

mig meget uventet. Jeg gik ud fra, at den nordlige Del af den midtsjællandske Bane ikke vilde blive forsinket ved, at man lavede Dobbeltspor nede i den sydlige Del. Jeg har ogsaa ved en tidligere Lejlighed sagt, at efter min Mening vilde Fuldendelsen af den nordlige Del af Banen bidrage meget betydeligere til at lette Trafikken, navnlig i og omkring København, end dette Dobbeltspor nede i den sydlige Del. Naar nu den højtærede Minister i Dag indrømmede, at den nordlige Del af Banens Anlæg vilde blive forsinket paa Grund af Anlægget af Dobbeltspor dernede, har jeg kun dertil at sige, at jeg som Repræsentant for Frederikssund-Kredsen ikke kan stemme for det foreliggende Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Hvis de ærede Medlemmer ikke i Forvejen er klare over det, maa jeg fremhæve, at Statsbaneadministrationen kan nødvendigvis ikke have nogen som helst Interesse i ikke at gøre de Anlæg færdige, som Rigsdagen bevilger, tværtimod, det maa jo være den magtpaaliggende, at de Anlæg, den skal arbejde med, bliver færdige saa hurtigt som muligt. Hvis Rigsdagen bevilger de fornødne Penge, og hvis det er muligt at fremskaffe Materiale og Arbejdskraft, vil den midtsjællandske Banes Fuldførelse ikke blive forsinket, men derom kan man paa dette Tidspunkt ikke udtale sig med nogen Sikkerhed. Hvis det var i dette Øjeblik, Banen skulde anlægges, var det sikkert, at saa kunde man ikke fremskaffe nogen af Delene. Al Forsinkelse med Hensyn til Jernbaneanlæg beror paa Vanskeligheder ved Fremskaffelse af Materiale og Arbejdskraft, og Anlægene er endvidere naturligvis afhængige af Rigsdagens Bevillinger.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns Amts 7de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**N. Frederiksen:** I Anledning af den højtærede Ministers Bemærkning om min Kritik af Jernbaneadministrationen vil jeg gøre opmærksom paa, at det ved tidligere Forhandlinger om Nybevillinger til Privatbaneanlæg er blevet anført, at der af Rigsdagen tidligere har været bevilget betydelig mere, end der er blevet anvendt, og ved en tidligere Forhandling her i Tinget gjorde den højtærede Trafikminister opmærksom paa, at man ikke kunde opføre større Summer til nye Anlæg, fordi det

ikke vilde være muligt at anvende disse. Det maa saa være tilladt, at man som Lægmand ikke forstaaer, at Jernbaneadministrationen ikke, inden Krigens Vanskeligheder indtraf med Hensyn til Forsyning af Materiel o. s. v., paa en Tid, da vi havde Arbejdskraft nok her i Landet kunde bygge disse Baneanlæg med en saadan Hastighed, som det var forudsat i Jernbaneloven af 1908.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Jeg kan ikke nøjagtig vide, i hvilken Grad de finansielle Hensyn tidligere har spillet en Rolle for de daværende Regeringer, men jeg kan kun sige, at Jernbaneadministrationen ikke er indrettet paa et ubegrænset Byggeri til enhver Tid. Det er en Organisation, som har Rigsdagens Billigelse, og for hvis Arbejdsydelse der er en naturlig Grænse, som man ikke kan overskride. Efter min Mening er der, som jeg gentagne Gange har sagt, af Statsbaneadministrationen præsteret alt, hvad der overhovedet paa nogen Maade har været muligt, og hvis man vil tage nogenlunde rimelige finansielle Hensyn, tror jeg heller ikke, at man staaer sig ved at forcere Jernbanebygningen udover det Tempo, den nu har.

**Formanden:** Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Andreasen:** Det, der har givet mig Anledning til at bede om Ordet for en kort Bemærkning, er den Udtalelse, vi nys hørte af det ærede Medlem fra Frederikssund (L. Pedersen). Han erklærede, at han i Henhold til de Udtalelser, Ministeren i Dag havde fremsat med Hensyn til Fremme af Anlægget af den nordlige Del af Banen, maatte stemme imod det Lovforslag, vi i Dag har til Behandling. Jeg beklager selvfølgelig denne Udtalelse, men skønt jeg finder, at han i Kraft af den Interesse, han har for sin Valgkreds, meget vel kunde komme til at indtage dette Standpunkt, vil jeg dog advare imod, at vi Rigsdagsmænd, der er interesserede i den midtsjællandske Bane, splittes. Jeg tror, det er nødvendigt, vi staaer sammen for at føre hele dette Projekt igennem. Der har lydt mange Røster her i Tinget med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæg af en større Strækning end den fra Næstved til Ringsted. Jeg har udtalt mig derom og staaet Last og Brast med de andre for at faa hele Anlægget fremmet,