

maaske nærmest være glad ved, at denne Havn ved Sandnæshage ikke er blevet bygget, thi den vilde sandsynligvis være sandet til. Men det blev da heller ikke til andet, end at Skagens Havn blev bygget foruden Molerne ved Hanstholm og Vorupør. Ærede Medlemmer erindrer muligvis, at der blev talt meget om, at man havde en Kommission, der skulde foreslaa Anlæg af Havne paa Vestkysten, og Resultatet deraf blev kun en Havn paa Østkysten. For øvrigt har det vist sig, at det var saare forsvarligt og heldigt, at Skagens Havn blev bygget, den har nemlig bevirket en meget rig Udvikling af Fiskeriet paa dette Sted, idet det er steget til det tredobbelte i Løbet af nogle faa Aar, hvilket viser Havnens Betydning.

Man kan bebrejde denne Kommission, at den ikke udnyttede de Erfaringer, som var indvundne ved Bygningen af Hirtshals Mole, og det netop, fordi den blev gjort opmærksom paa dette Havnebygværk af Ingeniør Fibiger, der byggede Hirtshals Mole, men den lod det upaaagtet. Havde den ikke gjort det, vilde dens Projekter have faa en bedre Skæbne og have forment sig noget anderledes. Men ærede Medlemmer vil forstaa, at med de Erfaringer i Minde var det ikke uberettiget af de private Forslagsstillere i sin Tid at trække Rammerne for den Kommission, der nu har afsluttet sit Arbejde, meget snævre. Vi vilde ikke gerne have det Eksperiment gentaget, at der ikke skulde drages Nytte af de Erfaringer, som virkelig var indvundne, saaledes som de tidligere Kommissioner bar sig ad. Man erindrer sikkert, at der stod i det private Lovforslag, at der i Kommissionen skulde sidde to Ingeniører, der som Entreprenører havde udført større Anlæg paa Jyllands Vestkyst, og dette blev ogsaa Tilfældet.

Vi staar i Dag med et Regeringsforslag til Løsning af Vestkysthavnespørgsmaalet, og det betyder et stort Skridt henimod Maalet. Det er derfor en betydelig Mærkedag i Vestkysthavnesagens Historie, og jeg vil bringe den højtærede Regering en Tak for Lovforslagets Fremkomst. Særlig vil jeg takke den højtærede Trafikminister, fordi han i Overensstemmelse med sit Løfte til de private Forslagsstillere har fremmet Sagen, da det

viste sig, at Havnekommissionen kom til et brugbart Resultat. Det er endog et overraskende fortræffeligt Resultat, Kommissionen er kommet til. Vi private Forslagsstillere mente selvfølgelig, at Opgaven kunde løses, men selv for os har Kommissionens Resultat og dens fortræffelige Argumentation overtruffet Forventningerne. Den højtærede Minister udtalte ogsaa ved Lovforslagets Fremsættelse, at han mente, at Kommissionen havde løst sin Opgave, idet han sagde, at han maatte gaa ud fra, at det foreliggende Arbejde i enhver Henseende er tilfredsstillende og fortjener Tilid. Derimod udtalte han, at Tallene ikke var helt de samme som dem, der fandtes i det private Lovforslag. Udgiften var i det private Lovforslag beregnet til 14½ Mill. Kr., medens Kommissionen er kommet til 16,300,000 Kr. Jeg vil dog her erindre om, at det for de private Forslagsstillere var en Forudsætning — hvad vi udtalte offentlig —, at der kunde spares en hel Del paa Havnenes indre Udstyr, naar blot den ydre Molebygning var i Orden. Kommissionen har derimod ogsaa paa en udmærket Maade udstyret Havnene med Indmad. Endvidere maa man huske paa, at der blev sat en Grænse for det Beløb, der maatte medgaa, nemlig 17 Mill. Kr., og Kommissionen er altsaa kun gaaet til 16,300,000 Kr. Endelig maa man erindre en tredje Ting, nemlig at det er 1915's Priser, der er lagte til Grund, altsaa delvis Krigspriser. Paa dette Punkt adskiller Lovforslaget sig for øvrigt fra de Priser, der er anvendte ved Beregningerne angaaende de store Jernbanelovforslag, hvor 1914's Priser er benyttede. Jeg skal anføre, at f. Eks. Cement steg meget stærkt fra 1914 til 1915 som Følge af Processen mellem Cementfabrikkerne og Andelscementfabrikken. Med alt dette in mente maa man i Virkeligheden sige, at Kommissionen ogsaa finansielt set paa overlegen Maade har løst sin Opgave.

Til Støtte for sin Argumentation har Kommissionen anført en Række Eksempler paa mislykkede udenlandske Havnebygværker, og den udtaler, at de forholdsvis store Summer, det her drejer sig om til disse Anlæg, gør en saadan Argumentation ønskelig. Dette er sikkert rigtigt, men den er sikkert ogsaa ønskelig af en anden