

lig i de senere Aar. Ændringsforslag Nr. 6 drejer sig om Honorar til en Vognfordeler i København. Posten er blevet besat med den ældste af de Assisterter, der havde gjort Tjeneste som Vognfordeler. Nu viste det sig, at den paagældende ved denne Oprykning for det første Aar vilde faa mindre i Indtægt, end han tidligere havde, hvorfor man har anset det for rigtigst at give ham et saadant Honorar. Ændringsforslag Nr. 7 drejer sig om en Tekstanmærkning, gaaende ud paa, at Give Holdeplads oprykkes til Station i 15de Lønningssklasse. Ændringsforslag Nr. 9 drejer sig om en Godtgørelse paa 300 Kr. til den bygningskyndige Overbanemester i Aarhus. Den samme Godtgørelse ydes Overbanemesteren ved de københavnske Stationer, og der er ikke Tvivl om, at den bygningskyndige Overbanemester i Aarhus har fuldt saa meget at bestille, idet han baade skal føre Tilsyn med Bygninger og være til Tjeneste for 2det Distrikt med Hensyn til Behandling og Udarbejdelse af Betingelser og Tegninger, hvorfor man finder det rimeligt, at der ydes ham samme Godtgørelse. Ændringsforslag Nr. 10 drejer sig om en lille Understøttelse til Enken efter en Maler, som blev slaet ihjel ved et Rangeruheld paa Frederiksberg Station. Herom skal jeg ikke udtale mig nærmere. Tilfældet viser, at Statsbanerne har haft Erstatningspligt, men da vedkommende har mange Børn, har man fundet det rigtigst at yde en lille Understøttelse til disse Børn.

Ændringsforslag Nr. 11, Betænkningens Nr. 20, drejer sig om forhøjet Tilskud til Danske Jernbaners Afholdsselskab, og heller ikke dette Forslag behøver nærmere Omtale. Nr. 12 drejer sig ligeledes om en Understøttelse. Ændringsforslag Nr. 13 angaar en Bevilling paa 37,500 Kr. til Anskaffelse af en bevægelig Kran til Københavns Godsbanegaard. Det oplyses, at man kun har faststaaende Kraner; dette bevirker en stadig Omrangering af Vognene, hvilket igen har til Følge en Forsinkelse for Forsenderen, endvidere kræver det Anvendelse af alt for megen Maskinkraft. Den egentlige Udgift vil blive 34,500 Kr., idet der ved denne Anskaffelse vil indvindes Værdien af en 15 Tons Galgekrant.

Ændringsforslag Nr. 14 er stillet af Udvalget og gaar ud paa, at Summen 200,000 Kr. til Opførelse af en Jernbaneskolebygning udgaar. Naar Udvalget stiller dette Forslag, sker det ikke, fordi Udvalget er imod Opførelsen af en saadan Skolebygning, tværtimod, kunde jeg godt

sige, Udvalget erkender, at det for Elevernes faglige Uddannelse er nødvendigt, at de faar Lejlighed til at gennemgaa et Kursus paa en saadan Skole, samt at det Lokale, hvor Skolen for Tiden drives, en lejet Bolig i Roskilde, er uheldigt og langt fra tidssvarende, men naar Udvalget desuagtet har anset det for rigtigst at foreslaa, at denne Bevilling udgaar i Aar, er det, fordi det for Tiden er saa meget dyrere at bygge end under almindelige Forhold, idet der mange Steder i Landet især i de store Byer hersker Boligtrang, ja ligefrem Bolignød. Udvalget mener, at under saadanne Forhold skal man ikke skride til saadanne nye Byggeforetagender, med mindre Nødvendigheden kræver det, og da en saadan Skole er i Virksomhed, har Udvalget ment, at der ikke kunde ske stor Skade ved foreløbig at udsætte Løsningen af dette Spørgsmaal. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har imidlertid ønsket mellem 2den og 3die Behandling at faa en ny Forhandling med Udvalget angaaende dette Spørgsmaal, og dette Ønske er Udvalget selvfølgelig villigt til at imødekomme. Jeg skal derfor tillade mig paa Udvalgets Vegne at tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 14 paa Udvalgets Liste er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Ændringsforslag Nr. 15 angaar en Bevilling paa 58,000 Kr. til Anlæg paa den nye Godsbanestation ved Nørrebro af et nyt Læssespor med en Længde af 300 løbende Meter. Det har nemlig vist sig, at den projekterede Godsstation derude indeholder ikke en Gang saa mange løbende Meter Læssespor som den nuværende. Da nu Jordarbejdet er udbudt, har man fundet det rigtigst hurtigst muligt at faa en Udvidelse af Læssespor-Anlægget.

Jeg kommer saa til det andet Afsnit, nemlig Postvæsenet. Under dette Afsnit er der 13 Ændringsforslag, der alle er stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget. Det første, Listens Nr. 16, gaar ud paa at nedsætte den paagældende Konto med 810 Kr. Forholdet er, at Overpostbudenens Antal i Generaldirektoratet er paa Finanslovsforslaget opført med 8, medens der fra 1. Oktober 1916 kun er anvendt 7, idet det ene af de i Oversigten anførte 4 Bude fra Finansministeriet i Virkeligheden hører ind under Finansmini-