

dette gode Resultat. Endvidere vil jeg takke Kommissionen, fordi den har nævnt Ingeniør Fibiger som dens ledende Ingeniør. For os private Forslagsstillere er dette Forhold ikke ukendt. Nu staaer det nævnt her, og man kan kun beklage, at da Fibiger i sin Tid for Kommissionen af 1897 fremdrog sine Erfaringer fra Molebygningen i Hirtshals og sine Teorier om Pynten, blev det upaaagtet af Kommissionen. Men jeg vil sige, at det, som den Gang fra Hirtshals fremdroges for Kommissionen af 1897, staaer i Forbindelse med det Resultat, her er naaet. Af Hensyn til Sagens Fremme er der ogsaa Grund til at være glad over den Stilling, Dansk Fiskeriforening altid har indtaget til Spørgsmaalet og ikke mindst for den ihærdige Agitation for Sagen, som dens Sekretær, Videbæk, i mangfoldige Aar har ført.

Jeg skal kort omtale de Anlæg, Kommissionen foreslaar, idet jeg vil begynde med Hirtshals. Baade Kommissionsforslaget og Lovforslaget gaar ud paa, at der her skal anlægges en Havn til en Bekostning af 4,200,000 Kr. Ved Hirtshals findes, som jeg før har omtalt, Lerbund, Yoldia-Ler eller Ishavs-Ler, og Hirtshals er en Pynt, altsaa heldig for Besejlingen. Endvidere ligger Stedet mere i Læ af Norge end Hanstholm, og som Følge deraf behøver Molerne ikke at føres ud til saa stor Dybde som ved Hanstholm. Ved Hirtshals behøver de kun at gaa ud til 8 m's Dybde, men ved Hanstholm til 12 m's Dybde, idet Farvandet er relativt mere roligt ved Hirtshals, fordi Atlanterhavssøen fra Farvandet mellem Skotland og Norge ikke har det frie Stræk som længere Syd paa ved den jyske Vestkyst. Endvidere er der god Landkending, idet der er baade Fyr paa en høj Fyrbakke og Sirene og Signalstation. Havnen skal efter Lovforslaget omfatte 50 Tdr. Land, altsaa blive omtrent dobbelt saa stor som Skagens Havn. Den bliver selvfølgelig som alle Havneværker paa Vestkysten isfri, hvilket har meget stor Betydning og kan faa mere i Fremtiden, da vi sikkert staaer overfor en Renaissance for Sejlskibene, og Sejlskibene er dem, der daarligst kan anløbe Havn med Ishindring.

Der er udstukket en Privatbane til Hirtshals, idet Havnen selvfølgelig skal i Forbindelse med Banenettet. Banen var oprindeligt projekteret som smalsporet, men er senere omprojekteret til bredsporet. Det er nødvendigt, at der er god Baneforbindelse til disse Havne, for Fiskeriet kan til Tider her antage meget store For-

mer og kan give en voldsom Banetrafik. Efter at Svenskerne har begyndt deres store Sildefiskerier i vore Farvande, har man saaledes en enkelt Dag fra Skagen afsendt 80 Vognladninger Sild og fra Frederikshavn endog 100 store Vognladninger, og saa har Svenskerne endda maattet tage største Delen af Fangsten med sig hjem, fordi Banerne ikke magtede Transporten. Efter de senere Aars Erfaringer staaer Silde særlig i Skagerak og ud for Hirtshals. Der er flere Hundrede svenske Baade, der fisker der, og de beklager meget Mangelen af Bane og Havn ved Hirtshals. Af disse Grunde er det nødvendigt, at gode Baner fører til disse Havne. Det er ogsaa Forudsætningen, at der kommer en saadan Baneforbindelse til Hanstholm, og Statsmolerne vil paa en enkelt Undtagelse nær, som forhaabentlig snart ophæves, faa Forbindelse med Banenettet.

Ved Løkken foreslaas en Mole til 500,000 Kr. Ogsaa der findes Lerbund, ganske vist dækket af et Sandlag, som maa fjernes. Man foreslaar en Aabning mellem Mole og Land efter de sædvanlige Principper for Molebygning, saa at der er Mulighed for, at Sandvandringen kan passere bag om Molen uden at stoppe op; denne Aabning foreslaas indrettet saaledes, at den ved Borttagning eller Tilførsel af Blokke kan gøres større eller mindre, efter som det maatte passe. Ogsaa Løkken har Baneforbindelse.

Ved Hanstholm foreslaas en stor Havn til 11,400,000 Kr. Om Hanstholm kan i alt væsentlig, hvad Naturforholdene angaar, siges det samme som om Hirtshals. Det er en Pynt, og der er oven i Købet Kalkbund, der er endvidere let Landkending, idet den høje Kyst bærer et meget stort Fyr, og der er Sirener og en Signalstation. Denne Havn bliver af ret imponerende Størrelse, nemlig paa 100 Tdr. Land, og dens Ydermoler faar hver for sig en Længde af en Kilometer. Efter fiskerikyndiges Udtalelser vil den faa en særdeles heldig Virkning for Fiskeriet. De ved, at der har været Tale om flere Havnepladser i Thisted Amt, men alle de lokale Fiskeriforeninger har i deres Indberetninger til Kommissionen udtalt sig — selvfølgelig hver for sig til Gunst for deres egen Plads; men dernæst — for som det næstbedste, at Havnen kom til at ligge ved Hanstholmene.

Kommissionen har ogsaa haft den Opgave at fremkomme med Forslag til Anlæg i Ringkøbing Fjord til et Beløb af 500,000 Kr. under Forudsætning af, at Udløbsfor-