

Jeg kan ikke undlade at gøre opmærksom paa, at jeg har haft den Opfattelse, at Jernbaneadministrationen i højere Grad, end det var Rigsdagens Ønske, har undladt at bygge Banerne saa hurtigt, som det under normale Forhold havde været gørligt. Naar jeg har undladt at stille Ændringsforslag, er det, fordi jeg har opfattet det, der er udtalt i Betænkningen, som et Udtryk for hele Udvalgets Mening, at det ikke ønsker, at denne Lov skal hindre Bygningen af de Baner, jeg har nævnt. Og jeg maa vel betragte den Udtalelse i Betænkningen som et Tilsagn fra Udvalget og dermed fra Rigsdagen om, at Bevillinger til Nybygning af Jernbaner i Fremtiden maa blive givet saa rigeligt, at man, naar i øvrigt Forholdene tillader det, med Rette kan kræve af Jernbaneadministrationen, at den indretter sig paa at imødekomme Rigsdagens Ønsker om, at Jernbanerne bygges saa hurtigt, som det efter Forholdene paa nogen Maade kan ske.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg vil takke Udvalget for den hurtige Ekspedition af dette Lovforslag, hvorved det antagelig vil blive muligt i Løbet af kort Tid at føre det igennem Rigsdagen, saa at Foranstaltningerne kan tage deres Begyndelse. Jeg vil dernæst udtale min Paaskønnelse af, at Udvalget har opgivet den fremsatte Tanke om at stille et udtrykkeligt Ændringsforslag til Lovforslaget om, at Vedtagelsen af denne Lov ikke maatte medføre Forsinkelser af den øvrige Del af Jernbaneanlægene. Det er et Ønske, som Udvalget nærer, og det er formentlig noget tvivlsomt, om et saadant Ønske kunde fremsættes i Lovparagrafs Form. En helt anden Sag er, at dette Ønske er udtalt saa stærkt af Udvalget og af forskellige her i Rigsdagen, at det af Administrationen maa anses for en Lov, og jeg kan derfor fuldt tiltræde den ærede Ordførers Bemærkninger om, at med de Forudsætninger, som han nævnedes: Pengenes Tilstedeværelse, Materiellets Tilstedeværelse og Muligheden af tilstrækkelig Arbejdskraft, vil Baneanlægene blive fremmet med al mulig Kraft. Dette vil jeg ogsaa sige til det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen), som understregede Ønsket paa særlig Maade.

Med Hensyn til Udstikningen af Banelinien vil jeg oplyse, at Udstikningen af Strækningen fra Ringsted til Hvalsø og videre saa langt Nord paa, som det er

nødvendigt for at bestemme Banens Beliggenhed, vil blive foretaget i dette Foraar.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Tekst (se Tillæg A. Sp. 3763) samt dets *Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1917 til 31. Marts 1918.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 41, Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 97).

Det Afsnit, som først sattes til Forhandling, var det *Konseilspræsidiets* vedrørende, nemlig Lovforslagets §§ 10, 11 og 24 (se Tillæg A. Sp. 105 og 425), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 44 (se Tillæg B. Sp. 179) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 31 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 473).

Ordføreren (Poul Christensen): Til § 11 er kun stillet et enkelt Ændringsforslag, som gaar ud paa en Forhøjelse paa 402 Kr. af ministerielle Udgifter og Kontorudgifter. Jeg skal anbefale dette Ændringsforslag til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

§ 10 (se Tillæg A. Sp. 105)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 31 til § 11 af *Konseilspræsidenten*, tiltraadt af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 473)

vedtoges uden Afstemning.

§ 11, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

§ 24 (se Tillæg A. Sp. 425)
vedtoges uden Afstemning.