigheder der i høj Grad taler for, at vi snarest gennemfører Lovforslaget, og jeg kan ganske slutte mig til de Argumenter, han fremførte. Det ærede Medlem fremhævede,

at der er sikker Udsigt til stor lokal Trafik paa Strækningen Næstved—Ringsted. Herom er der ikke nogen Tvivl; det er en frugtbar Egn, denne Bane kommer til at gaa igennem, og de tre projekterede Stationer, Herlufmagle, Glumsø og Sandby, vil sikkert bringe Statsbanerne en meget betydelig Indtægt. Rent finansielt set er det forstandigt allerede nu, da Banen Næstved—Ringsted anlægges, at forsyne den med Dobbeltspor. Den ærede sidste Taler fremhævede flere Omstændigheder, Hensynet til Stationsbygninger, Brobygninger og lignende, og der er ingen Tvivl om, at der vil opnaas en meget væsentlig Besparelse ved at anlægge Dobbeltsporet nu fremfor senere at skulle skride til Anlæg af det.

Det ærede Medlem fra Storehedinge har ligesom den ærede sidste Taler stærkt anbefalet den Tanke, som ligger til Grund for Lovforslaget, og jeg vil fremhæve Betydningen af, at ogsaa han støtter denne Sag. Han er en Mand med ikke ringe Indsigt i Jernbanesager, han er Repræsentant for en østsjællandsk Valgkreds og er tilmed Jyde, bor i hvert Fald i Jylland — jeg har ganske vist hørt, at han er født paa Fyn, og det er et ret ejendommeligt Forhold, at en Mand, der er født paa Fyn og bor i Jylland, repræsenterer en sjællandsk Valgkreds —, men den Omstændighed, at en Mand fra Jylland, som har beskæftiget sig meget med Jernbanesager, anbefaler og støtter denne Sag, er et Vidnesbyrd om, at denne Sags saglige Side i enhver Henseende er i Orden.

Jeg vil spørge den højtærede Minister, om han eller Statsbaneanlægene har nogen Mening om, hvor længe det vil være, inden dette Dobbeltspor kan være anlagt og taget i Brug. Nogen Tid vil det jo være, men jeg nærer ingen Tvivl om, at Ministeren og Statsbaneanlægene vil bestræbe sig for at fremme Anlægget med størst mulig Kraft. Men i den Tid, der vil gaa, vil jeg henstille til Ministeren af Hensyn til den Overbelastning, der nu er paa Strækningen Roskilde—Køge—Næstved, at man fuldt ud gennemfører det, man er begyndt paa, nemlig at lade Godsfærdselen foregaa i Nattetimerne, det vilde i nogen Grad virke forbedrende paa Persontrafikken, og jeg vil bede om, at man gaar videre i saa Henseende.

Der er, efter at Ministeren har fremsat sit Lovforslag, fra en enkelt By i Syd-sjælland, Haslev, rejst stærke Anker mod det foreliggende Projekt og bebudet en Henvendelse fra en Række Foreninger og