

stændig sikrer, at de Kommuner, der gør det bedste, og mest mulige, ogsaa faar det største Tilskud. Jeg kunde ønske, at Lovforslaget havde aabnet Mulighed for, at kun saadanne Amtskommuner fik Tilskud, som virkelig dokumenterede, at de ombyggede Vejene paa en saadan Maade, at man derved imødekom de naturlige Krav, der stilles baade af de motorkørende og af de andre, der færdes paa vore Veje. Da jeg imidlertid dog er glad for, at der anvendes mere og mere i den Retning, har jeg naturligvis ikke noget imod, at Afgiften forhøjes. Det er muligt, at Forhøjelsen ikke burde ramme Nyttøkøretøjer, eller at de i alt Fald til Dels skulde være blevet fri for Forhøjelsen, men jeg tror, at selv de motorkørende ikke har noget imod Afgiften, naar blot den paaviseligt bliver benyttet til en Forbedring af Vejene; thi i saa Fald er den ogsaa i de motorkørendes egen Interesse.

De interesserede Parter, Amtsråd, Sogneråd, Ejere af Motorkøretøjer og andre, har foreslaaet en Række Ændringer i Anledning af denne Lovs Revision, og det maa erkendes, at Ministeriet har imødekommet adskillige af deres Ønsker. Jeg tror dog, at man med Rette havde kunnet vente, at der var imødekommet flere. Der har jo foreligget et Forslag, tilvejebragt som et Kompromis mellem de forskellige interesserede Parter, og jeg tror ikke, man var kommet for langt til den ene eller den anden Side, hvis man i alt væsentligt havde fulgt dette Forslag fra de sagkyndiges Side.

Af de i Lovforslaget indførte Ændringer skal jeg kun berøre enkelte Ting. Noget af det, man med god Grund har beklaget sig over, er Signalthornene. Til Tider har vorre Veje jo været en rent zoologisk Have. Det bliver der nu sat en Stopper for, men jeg tror ikke, at den lille Bemærkning i Lovforslaget, at der kan gives Tilladelse til særlige Signalthorn udenfor Byerne, er paakrævet. Naar man blot har Signalthorn, som tilstrækkelig tydeligt angiver, om Køretøjet er en Motorvogn eller en Motorcykle, er det neppe nødvendigt at have flere Slags Signalthorn. Ellers kommer vi alligevel let ind paa at have disse forskellige Signaler, som virker i høj Grad generende og ikke er til Gavn for nogen. Det er ogsaa godt, at det endelig bliver slaaet fast, at det er ulovligt at føre blændende Lygter; thi det er en Kendsgerning, at naar man færdes paa Vejene og møder et Køretøj med saadanne Lygter, vil man adskillige Meter foran og bagved Køretøjet være ganske blind, saa at man

slet ikke kan klare sig, og er man kørende, maa man meget ofte standse og staa af.

Der har været Tale om at udvide Retten til at køre med Motorvogne til at omfatte 1ste Klasses Biveje; men herimod har der været rejst adskillige Indvendinger, og det er vistnok en meget god Løsning, man har fundet, at de mindre Køretøjer — og denne Klasse udvides en lille Smule — bibeholder den absolutte Ret, og at man forøvrigt overlader til Sognekommunerne hver for sig at bestemme, om de vil tillade andre Motorkøretøjer paa deres Veje. Sognekommunerne har jo i Aarens Løb aabnet Adgang til en Række Veje, ganske særlig de Sognekommuner, som ligger ved de store Byer. For dem er det ganske naturligt og nødvendigt at udvide Tilladelsen til Kørsel paa deres Veje; det kræver ganske simpelt de vedkommende Beboere, dels fordi de selv har Motorkøretøjer, dels fordi det er en Fordel for dem at kunne køre til deres Hjem eller ind til Byerne i Motorkøretøjer. Jeg tror, at hvis man fortsætter paa den Maade, vil det efterhaanden føre til, at der køres paa alle Veje, som har en forsvarlig Bredde — der er jo adskillige Veje rundt om i vort Land, hvor Motorkørsel af sig selv forbydes, og der ønsker de motorkørende naturligvis ikke at komme uden i ganske særlige Tilfælde.

Med Hensyn til Kørehastigheden har man i det væsentlige holdt sig til de samme Tal som tidligere. For Kørsel paa Biveje foreslaas Hastigheden begrænset til 20 km; og det maa vist siges at være en meget passende Hastighed paa Bivejene. Paa Amtsvejene bibeholdes de 50 km med Indskrænkning til 25 km i Byerne, og dette maa jeg absolut hævde, at man bør holde paa. En Hastighed af 25 km er naturlig for Kørsel gennem Byerne; den bør ikke være større, men paa den anden Side bør man heller ikke gaa saa yderligt, som man faktisk er gaaet i adskillige Byer og Landsbyer, hvor man kræver Farten nedsat til 8 km; det er jo en ganske umulig Fart, som ikke overholdes, og som kun giver Anledning til berettiget Misfornøjelse fra de motorkørendes Side.

Lygtetvangen er noget nyt, og jeg er ikke ganske sikker paa, at det er rigtigt at indføre den ved denne Lov. Nogle Amter, Vejle, Randers og Aarhus Amter, har frivilligt indført den i deres Politivedtægter, og det var vistnok foreløbig rigtigere at forsøge ad den Vej at faa gjort Lygtetvang almindelig; saa fik man at se, hvorledes Befolkningen stiller sig dertil.