

ligt at vide, naar de er ved et Amts Grænse, og uheldigt vil det være, hvis Politivedtægterne ogsaa paa det Omraade er forskellige i de forskellige Amter. Jeg er derfor tilbøjelig til at mene, at det vil være rigtigt, at Bestemmelsen findes i selve Loven. Men saadanne Enkeltheder kan der jo blive Lejlighed til at drøfte i det Udvalg, som antagelig vil blive nedsat.

Jeg vil dernæst lige nævne Bestemmelsen i § 32, som fastsætter skærpet Straff for Chauffører, der er berusede, saaledes at de straffes, selv om der ikke paa Grund af deres Beruselse sker nogen Ulykke. Det er jo forfærdeligt at tænke sig, at Chaufføren paa et Motorkøretøj er beruset. Passagererne er daarligt stillede, naar den, de har betroet sig til, og som skal varetage alt det, en Chauffør har at varetage, ikke til enhver Tid er klarhovedet. Jeg finder derfor denne Bestemmelse rigtig.

Det vil ses, at Afgiften foreslaas forhøjet særlig for Motorvogne med et større Antal Hestes Kraft, fra 12 opefter. Det er altsaa de sværere Maskiner, det gælder. I det Udvalg, som har været nedsat til Behandling af Lovforslaget, har vi haft under Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigst, at en Del af Afgiften svaredes efter Motorvognens Vægt. Med den stærke Udvikling i Brugen af Motorkøretøjer lider vore Veje forfærdeligt. Mange vil maaske staa uforstaaende overfor dette, thi naar man ser et Motorkøretøj med Gummibåndager om Hjulene, skulde man netop mene, at det var lemfældigere overfor Vejene end en Vogn med jernbeslaaede Hjul; men det er langt fra Tilfældet. Vi har anstillet mange Undersøgelser i saa Henseende, og det viser sig, at Motorkøretøjerne er overordentlig ødelæggende for Vejene. Den stærke Fart bevirker, at de suger Støvet op, saaledes at Stenene bliver løse, og der fremkommer Huller. Der har været gjort Forsøg paa at forebygge dette ved at vande Vejene; men naar der er vandet, eller det har regnet stærkt og Vejene er opblødte, sker det samme. Parten er saa stærk, at Vandet suges op, og det er i høj Grad ødelæggende for Vejen. Det er derfor rigtigt, naar det foreslaas, at en større Procentdel af Afgiften end tidligere skal gaa til Amtsraads kredsen. Jeg er glad ved, at den

højtærede Minister har taget Hensyn til Amts- og Sogneraadsforeningernes Krav. Jeg kunde blot have ønsket, at vi kunde have faaet endnu mere, ikke fordi jeg er Landmand, men fordi jeg mener, det er retfærdigt, idet Vejene i saa stor Udstrækning lider ved Automobilkørselen, og fordi det er forfærdelig kostbart at vedligeholde dem. Paa de mest befærdede Veje her i Omegnen af København vil man, saa snart der ikke benyttes Brolægning men Makadamisering med Grus og Sten, straks kunne spore Automobilernes Virkninger. Man ser det paa de stærkt befærdede Veje som f. Eks. Lyngbyvejen, hvor jeg har undersøgt disse Forhold, og det er tilsyneladende bevist, at Automobilmørselen er Skyld deri. Vore Landeveje vedligeholdes jo gennem Amtsrepartitionsfonden, og det er Landkommunerne, der i al Almindelighed betaler Vejenes Vedligeholdelse. Men det er ikke rigtigt, at vi paa Landet udelukkende skal vedligeholde disse Veje, i Betragtning af den stærke Brug, der gøres af Vejene ogsaa af Køretøjer fra Byerne. Somme Steder har Amterne faaet Byerne til at overtage de saakaldte Landevejsgader, men mange Steder, ogsaa i større Provinsbyer, vedligeholdes ogsaa disse af Amtsrepartitionsfonden, og det er som Regel netop de største, i alt Fald de mest befærdede Gader. Dette er ogsaa let at forstaa. I Fortiden er Landevejene gaaet igennem Byerne til den næste Købstad, og Bebyggelsen er fra først af hovedsagelig sket langs Landevejene. Derfor er Landevejen som Regel Hovedgaden i disse Byer. Naar dertil kommer, hvad Nutiden for Byernes Vedkommende fordrer i Retning af Vandværk, Elektricitet, Gas o.s.v. med de idelige Opgravninger i disse Gader, som deraf følger — og det skal vedkommende selvfølgelig have Adgang til —, saa paaføres der virkelig Amtskommunerne store Ofre ved disse Landevejsgader. Derfor vil jeg gerne slaa til Lyd for, at der overføres endnu mere til Amterne og til Fordeling mellem Sognekommunerne, end Lovforslaget tilsigter. Jeg er imidlertid, som sagt, glad ved, at denne Afgift er foreslaaet forhøjet.

Der vil efter min Mening kunne siges meget om dette Lovforslag, og mange Ting deri vil kunne blive Genstand for Drøftelse i et Udvalg, men i det store og hele mener