

gældende Egn kan være lige saa tilfredsstillende som et Statsbaneanlæg. Det er ikke saa god en Løsning med Hensyn til den gennemgaaende Trafik Syd paa, men det faar at være, naar man nu i Jernbanekredse er kommet til at interessere sig i større Grad for denne Løsning. Men man bør ikke forurette den paagældende Egn ved, efter at man nu fra alle Sider har yakt saa kraftige Forventninger, som Tilfældet er, om at faa anlagt en saadan Bane, at forhindre, at noget saadant sker. Derfor vil jeg, som sagt, rette en indtrængende Opfordring til den højtærede Minister i denne Henseende og bede ham om nu at ville besvare dette Spørgsmaal: Vil han være villig til at fremsætte et Lovforslag om Anlæg af en Privatbane Køge—Vigerslev?

**N. Frederiksen:** De Forhold, der ligger til Grund for dette Lovforslags Fremsættelse, har tidligere Talere omtalt, og jeg skal ikke komme ind paa disse Grunde, ej heller bestride deres Rigtighed. Jeg har forlangt Ordet for at rette en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister om, hvorvidt dette Forslags Vedtagelse yderligere vil forhale og udsætte Anlægget af den øvrige Del af den sjællandske Midtbane. Jeg begrundet denne Forespørgsel med, at de Beboere, som den øvrige Del af den sjællandske Midtbane interesserer, i Grunden har et retmæssigt Krav paa, at man ikke fra den høje Rigsdags Side bliver ved med at udskyde Anlægget af denne Bane. Jeg anerkender, som sagt, den Begrundelse, at de trafikale Hensyn kræver, at den sydlige Del af Midtbanen anlægges hurtigst muligt og dyrere og bedre, end det er forudsat efter Jernbaneloven. Men jeg kan ikke undlade den Bemærkning, at jeg synes at Statsmagten ikke maa glemme det Hensyn, den skylder den Del af Befolkningen, som nu Tiaar efter Tiaar har ventet paa at faa en Bane og har regnet med den Forudsætning for Jernbaneloven af 1908, at man indenfor et overskueligt Aaremaal kunde faa en Statsbane, der afhjalp de store Mangler, som vi, hvad Trafikken angaar, lider under dernede. Jeg har tidt med Interesse hørt, med hvilken Iver og Energi Jyllands Repræsentanter fremhæver de

store Vanskeligheder, man har derovre, men der er neppe mange, der kan forstaa, at der herovre paa Sjælland er enkelte Steder, hvor vi med Hensyn til Trafikforhold er langt daarligere stillede end de allermost tyndbefolkede og magre Egne i Jylland, at vi herovre har Egne, hvor man har ca. 2 Mil og derover til nærmeste Station. Jeg vil derfor gerne bede den højtærede Trafikminister besvare det Spørgsmaal, om det foreliggende Lovforslag vil udskyde eller forsinke Anlægget af den øvrige Del af Midtbanen, der i lokal Henseende har en overordentlig stor Interesse. Jeg tør ikke sige, at min Stilling til Lovforslaget er afhængig af Svaret paa dette Spørgsmaal, men jeg vil dog indtrængende henstille til den høje Rigsdag at godkende Rigtigheden af den Betragtning, at der er noget trist, noget uretfærdigt og ubilligt i, at man bliver ved at foretage saadanne Ændringer i Jernbaneloven af 1908, som medfører Udskydelse af Jernbaneanlæg, der for ret store Dele af Befolkningen har overordentlig stor Betydning.

**Niels Petersen:** Jeg slutter mig ganske til den Henstilling, som den foregaaende ærede Taler har rettet til den højtærede Trafikminister. Jeg maa udtale den bestemte Forventning, at Gennemførelsen af det Lovforslag, der foreligger her, ikke skal bidrage til yderligere at forsinke Anlægget af den Del af Banen, der fører op i Hornsherred, for er der nogen Del af Sjælland, der er, tør jeg roligt sige, forurettet ved at blive holdt hen gennem Aarrækker, saa er det Hornsherred. Hornsherred er en meget frugtbar Landsdel, men den ligger, hvad Baneforbindelse angaar, saa afsides, at man ovre i Jylland vilde overraskes derover. Jeg tror, vi her har et af de Tilfælde, der vilde give Jyderne en Forestilling om, hvor langt den sjællandske Taalmodighed rækker. Jysk Taalmodighed vilde sikkert ikke have naaet nær saa langt. Den sjællandske Taalmodighed har hidtil strakt til, men jeg vil haabe, at den ikke for Hornsherreds Vedkommende skal blive sat yderligere paa Prøve ved Gennemførelsen af dette Lovforslag. Jeg kan slutte mig til de Principper, der ligger til Grund for det, men