

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

7) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Aalborg til Nørager.

8) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Aars over Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbanen.

Mødet hævet Kl. 3<sup>50</sup>.

## 65de Møde.

Onsdag den 24. Januar Kl. 1<sup>1/2</sup>.

**Formanden:** Ved Folketingsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds (Hans Nielsen) er modtaget et Andragende fra Enke efter Postbud Niels Christian Jensen, Karen Jensen af Skive, om en aarlig Understøttelse.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4471).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Vanggaard:** Ikke mindst i disse Krigs-aar er det gaaet op for mange, som ellers ikke har skænket dette Spørgsmaal synderlig Opmærksomhed før, hvilken nationaløkonomisk Betydning det danske Fi-

skeri har. Det har egentlig større nationaløkonomisk Betydning end den, der maales ved de Tal, der angiver Fiskeriets Udbytte, i alt Fald betyder de Tal noget mere i Sammenligning med Tallene fra de fleste andre Udbyttevirksomheder, idet Fiskeriets Udbytte i alt væsentligt er et Nettoudbytte, og dertil kommer, at Fiskeriet støtter dansk Arbejde i en betydelig Udstrækning. Det støtter Motorfabrikkerne, Garnfabrikkerne og Konservfabrikkerne, og det støtter Skibbyggeriet. Vort Fiskeri er altsaa en af de bedste økonomiske Virksomheder, vi har i vort Land, og navnlig i de senere Aar har det gennemgaaet en meget stor Udvikling. I Krigsaarene er dets Udbytte naaet op til Summer, som man ikke før har tænkt sig. Det danske Fiskeri har ikke tidligere givet noget imponerende Udbytte. Jeg skal nævne, at i 1892 var Udbyttet af vort Fiskeri kun 5<sup>1/2</sup> Mill. Kr., men i 1914, altsaa det sidste normale Aar, var det steget til 17 Mill. Kr., og Udbyttet af Fiskeriet er altsaa i Tidsrummet fra 1892 til 1914 tredoblet. Men under Krigen er Udbyttet steget meget stærkere. For 1915 opgøres Udbyttet til 26 Mill. Kr. En Opgørelse af Udbyttet for det sidste Aar foreligger ikke, det bliver vel ikke netop det dobbelte, men det vil række langt op derimod.

Men det Fiskeri, som særlig vil blive knyttet til de Havne, der nu foreligger Lovforslag om her, altsaa Vesterhavsfiskeriet, har været endnu længere nede. I 1892 fiskedes der i Vesterhavet kun for 1<sup>1/2</sup> Mill. Kr., i 1914 var Udbyttet gaaet op til 3<sup>1/2</sup> Mill. Kr. Det vil altsaa sige, at medens det samlede danske Fiskeri i samme Tidsrum var tredoblet, er Vestkystfiskeriet syvdoblet, og medens Udbyttet af Fiskeriet under Krigen fra 1914 til 1915 for hele Danmark er steget fra 17 Mill. til 26 Mill. Kr., er Udbyttet af Vesterhavsfiskeriet steget fra 3<sup>1/2</sup> Mill. Kr. til 8 Mill. Kr. Saa stort var Udbyttet af Vesterhavsfiskeriet i 1915, og det er altsaa mere end fordoblet fra 1914, medens det samlede Fiskeri kun er forøget med en Trediepart. Det, som under Krigen navnlig har givet Vesterhavsfiskeriet saa stort et Opsving, er naturligvis, foruden det, at Konkurrenterne for en stor Del er blevet hjemme, den Omstændighed, at man har taget nye Fiskemetoder i Brug i Vesterhavet. Krig kan undertiden i den Henseende lære Folk noget. Agn blev meget dyr, og saa fandt man paa at fiske efter Rundfisk, Torsk og Kuller, med Snurre-