

jeg synes ikke, de kan retfærdiggøre en Udskydelse eller Tilsidesættelse af de fuldt berettigede Ønsker, der næres i den Landsdel, jeg her har nævnt.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Ingen af de ærede Ordførere har rejst nogen Indvending mod selve Lovforslaget. Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) motiverede sit Ønske om, at det blev henvist til Udvalg, dermed, at det foruden selve Bevillingen indeholder en Bestemmelse om en Omlægning af Trafikken, og flere af de ærede Ordførere har talt ud fra den samme Tankegang. Jeg vil fremsætte som min Anskuelse, at Lovforslaget kun indeholder en Mulighed, maaske en Sandsynlighed, for Omlægning af Trafikken, men at det ikke skulde være Hensigten ved Vedtagelsen af dette Lovforslag endeligt at fastslaa en saadan Omlægning, endeligt at foregribe, hvad der i saa Henseende vil være at foretrække, idet jeg gaar ud fra, at Banestrækningen fra Ringsted til Næstved i sig selv maa anses for betydningsfuld nok til at begrunde Rigtigheden af nu med det samme at forsyne den med dobbelte Spor og svære Skinner. Naar jeg siger dette, er det for at forhindre, at man skulde anse sig for forpligtet til i Udvalget at opnaa Enighed om det Spørgsmaal, hvordan den sydgaaende Trafik endelig skal ordnes, idet der vil blive rig og god Lejlighed til paa et noget senere Tidspunkt at gennemdrøfte dette Spørgsmaal og tage endelig Stilling til det i alle dets Enkeltheder, nemlig naar det Lovforslag, som jeg gentagne Gange har bebudet, om Anlæg af en Række Dobbeltspor overalt paa Hovedlinierne, bliver fremsat, hvilket vil ske i Begyndelsen af det nye Aar. Man kunde maaske mene, at det foreliggende Lovforslag naturligt havde hørt hjemme i den Forbindelse. Der vilde det ogsaa være fremkommet, hvis Forholdet ikke var det, at der gerne skulde begyndes paa Bygningen af den her omhandlede Bane snarest muligt, og det derfor vil være meget upraktisk, om Overvejelserne af dette Spørgsmaal skulde kædes sammen med de øvrige Overvejelser og saaledes forsinke Banens Paabegyndelse.

Naar det ærede Medlem fra Næstved (*Andreasen*) i Forbindelse med sin Omtale af den tætte Trafik paa disse Banestrækninger henstillede, at man skulde lade Godstrafikken i endnu højere Grad, end det nu sker, foregaa i Nattetimerne, maa jeg dertil sige, at det sker nu overalt i

Landet i det Omfang, som det overhovedet er muligt med de nuværende Anlæg og det nuværende Personale, idet det ikke er nok, at man kører, men Stationerne skal ryddeliggøres og Vognene skal rangeres frem og tilbage, og det maa der ogsaa reserveres nogen Tid til.

Derimod blev der fremsat nogen Kritik af Lovforslaget fra de ærede Medlemmer fra Holstebro (*Mølgaard-Nielsen*), Køge (*Mads Larsen*), Lejre (*N. Frederiksen*) og Frederiksværk (*Niels Petersen*). Det ærede Medlem fra Holstebro beklagede, at dette Lovforslag fremkom forinden det af ham saa stærkt ventede Lovforslag om Anlæg af en Skive—Videbæk-Bane, idet han havde anset sig for berettiget til at sige til sine Vælgere, at dette sidste Lovforslag kunde ventes inden Jul. Jeg erkender, at det ærede Medlem har haft ikke ringe Berettigelse til at udtale sig saaledes. Det har ogsaa været min Hensigt at fremsætte samtlige de Jernbanelovforslag, jeg har omtalt ved Finanslovsforslagets første Behandling, nu inden Jul, men det er ikke lykkedes paa Grund af Vanskeligheder ved Lovforslagenes Udarbejdelse.

Den Tvivl, det ærede Medlem fremsatte, om, hvorvidt det vilde blive billigere nu, samtidig med Anlæggelsen af det første Spor, at anlægge det andet, tror jeg ikke er meget berettiget. Der er i Lovforslagets Bemærkninger gjort Rede for, hvorledes Bekostningen vil stille sig, og det ærede Medlem kan ikke være i Tvivl om, at det vilde blive meget dyrere, hvis man skulde foretage det samme Arbejde paa et senere Tidspunkt, naar det første Spor er færdigt. Allerede den Omstændighed, som det ærede Medlem fra Frederikshavn (*Thomas Larsen*) fremhævede, at Materiellet skal tilføres 2 Gange, og at Trafikken skal foregaa paa den Linie, der er i Brug, baade vanskeliggør og fordyrer et saadant Arbejdes Udførelse meget betydeligt. Derimod pegede det ærede Medlem med nogen Ret paa, at der i Lovforslaget er anført Normalpriser, og at man i disse Tider ikke kan regne med, at disse Priser vil holde Stik. Dette er rigtigt. Hvis man skulde udbyde hele dette Arbejde i Entreprise paa dette Tidspunkt, er jeg bange for, at det vilde blive uhyre meget dyrere, end der her staar anført. Men saaledes vil det heller ikke foregaa. Der vil i dette Aar kun blive Tale om forholdsvis ringe Entreprenørarbejder, og man maa dog haabe, at Krigen en Gang skulde høre op, og at, saa snart Krigen hører op, saa-