

Jeg har ikke den Opfattelse, at Lygtetvang er saa forfærdelig paakrævet. Der er jo ogsaa Ulemper af forskellig Art ved Lygteføringen, og de Ulykker, som skulde forekomme, fordi Køretøjerne ikke fører Lygter, tror jeg ikke vil være ret mange; det vil sikkert være hensynsløs Kørsel fra den ene eller den anden Side, som volder Ulykken i saadanne Tilfælde. Et Hestekøretøj vil det jo næsten altid være muligt at høre, og naar Automobileer og Motorcykler har forsvarligt lysende Lygter, vil man ogsaa paa tilstrækkelig Afstand kunne se dem. Men det er den Slags Ting, der kan forhandles om. Hvis det virkelig skulde vise sig, at der blandt de Folk, som færdes ude omkring paa Vejene, skulde være Ønske om, at en saadan Bestemmelse indsættes, skal jeg ikke modsætte mig den; men jeg tror ikke, at Befolkningen ude omkring vil være saa fornøjet med en saadan Lygteføring. Den vil kun være paakrævet meget faa Aftener og Nætter, naar det er særlig mørkt, og Folk, der er vant til at færdes ude omkring, er jo i Stand til at orientere sig selv om det er noget mørkt.

I det væsentlige synes jeg altsaa, at Lovforslaget er et udmærket Grundlag, hvori der vistnok ikke behøver at foretages særlig store Ændringer. Jeg tror, at det vil faa en god Gang igennem Rigsdagen, og jeg haaber, at Loven ligesom de tidligere Love vil blive af den Natur, at den ikke kommer til at hemme Udviklingen af Motorkørselen, men tværtimod virker med til, at Motorkørselen gaar en stadig og sikker Udvikling i Møde.

Ferdinand Nielsen: Det er i Henhold til en Revisionsbestemmelse i den nugældende Lov, at dette Lovforslag er forelagt. Det har jo faaet en velvillig Modtagelse fra de to Ordføreres Side, som allerede har talt, og jeg anser ogsaa Forslaget for som Helhed at betegne et Fremskridt, og det viser, i hvilken Retning Udviklingen gaar. Det stadfæstes fra Aar til Aar, at Brugen af Motorkøretøjer rundt omkring paa Gader og Veje tiltager i en overordentlig høj Grad. Dette er en Udvikling, som Tiden fører med sig, og som ikke lader sig standse. Derfor kan det ikke nytte at ville hemme denne Udvikling paa kunstig og unaturlig Vis, men paa den anden Side gælder det om, at Anvendelsen af Motorkøretøjer kommer ind under en Kontrol, for at det ikke skal gaa ud over Færdselssikkerheden for andre Køretøjer eller for cyklende eller gaaende,

thi vi skal alle sammen have Ret til at bruge Gader og Veje. Det maa være Hovedsagen at fremskaffe den størst mulige Færdselssikkerhed for alle Parter, og det forekommer mig, at det Lovforslag, som her er til Behandling, indeholder mange gode og nyttige Bestemmelser i den Henseende. Jeg skal nævne den Bestemmelse i § 4, som de to foregaaende Talere ogsaa har omtalt, og som gaar ud paa, at der ikke maa anvendes blændende Lygter. Det er en Bestemmelse, der i Praksis har betydelig Værdi, thi hvis man møder Motorkøretøjer med alt for stærkt Lys eller med blændende Lygter, kan det netop føre til, at der sker Ulykestilfælde.

Der er i dette Lovforslag ogsaa forskellige Bestemmelser vedrørende Førertilladelsen. Der skal lidt længere Uddannelsesetid til for at blive Fører af et Motorkøretøj, end der tidligere har været krævet, idet Uddannelsesiden udvides fra 20 til 25 Timer. Dette er i og for sig maaske ikke saa væsentligt, endskønt den bedst mulige Uddannelse selvfølgelig bør kræves af Førere af den Slags Køretøjer. For mig staaer det saaledes, at en stor Del af den Færdselssikkerhed, man maa ønske paa dette Omraade, hviler mere paa den personlige Garanti hos Førerne af disse Køretøjer end paa den gode Uddannelse og de skærpede Betingelser for at erholde Førertilladelse. Bestemmelserne her, synes jeg, gaar i den rigtige Retning. Der findes i Lovforslaget en Bestemmelse om, [at en Person for at kunne faa Tilladelse til at være Fører af et Motorkøretøj skal være paalidelig og ædruelig, og jeg lægger stor Vægt paa, at disse Betingelser, særlig den sidste, virkelig bliver overholdt, at der fordres absolut Ædruelighed af de vedkommende. For er der noget, der gør Færdselssikkerheden mindre, saa er det netop det, at berusede Førere af Motorkøretøjer kører paa Gader og Veje. Det maa indskærpes og overholdes paa det strengeste, at de Personer, der faar Køretilladelse, er absolut paalidelige og absolut ædruelige. Jeg kunde ogsaa tænke mig som et Spørgsmaal, der blev drøftet i Udvalget, om det er nødvendigt at levere Førerbeviser paa 5 Aar, om det ikke kunde have praktisk Betydning, at Førerbevis blev givet for et kortere Aaremaal. Derved havde man større Udsigt til, at den personlige Garanti, der maa kræves af Førere af Motorkøretøjer, var saa stærk som mulig. Jeg glæder mig over de skærpede Straffebestemmelser, der gaar ud paa, at man kan fratage Folk,