

har talt for, og som jeg ogsaa ved, der er stor Interesse for hos dette Tings Medlemmer og hos Ministeren. Der blev sagt før, at Summen her er tæt ved 2 Mill. Kr., og da er det en Selvfølge, at det vil trække omtrent et Aar længere ud med Bygningen af Skive—Videbæk-Banen. Det er det sørgelige, og dobbelt sørgeligt, havde jeg nær sagt, i disse Tider, for er der nogen paa Vesteregnet, der lider under disse Tidens Tryk, er det denne Befolkning. Her tænker jeg nærmest paa det Forhold, at man ikke maa fodre sin Rug op, men skal ombytte den med dyrere Varer, f. Eks. med Byg. I Stationsbyerne hos os giver man 27 Kr. for en Tønde Byg, og skal den saa befordres en 2—3 Mil, og man ogsaa skal have Udgifter paa den Rug, man skal af med, vil det forstaas, at det er dyrt, og at det er trist for disse Egnes Beboere, saa det er ikke saa sært, at de er mærke i Hu.

Der er nu ogsaa kommet Forholdet med Foderblandinger. Jeg ved nok, at dette Spørgsmaal ikke hører hjemme her, men jeg vil gerne benytte Lejligheden til at nævne det overfor den højtærede Indenrigsminister. Jeg ved, han har været saa velvillig at love, at han i et lukket Møde vilde søge at faa Klarhed over dette Forhold, som hviler særlig tungt paa den Egns Beboere, jeg har nævnt, og jeg vil inderligt bede om, at dette maa ske inden Jul. Jeg ved, der vil komme mange Ting frem, som den højtærede Minister nok vil kunne skønne.....

Formanden: Det ærede Medlem er nu inde paa en Sag, der ligger helt udenfor det Emne, som foreligger til Behandling.

Mølgaard-Nielsen: Jeg er ogsaa færdig dermed, men jeg mener, det er betimeligt, at jeg har fremdraget det her, for man tror i Vestjylland, at vi paa Rigsdagen ikke gør noget for Vælgerne dér. Man skriver f. Eks., at man undres over, at Vestjyderne ikke har Talsmænd, hvis Røst har kunnet faa Vægt overfor den Uret, der øves mod dem. Jeg vil indrømme, at dette ligger lidt udenfor det egentlige Emne, men jeg haaber alligevel, det maa finde et velvilligt Øre saavel hos Regeringen som hos Tingets Medlemmer.

Jeg vil ligesom de foregaaende Talere være med til at fremme dette Lovforslag. Det er min Mening, at det er rigtigt, at denne Bane bliver bygget. Jeg kan ikke tale i saa høje Toner om den som andre

ærede Medlemmer, der har haft Ordet, og naar jeg slutter mig til Lovforslaget, er det ogsaa under den Forudsætning — som jeg heller ikke tvivler om er rigtig —, at den højtærede Minister snarest muligt i det nye Aar vil fremsætte et Lovforslag om Bygning af Skive—Videbæk-Banen, og at de ærede Medlemmer, der, som jeg har nævnt, har Interesse for denne Sag — særlig henvender jeg mig til Regeringens Venner, som har Ledelsen i Udvalgene —, fremmer Lovforslaget, saa det kan blive til Lov i denne Rigsdagssamling. Det er særlig under den Forudsætning, jeg gaar med til Fremme af dette Lovforslag. Jeg vil imidlertid gøre nogle Bemærkninger om det foreliggende Lovforslag.

Naar det er sagt, at hvad det her særlig drejer sig om, er at faa Anlægget udført paa en Gang, er jeg ikke sikker paa, at dette i alle Maader holder Stik. Det er nu for det første en forholdsvis stor Sum, der her er Tale om. Hele Anlægget af Strækningen fra Ringsted til Næstved koster 2,350,000 Kr. Deri er iberegnet alle Bygninger og hvad der hører til Banens Drift o. s. v., og saa er 1,900,000 Kr. meget for at lægge et Spor til. Her er sagt, og det er sandt, at de 350,000 Kr. gaar til Enkeltsporet, og jeg tror ogsaa, det er bedst, at vi straks faar de sværere Skinner og vel ogsaa Stenballast. At det er rigtigt at gøre det straks, har jeg Eksempel paa fra Holstebro—Herning-Banen. Da den blev bygget, forsøgte man at lægge svære Skinner, for der gik ikke mere end en halv Snes Aar, før de blev ufyldstgørende. Nu skal der lægges nye Skinner. Som ærede Medlemmer ved, er der i Aar paa Finansloven foreslaaet en 3-aarig Bevilgning paa omtrent 1 Mill. Kr. til dette Arbejde. Det havde altsaa været klogere, om man havde lagt de svære Skinner straks, idet man maatte kunne forudse, at der paa denne Bane vilde blive en stærk Trafik.

Medens jeg omtaler dette, finder jeg Anledning til at rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister. Man har undret sig over, at man paa Strækningen Holstebro—Herning skal betale Hurtigtogsbillet, altsaa 50 Øre udover den egentlige Billetpris, selv om man ikke kører længere end til næste Station. Naar Banen er bygget med svage Skinner, og Toget ikke kan køre mere end højst 70 km i Timen, mener man, at dette ikke er rigtigt, og jeg synes, der er Anledning til at henvende et Ord derom til Ministeren.

Jeg mener altsaa, det maa være rig-