

Institutioner til Ministeren og formentlig ogsaa til Rigsdagen, hvori man vil advare imod at gennemføre det fremsatte Lovforslag. Jeg vil bede saavel den højtærede Minister som Rigsdagen om ikke at tage alt for stort Hensyn til de Besværinger, der fra den Side vil fremkomme, thi de er langt fra godt begrundede. Det paa- staas af de Folk, som har rejst denne Bevægelse, at det er Meningen, naar dette Dobbeltspor er gennemført, at der paa Strækningen Roskilde — Køge — Næstved overhovedet ikke skal udsendes noget Iltog mere, og at man vil blive stiftmoderligt behandlet med Hensyn til Toggang. Det er der slet ikke Tale om. Jeg haaber, den højtærede Minister vil bekræfte, at noget saadant tænker man ikke paa; tværtimod vil netop Toggangen paa den nuværende Sydbane, Roskilde — Køge — Haslev — Næstved, blive betydeligt forbedret, naar Strækningen aflastes i den Grad, som Tilfældet vil være, efter at det her forelagte Projekt er gennemført. Jeg bringer i Erindring, at den sidst nedsatte store Jernbanekommission, hvis Arbejde dannede Grundlaget for Jernbaneloven af 1908, stærkt fremhævede Ønskeligheden af en Jernbaneforbindelse Ringsted — Næstved. Det daværende Medlem fra Thisted, N. Andersen, støttede meget stærkt dette Projekt, og saa vidt jeg erindrer, var han Medlem af den paagældende Kommission, i hvert Fald var han en Mand, der havde beskæftiget sig overordentlig meget med Jernbanespørgsmaal. Og oppe i Landstinget fremkom der under Behandlingen af den store Jernbanelov Forslag om at fremskynde dette Anlæg ud over, hvad Folketingets Flertal havde tænkt sig. Der var Forslag fremme om at give den midtsjællandske Bane, navnlig Strækningen Næstved — Ringsted, en bedre Plads, højere oppe paa Lovforslaget. Hvis det var blevet vedtaget, havde den allerede nu været gennemført.

Jeg ønsker i Tilslutning til disse Bemærkninger at fremhæve, at jeg mener, der ogsaa er stærk Trang til en Ringsted — Hornsherred-Bane over Frederikssund og Hillerød. Dette Stykke Bane ønsker jeg gennemført lige saa fuldt som Repræsentanterne for denne Egn. Det er rigtigt, hvad der ofte er fremhævet af det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) og flere, at Hornsherreds Befolkning er overmaade slet stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler. Jeg kan nu ikke undlade at tænke paa, at der vistnok af Roskilde By kunde være gjort noget mere for at

fremme de Jernbaneprojekter, om hvilke der flere Gange har været Lovforslag fremme, og som der ogsaa i Rigsdagen har været Stemning for at gennemføre netop af Hensyn til Hornsherred. Interessen i de paagældende Egne og Byer har imidlertid vist sig ikke at være saa stærk, som den burde være, thi saa vilde man vel nok have været længere fremme.

For at undgaa enhver Misforstaaelse vil jeg fremhæve, at jeg ønsker hele Banen fra Næstved til Hillerød ført igennem. Men det kan ikke skjules, at naar Talen er om at skabe en bedre Toggang imellem København og det sydlige Sjælland og Gedser og derved en Forbedring af den udenlandske Trafik over Gedser — Warnemünde, vil det Projekt, her foreligger til Vedtagelse, være af overordentlig stor Værdi, og der er sikkert ogsaa al Grund til af Hensyn til andre Interesser end det lokale at fremme Lovforslaget hurtigst muligt. Jeg er glad over, at det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), der har foreslaaet Udvalg, ikke ønsker, at man skal undergive Lovforslaget en længere Behandling i dette Udvalg, og jeg tror heller ikke, at det er nødvendigt. Det ærede Medlem udtalte, at denne Udvalgsbehandling burde være meget kort, og deri er jeg enig med ham.

Jeg skal med disse Ord varmt anbefale det foreliggende Lovforslag i Haab om, at ogsaa det andet høje Ting vil i Betragtning af dets tidligere Stilling erkende, at det fortjener hurtig Gennemførelse.

**Ferdinand Nielsen:** De to foregaaende Talere har udtalt deres fulde Tilfredshed med det foreliggende Lovforslag og anbefalet det til Vedtagelse og til hurtig Fremme. Jeg kan ganske slutte mig til disse Udtalelser. Det er sikkert af stor Betydning, at den nye Bane fra Ringsted til Næstved lige fra Begyndelsen bliver anlagt dobbeltsporet, da det vil fremme Trafikken og gøre det muligt i højere Grad end ellers at aflaste Trafikken paa Sydbanen. Der er flere Gange her i Salen stillet Krav om Dobbeltspor for at fremme Trafikken, Dobbeltspor har en særlig Evne dertil, og naar der, som det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) udtalte, alligevel inden ret længe vil blive Tale om Dobbeltspor paa den nye Bane, er det en Selvfølge, at det vil blive langt mere praktisk at bygge begge Spor samtidig. I Bemærkningerne til Lovforslaget er det beregnet, at Dobbelt-