

1917

19/1 17: 2. Beh. af F. t. Finanslov f. 1917—18. (Min. f. off. Arb.).

1918

er det da ogsaa min Hensigt snarest muligt at fremsætte. Men jeg vil dog bemærke, at jeg maa bringe Lovforslaget frem nøjagtigt saaledes, som Forslaget her er stillet til Finansloven.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) henviste til et Andragende, som er fremkommet fra vedkommende Beboere, hvori de vel ikke gentager deres oprindelig fremsatte Ønsker om Statslaan og andre Begunstigelser, men hvori de ønsker Sagen lagt saaledes til Rette, at deres Tilskud til Digeanlægget begrænses, medens Risikoen for mulige Overskridelser lægges over paa Staten. I Modsætning hertil maa man sige, at ved det paa Finanslovsforslaget stillede Forslag begrænses Statens Tilskud, medens Risikoen lægges over paa Grundejerne. Det har hidtil været saaledes, at man ved saadanne Tilskud har holdt paa, at Statens Risiko skulde begrænses til det en Gang bevilgede. I nogle Tilfælde, navnlig i de senere Aar, har der vist sig Overskridelser, som paa Grund af de hurtige Prisstigninger har været saa vel begrundede, at Rigsdagen har fundet Anledning til at udstrække Tilskuddet ogsaa til Overskridelser, saa at i Tilfælde, hvor Staten har paataget sig Halvdelen af den oprindelig anslaaede Udgift, har den ogsaa paataget sig Halvdelen af Overskridelserne. Hvis man skulde komme Grundejerne paa denne Egn i Møde paa dette Punkt, vilde jeg dog mene, at man skulde holde sig til den sædvanlige Form, at Staten yder et Tilskud til Anlægget, og at man saa senere kan faa Lejlighed til at tage Stilling til de Overskridelser, som muligt fremkommer. Paa Forhaand at lægge Overskridelsen udelukkende over paa Statens Risiko, vilde jeg ikke finde tilstrækkelig begrundet. Men i øvrigt er det maaske rimeligere, at jeg nu fremsætter Lovforslaget saaledes, som jeg har lovet, og at vi da til den Tid drøfter disse og andre Enheltheder.

Jeg finder Anledning til at udtale min udtrykkelige Tilslutning til den ærede Ordførers Bemærkninger i Anledning af Samraadet om Isefjordmundingens Uddybning. Ogsaa for mig er det en Forudsætning, at hvis de lokale Havne, efter at Uddybningen har fundet Sted, skal være Genstand for Uddybning, maa dette ske

paa de kommunale Havnes egen Bekostning.

Under § 2, Statsbanerne, er der et Samraad angaaende Vigerslev—Køge-Banen, som er omtalt af det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen). Vi har ved to tidligere Lejligheder udvekslet Bemærkninger om denne Sag, og jeg kan derfor i stor Korthed svare paa det ærede Medlems Bemærkninger. Det kan være rigtigt, at man, hvis der ikke i Forvejen var vedtaget en Jernbane, som knytter Forbindelsen over Ringsted og Næstved, alene af Hensyn til den sydgaaende Forbindelse burde vælge Linien Vigerslev—Køge. Jeg finder ikke Anledning til overfor det ærede Medlem at benægte, at denne Linie er kortere end den anden, men jeg mener, at Hensigtsmæssighedshensynene vil sikkert være saa stærke, at man vil vælge den anden Vej, eftersom den allerede er vedtaget. Det ærede Medlem stillede det Spørgsmaal til mig, om de Bemærkninger, jeg var fremkommet med om denne Sag ved Fremsættelsen af et Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg, var at forstaa som et bestemt Løfte fra min Side om, at jeg vilde fremsætte et Lovforslag om en Privatbane fra København til Køge, saafremt de af mig foreslaaede Anlæg af et 3die og et 4de Spor fra København til Roskilde og Dobbelspor fra Ringsted til Næstved vinder Rigsdagens Bifald. Jeg kan besvare dette Spørgsmaal ubetinget bekræftende.

Under Postvæsenet er der et Samraad angaaende Færgeforbindelsen over Fæggesund og Næssund, som er omtalt af det ærede Medlem fra Frøstrup (Nørhave) og det ærede Medlem fra Nykøbing, Mors, (Markvorsen). Jeg kan udtale Tilslutning til de Bemærkninger, som er fremsatte af de ærede Medlemmer. Spørgsmaalet er Genstand for Forhandling mellem Postvæsenets Generaldirektorat og de lokale Myndigheder. Saa snart det er muligt, er det min Agt at stille Forslag i saa Henseende. Jeg vil med det ærede Medlem fra Mors haabe, at det kan lykkes til tredje Behandling. Skulde det ikke kunne naas, vil i hvert Fald et Forslag af den ønskede Art blive fremsat paa det kommende Finanslovsforslag.

Jeg kom til at forbigaa et Samraad