

er nødvendig for at faa bygget de Penge op, Rigsdagen har bevilget til disse Anlæg.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: I Anledning af den Diskussion, der har rejst sig, ønsker jeg at udtale, at den nuværende Minister for offentlige Arbejder fortjener Tak, fordi han i Modsætning til, hvad der tidligere har været Praksis, har faaet lagt Sagerne saaledes til Rette, at man bygger paa flere Baner samtidig. Vi var kommet ud i den Slendrian, rent ud sagt, at Jernbaneadministrationen absolut vilde have, at den Bane, man var begyndt paa, skulde være færdig, inden man begyndte paa en ny. Jeg vil minde om, at jeg med Tilslutning af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) ofte har kritiseret det Forhold, at man ikke tog fat paa flere Baner ad Gangen. Der er mange Forberedelser at gøre, naar en Bane skal anlægges, som maa gøres forud, naar Arbejdet ikke skal sinkes. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har faaet en saadan god Praksis ført igennem.

Jeg maa sige i Anledning af en Udtalelse om den Fordyrelse af Anlægene, der vil være en Følge af de nuværende høje Konjunkturer, at i hvert Fald saadanne Ting som Jordarbejde bør ikke holdes tilbage, fordi Redskaberne er blevet noget dyrere, og det er vel det eneste, der kan være Tale om — ja, maaske er Arbejdslønnen ogsaa lidt højere end før —, for Jordarbejdet er en Side af Sagen, som man ikke bør forsømme. Jeg vil kraftigt henstille, at man fremskynder Anlægget af hele Linien Næstved—Hillerød — jeg har allerede en Gang i Dag udtalt mig for hele Anlægets Fremme —, og at man fremskynder det ved at tage fat paa Jordarbejdet. Det tror jeg, vi alle kan være enige om. Jeg glæder mig over, at det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) nikker bifaldende til den Udtalelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg vil gerne bekræfte overfor det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), at det ikke er nødvendigt at udbyde hele Banen under eet i Entreprise paa dette Tidspunkt, tværtimod, det kan godt deles, saaledes er man ogsaa hidtil gaet frem med forskellige Baneanlæg.

Jeg maa takke det ærede Medlem fra

Næstved (Andreasen) for de venlige Bemærkninger, hvormed han tog Statsbanernes Administration i Forsvar nu overfor den Kritik, det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) udtalte. Men jeg vil gerne benytte denne Lejlighed til at rette en Misforstaaelse, som jeg tror er almindelig i Rigsdagskredse, nemlig, at hvis Jernbanestyrelsen havde forbrugt de Penge, Rigsdagen har bevilget, vilde disse Baner have været færdige. Jeg vil derom oplyse, at man har forbrugt de Penge, Rigsdagen har bevilget til de Baner, som blev vedtaget i 1908. Ja, man kan maaske forstaa to Ting ved de Beløb, som Rigsdagen har bevilget. Man kan derved forstaa den Bevilling, som ligger i selve Jernbaneloven af 1908, hvorefter der stilles 2½ Mill. Kr. til Raadighed aarligt. Et saa stort Beløb er der ikke stillet til Raadighed aarligt paa Finanslovene, og jeg antager, at dette har sin Begrundelse i, at de skiftende Ministerier ikke har fundet det finansielt forsvarligt at stille saa vidtgaaende Forslag paa Finanslovene. I hvert Fald gaar jeg ud fra, at de skiftende Finansministre har gjort, hvad de kunde, for at holde dette Beløb nogenlunde nede. Men saa vidt jeg husker, er der dog gennemsnitlig paa Finanslovene til disse Jernbaneanlæg bevilget en Del over 2 Mill. Kr. i aarligt Gennemsnit, og hvad der saaledes er bevilget paa Finanslovene, er fuldtud forbrugt. De Beregninger, hvorefter man slutter, at hvis man havde brugt de bevilgede Penge, vilde den midtsjællandske Bane nu kunne være færdig eller omtrent færdig, beror paa, at man beskæftiger sig med de oprindelige Overslag. Men disse Overslag er meget forkerte, som vi alle ved. Det har paa samtlige disse Overslag vist sig, at de har været for smaa, der har paa alle Banerne været betydelige Overskridelser, og disse Overskridelser er selvfølgelig blevet dækket af de paa Finanslovene bevilgede Penge.

L. Pedersen: Min Mening om det midtsjællandske Baneanlæg har jeg tidligere haft Lejlighed til at udtale. Jeg maa sige, at den Valgkreds, jeg repræsenterer, er den, der er stærkest interesseret i, at denne Banes nordlige Del bliver bygget saa snart som muligt. Jeg kan i saa Henseende slutte mig til, hvad det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) og det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen) har sagt. Men jeg maa sige, at Ministerens Udtalelse i Dag er kommet