

res Veje efter den moderne Færdsel paa Vejene.

Med Hensyn til Afgiftens Fordeling, som jeg allerede har nævnt at jeg kunde ønske skulde ske i Forhold til de Udgifter, som Kommunerne virkelig har haft for at imødekomme de Krav, som den forøgede Motorfærdsel maa stille til dem, enten det er Amtskommuner, Bykommuner eller Sognekommuner, kunde man maaske finde en Vejledning i den Maade, hvorpaa man fordeler Afgiften i England. Jeg har erfaret, at man i England har nedsat et Raad eller en Komité. Naar Kommunerne vil forbedre deres Veje af Hensyn til Motorkørselen, henvender Kommunerne sig til dette Raad, som saa skønner over, hvorvidt det er praktiske Foranstaltninger, Kommunerne vil træffe. Og for saa vidt man finder, at det virkelig er praktiske Foranstaltninger, der imødekommer Trangen til bedre Veje, fordeler man Afgiften imellem Kommunerne efter et Skøn. Jeg tror, det vilde være heldigt, om man kunde enes om en lignende Løsning. Jeg tror, det vil være let at finde en Ordning for Fordelingen af Afgiften, der er bedre end den, der indeholdes i Lovforslaget. Jeg vil bede det kommende Udvalg om at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse, og jeg henstiller det ligeledes til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

Mads Larsen: Der er kun et enkelt Forhold vedrørende dette Lovforslag, som jeg skal omtale, nemlig Bestemmelsen i § 35 om Erlæggelse af Afgiften. Der er til Justitsministeriet indsendt Andragende fra Dansk Lægeforening og Dansk Dyrælægeforening om, at Lægerne og Dyrælægerne ved Billovens Revision maa blive fritaget for den Afgift, der paalægges Motorkøretøjer, og jeg vil tillade mig at henstille til det kommende Udvalg, om det ikke var muligt at yde Lægerne og Dyrælægerne en Lettelse med Hensyn til denne Afgift, at lade dem slippe med en mindre Afgift end den her stipulerede. Mange af disse Folk maa, naar de har en udstrakt Praksis og lange Vejstrækninger at befære, have ikke mindre end to Køretøjer for at være sikre paa til enhver Tid at være i Stand til at kunne køre. De fleste har Vogne paa over 6 Hestes Kraft, og

de vil da komme til at svare 14 Kr. pr. Hestekraft, altsaa en meget stor Afgift. Og den skal jo udredes af en Virksomhed, der gaar ud paa at komme de daarligst stillede, dem, der er mest plagede af Sygdomme, til Hjælp. Det forekommer mig derfor, at der er nogen Rimelighed i at vise Imødekommen her. Køretøjer, der udelukkende benyttes til Udlejning til Personbefordring og Omnibuskørsel, betaler kun 2 Kr. pr. Hestekraft. Selv om man ikke vil give Lægerne og Dyrælægerne saa stor Moderation, synes det mig dog at være baade forsvarligt og rigtigt at sætte Afgiften til Halvdelen eller noget under Halvdelen af den almindelige Grundtaks, der her foreslaas. Jeg henstiller dette til velvillig Overvejelse af det kommende Udvalg og den højtærede Justitsminister.

C. Sørensen: Interessen for denne Sag synes jo at være ved at ebbe ud, og jeg skal heller ikke forlænge Debatten ret meget. Jeg stiller mig noget tvivlende med Hensyn til Bestemmelsen om Lygtevang i § 25, og jeg tillader mig at henstille til det kommende Udvalg, at det tænker over dette Spørgsmaal en Gang til, inden Sagen kommer til anden Behandling. Jeg indser ikke Nødvendigheden af at paabyde denne Tvang. Skal der overhovedet træffes Bestemmelser om dette Forhold, forekommer det mig, at man udmærket kunde gaa den Vej, som man er gaaet i de tre sydlige jyske Amter, Vejle, Randers og Aarhus, og ordne det ved Politivedtægtsbestemmelser. Jeg henstiller derfor, at man ikke sætter en absolut Bestemmelse ind i Lovforslaget om dette Forhold.

Det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) udtalte en Beklagelse over, at der ikke var en Revisionsbestemmelse i Lovforslaget. Jeg deler ikke hans Opfattelse paa dette Punkt. Det forekommer mig tværtimod naturligt, om vi søgte at undgaa disse Revisionsbestemmelser i Lovene. Jeg har tidligere omtalt dette Forhold, og jeg kunde være tilbøjelig til at takke Ministeren for, at han ikke har indført en saadan Bestemmelse her. Maa jeg gøre opmærksom paa, at Bemærkningerne til de fleste Lovforslag indledes med en Henvisning til en Revisions-