

Beboere har stillet sig velvilligt til Spørgsmaalet om at yde Bidrag i denne Retning. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, som jeg ved interesserer sig meget for at forbedre Forholdene omkring i Landet, til tredie Behandling at stille et Ændringsforslag i Overensstemmelse med de indsendte Overslag og Tegninger, saa at vi paa denne afsides liggende Ø kan faa nogenlunde gode Overfartsforhold. Hvis den højtærede Minister allerede i indeværende Samling stiller Forslag om en saadan Forbedring, har jeg det sikre Haab, at Overfartsforholdene snart vil blive bragt i Orden.

**Mads Larsen:** Under Nr. 22 i Betænkningen findes omtalt et Samraad, der har været holdt mellem Finansudvalget og den højtærede Minister for offentlige Arbejder om Anlæg af en ny Bane fra Vigerslev til Køge. Det er for saa vidt overflødigt for mig at omtale dette Samraad ved denne Lejlighed, som den højtærede Trafikminister allerede ved Fremsættelsen af det store Kompleks Jernbanelove forleden Dag fremsatte en Del af de Udtalelser, som han fremkom med i Finansudvalget, og som jeg ønskede, at han skulde gentage her, men jeg vil dog give den højtærede Trafikminister Lejlighed til at give et Løfte, som jeg mener indeholdes i hans Udtalelser, en mere bestemt Form. Naar den højtærede Minister ved Fremsættelsen af Lovforslagene, der bl. a. omfattede det tredie og fjerde Spor fra København til Roskilde, udtalte, at der tilsigtedes en hurtigere Trafik til det sydlige Udland over Gedser, er det efter min Mening ikke den rette Vej, man har valgt. Jeg ved selvfølgelig ikke, hvor mange af Rigsdagens Medlemmer der deler den Opfattelse, at det er rigtigt at foretage disse overmaade kostbare Anlæg, men naar det gælder om at skaffe den hurtigst mulige Forbindelse til Vej, synes det naturligt at vælge den korteste Vej og altsaa anlægge Banen direkte fra Vigerslev eller København til Køge, det vilde skaffe en hurtigere Forbindelse og ikke paa langt nær blive saa kostbart som Anlægget over Ringsted—Næstved. Naar Jernbaneadministrationen har indtaget det Standpunkt, at den gennemgaaende Trafik skal føres over Ringsted—Næstved, er det højst sandsynligt, at Flerparten her giver denne Opfattelse sin Tilslutning, men det samme vilde være Tilfældet, hvis Afgørelsen faldt ud til Fordel for Køge.

Jeg vil gerne citere nogle Linier af de Udtalelser, som den højtærede Minister

fremkom med ved Fremsættelsen af Jernbanelovforslagene og beder om den ærede Formands Tilladelse dertil. Han udtalte; „Under den Forudsætning, at Rigsdagen vedtager det forleden behandlede Lovforslag om straks at gøre Ringsted—Næstved-Banen dobbeltsporet, vil der da være tilvejebragt en fortrinlig Forbindelse med Tyskland, for saa vidt angaar Strækningen fra København til Masnedsund. Som jeg udtalte ved Behandlingen af Lovforslaget om Ringsted—Næstved-Banen, vil derved Planen om en Statsbane fra København til Køge være moden til Opgivelse, idet der da ikke vil være nogen Trang til den af Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Derimod mener jeg ganske vist, at der fremdeles vil være betydelig Trang til den til Betjening af de lokale Interesser, og saa snart man maatte have bestemt sig til at lede den gennemgaaende Trafik Syd paa om ad Roskilde, Ringsted og Næstved, mener jeg derfor, at man uopholdelig skulde sikre Vedtagelsen af en Privatbane fra København til Køge med de sædvanlige Statstilskud.“ Jeg vil rette det Spørgsmaal til den højtærede Minister, om jeg maa forstaa denne Udtalelse som et bestemt Løfte om, at den højtærede Minister, hvis Rigsdagen vedtager Lovforslaget angaaende det tredie og fjerde Spor til Roskilde, uopholdelig vil fremsætte Lovforslag om Anlæg af en Privatbane fra København til Køge.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg kan slutte mig til den ærede Ordførers (Rasmus Hansen) Motivering af Ændringsforslagene og skal anbefale dem til Vedtagelse. Det eneste af Ændringsforslagene, der har været Genstand for Omtale, er et Ændringsforslag til § 15, hvorefter det foreslaaede Tilskud til et Dige fra Store Darum til Tjæreborg skulde udgaa af Finanslovforslaget. Jeg er egentlig ikke enig med den Motivering, som den ærede Ordfører fremførte derfor, idet efter min Opfattelse Bevillinger af denne Art naturligt hører hjemme paa Finanslovforslaget, og naar jeg har kunnet beslutte mig til, at Bevillingen her udgaa, er det, fordi jeg ikke kan se, at der sker noget galt ved at imødekomme det af de lokale Rigsdagsmænd fremsatte Ønske om, at Forslaget maa blive gjort til Genstand for Behandling som et særlig Lovforslag. Ændringsforslaget stilles under den Forudsætning, at der efter dets Vedtagelse skal af mig fremsættes et Forslag til Lov om denne Sag, og et saadant Lovforslag