

Folketingets Forhandlinger. (120)

1901 ¹⁹/₁ 17: Eneste Beh. af F. t. midlert. L. om Forbud mod Nedrivning af Bygninger m. v. 1902

saaledes, at der maa være Tale om et Hus, hvori der er Lejligheder, der er indrettede til Beboelse, mente jeg, at det var en klarere Definition end Udtrykket, at Lejlighederne „faktisk har været beboede“. Men opstaar der Tvivl om, hvorvidt en saadan Bygning er en Bygning med Beboelseslejligheder eller ej, er der intet andet at gøre end at faa Spørgsmaalet afgjort ved, at de forskellige Mynigheder, som har Afgørelsen i deres Haand, senterer derover.

Fraenkel: Jeg opfatter den højtærede Minister saaledes, at han, hvis Bygningerne tidligere har været anvendte til Kontorer, vil tillade Nedrivning og Genopførelse i den Hensigt fremdeles at anvende dem i dette Øjemed.

Indenrigsministeren (Rode): Derover maa der, hvis der rejses Tvivl, i hvert enkelt Tilfælde skønnes.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 63 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1781).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 71 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov vedrørende Udfærdigelse af Valglisten for Aaret 1. April 1917 til 31. Marts 1918.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4545).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1917 til 31. Marts 1918.

Under Forhandling sattes dernæst det Afsnit, der vedrørte *Ministeriet for offentlige Arbejder*, nemlig Lovforslagets § 15 (se Tillæg A. Sp. 173), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 77—79 (se Tillæg B. Sp. 233) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 47 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 479); Lovforslagets § 2 A.—D. samt § 26 I. (se Tillæg A. Sp. 13 og 437), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 9—41 (se Tillæg B. Sp. 111) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 5—30 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 467).

Ordføreren (Rasmus Hansen): Af det Afsnit, som omhandler Ministeriet for offentlige Arbejder, vil jeg tillade mig først at omtale § 2, der begynder med Statsbanerne. Der er med Hensyn til denne Paragraf stillet 11 Ændringsforslag, som med Undtagelse af Ændringsforslaget under Nr. 14 er stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget, og med Hensyn til alle disse kan jeg fatte mig meget kort. Ændringsforslag Nr. 5 og Nr. 8 angaar Forøgelse af Antallet af Togførere og Togbetjente samt Antallet af Bromænd ved visse Færgelejer, hvilket er foranlediget ved den stærke Stigning i Trafikken sær-