

der i beruset Tilstand har været. Førere af et Motorkøretøj, Retten til fremtidig at være Fører af et saadant Køretøj, selv om der ikke er sket nogen Ulykke i det paagældende Tilfælde. Jeg synes, at Bestemmelser i denne Henseende ikke let kan være for skarpe, det er jo Menneskeliv og store Værdier, det drejer sig om. Derfor lægger jeg, som sagt, overordentlig Vægt paa den personlige Garanti hos Føreren, og ikke mindst paa dette, at der kræves absolut Paalidelighed og den strenge Ædruelighed hos de Folk, der er Førere af Motorkøretøjer.

Et af de Forhold, med Hensyn til hvilke der er foreslaaet Ændring, er Bestemmelserne vedrørende Kørsel paa Biveje. Adgangen for Motorkøretøjer til Kørsel paa saadanne Veje foreslaas noget udvidet, og jeg kan fuldt ud tiltræde den Ændring, der gaar ud paa, at medens det hittil var Sogneraadet, der skulde give Tilladelse til Færdsel paa Biveje for Motorkøretøjer, hvis Egenvægt ikke oversteg 1,500 kg, faar saadanne Køretøjer fremtidig Ret til saadan Færdsel, saafremt Kommunalbestyrelsen ikke nedlægger Forbud derimod. Herved faar altsaa de kommunale Myndigheder til enhver Tid Ret til at nedlægge Forbud mod saadan Kørsel, hvis de finder, at denne Færdsel bliver til for stort Besvær.

I § 22 forhøjes den tilladte Kørehastighed paa Biveje om Dagen og paa Landeveje om Natten fra 15 km til 20 km. Det er et Spørgsmaal, jeg mener bør overvejes i et Udvalg, særlig hvad angaar Bivejene. Paa smalle Biveje med dybe Vejgrøfter bør Kørehastigheden ikke være for stor, og det gælder i høj Grad om, at Førere af Motorkøretøjer udviser størst mulig Forsigtighed, naar de møder Hestekøretøjer paa saadanne Biveje.

De to foregaaende ærede Talere har berørt en ny Bestemmelse, som gaar ud paa at gennemføre, hvad man kalder Lygtetvang for Hestekøretøjer, idet det foreslaas, at Hestekøretøjer, der færdes paa Landeveje i Nattetimerne i Tidsrummet fra 1. August til 15. Maj, skal føre Lygte. Det er en af de Bestemmelser, jeg har haft nogen Betænkelighed ved. Jeg er ikke ganske sikker paa, at den er nødvendig, men jeg er noget tilbøjelig til at tro, at den Slags Bestemmelser kunde indføres i de enkelte Amters Politivedtægter. Det ærede Medlem for Randers Landkreds (Gerud Jensen) anbefalede denne Bestemmelse og ansaa det for heldigt, at den Slags Bestemmelser var ensartede over

hele Landet; og han paaberaabte sig, at man i Randers Amt havde været udsat for Ulykker som Følge af, at Hestekøretøjer ikke havde haft Lygte, saaledes at Motorkøretøjer var kørt ind paa dem. Det maa selvfølgelig være en Hovedbestræbelse ved Revisionen af en saadan Lov at søge tilvejebragt den størst mulige Færdselsikkerhed for alle, men jeg har Betænkelighed ved straks paa dette Tidspunkt at indføre en almindelig Lygtetvang i alle Landets Amter for Hestekøretøjer, der færdes paa Landeveje i Nattetimerne. Jeg er tilbøjelig til at tro, at den gradvise Udvidelse af Kørseltilladelsen for Motorkøretøjer paa Biveje, som finder Sted omkring i Kommunerne, er praktisk og heldig. Derfor vil jeg i det mindste henstille til det eventuelle Udvalg at overveje dette Spørgsmaal nøjere, før det slutter sig til denne Bestemmelse.

De Udtalelser, de andre Partiers Ordførere har fremsat angaaende den forhøjede Afgift, kan jeg fuldt ud slutte mig til. Jeg kunde endogsaa godt tiltræde en Bestemmelse om endnu højere Afgift for de store og dyre Motorkøretøjer. Jeg er enig med to foregaaende Talere i, at disse Køretøjer virker i høj Grad ødelæggende for Landevejene, og at det derfor er ganske naturligt at paalægge dem en passende og forsvarlig Afgift, der kan bøde paa den Skade, de paafører Amtskommunernes og Sognekommunernes Veje.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget. Jeg betragter det i det hele og store som et Fremskridt og er fuldstændig klar over, at Brugen af Motorkøretøjer gaar sin Sejrsang, og at der ingen Grund er til at dæmme op for denne Udvikling. Men der er enkelte Omraader, hvor jeg synes, man endnu af Hensyn til det øvrige Publikum og Hestekøretøjerne skal optræde med Varsomhed. Jeg tænker navnlig paa Færdsel paa smalle Biveje med dybe Vejgrøfter, hvor det er vanskeligt at lave Mødesteder for Køretøjer, hvilket man i Amtsrådene har tænkt paa at gøre, f. Eks. ved at jævne Grøfterne. Jeg anbefaler Lovforslaget til velvillig Behandling i et Udvalg og haaber, man der vil komme til et godt Resultat med Hensyn til alle dets Enkelt-heder.

Wenzel Neergaard: Jeg kan huske, at da vi forrige Gang beskæftigede os med et Lovforslag om Motorkøretøjer, forekom de Fremskridt, vi den Gang naaede, mig noget smaa. Jeg har altid