

holdene blev ordnet. Det har Ministeren udeladt og maattet udelade i denne Forbindelse. Men Kommissionen har heller ikke stillet Forslag om 500,000 Kr. til Ringkøbing Fjord, men derimod om 210,000 Kr. til Arbejder i Ringkøbing Fjord, og det var Meningen med de 210,000 Kr., at de kunde anvendes uanset Udløbsforholdenes Ordning, idet de kun angaar Besejlingen af selve Fjorden. Beløbet menes at kunne blive til stor Nytte, naar det anvendes til Gravning af Render og Etablering af Anløbspladser og Forbedring af Ringkøbing Havn. Da dette Beløb, 210,000 Kr., er saa ringe i Forhold til den store Sum, og da det er foreslaaet af Kommissionen og menes at kunne gøre betydelig Nytte, synes jeg, det burde have været medtaget her.

Kommissionen udtaler sig med stor Sikkerhed om Havnenes Vedligeholdelse, idet den mener, at de Værker, man her vil bygge, denne monolitiske Konstruktion med de mægtige Ydermoler bliver en sammenhængende Masse, som fuldt ud kan staa imod Havet, og naar de staa paa fast Bund, er der heller ikke Fare for Underskæring.

Jeg maa have Lov til at sige et Par Ord om Ekspropriationen. Lovforslaget bestemmer, at forskellige Arealer omkring Havnene og ogsaa om den eventuelle nye Bane til Hanstholm skal eksproprieres, og det er utvivlsomt rigtigt. Disse Arealer har ikke nu særlig høj Værdi, og det er derfor rimeligt at ekspropriere udenfor den egentlige Bebyggelse, og det er, saa vidt jeg har forstaaet, Mening. Men jeg vil henstille, at denne Ekspropriation sker ret hurtig, for at man kan hæve den Usikkerhed, som der ellers let vilde blive paa de Steder, hvor Havnene skal ligge, naar det varer længe, inden disse Arealer eksproprieres. Det er selvfølgelig ogsaa den bedste Forretning for Staten at ekspropriere saa hurtig som muligt.

Naar disse Anlæg er gennemførte, maa Vestkysthavnespørgsmaalet i alt væsentligt betragtes som løst. Man vil saa have fortrinlige Anlæg, og man vil have dem med passende Mellemrum. Jeg skal nævne dem fra Nord: Skagen, Hirtshals, Hanstholm og Thyborøn. Tilbage staaer kun Spørgsmaalet om Udløbet fra Ringkøbing Fjord, men ogsaa dette Spørgsmaal finder forhaabentlig sin Løsning i en nær Fremtid.

Ministerens udtalte om Tiden for Bygningen af disse Anlæg, at det vilde vare

saadant noget som 15 Aar for den store Havns og 5 Aar for den mindres Vedkommende. Jeg skal ikke komme ind paa disse Tal, men Ministeren udtalte ogsaa, at man muligvis var nødt til at vente til efter Krigen med at begynde paa disse Anlæg. Jeg vil imidlertid lægge et Ord ind for Muligheden af, at man tager fat paa at bygge Inderhavnene saa hurtigt som muligt. Fiskeriflaaden er under Krigen stærkt forøget, og det har overordentlig stor Betydning, at vi saa hurtigt som muligt kan faa taget Vestkysthavnene i Brug, og naar Inderhavnene er byggede, kan man etablere sig med Fremtiden for Øje og for de store Fartøjer. Der er kun den Ting at bemærke, at man kan ikke faa saa mange Fiskedage ud af det, saa længe de lange Moler ikke er byggede, thi saa længe kan man ikke besejle Havnen i alt Slags Vejr. Men der er en Mulighed for at bygge disse Inderhavne først, og det vil ogsaa være det mindst bekostelige, idet der til dem vil gaa langt mindre Mængder Materiale end til de to store Moler, der skal gaa langt ud. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister her vil stille sig velvilligt, saa vi i det eventuelle Udvalg kan faa en Forhandling om dette Spørgsmaal.

Kommissionen har udtalt, at disse Havne vil faa Betydning ud over den, de har for Fiskeriet, nemlig som Handelshavne, som Nødhavne og som Stationer for Redningsvæsenet. Det kan synes mærkeligt, at vi private Forslagsstillere i sin Tid ikke fremdrog noget saadant, og man kan maaske derfor mene, at vi ikke havde Forstaaelse af, at Havnene ogsaa kunde have Betydning ud over den, de vilde faa for Fiskeriet. Men det var ikke Tilfældet, ogsaa vi mente, at Havnene vilde faa en saadan Betydning. Det plejer vel nok at være saaledes, at naar man vil tale for en Sag, anfører man saa vidt muligt alt, hvad der kan siges til dens Fordel, og naar vi ikke har opremset ogsaa de nu nævnte Fordele, var det, fordi vi ikke paa det Tidspunkt vilde gøre Sagen alt for overvældende. Man kan nemlig ogsaa overlæse en Ting med alt for store Goder. Nu er det imidlertid en Gang sagt, og saa kan det ikke holdes skjult længere, at disse Havne vil faa Betydning ogsaa for andet end for Fiskeriet. Hvor megen Betydning de vil faa, skal jeg ikke her komme ind paa, men de vil faa Betydning som Handelshavne og Nødhavne og som Stationer for Redningsvæsenet og sikkert ogsaa for Forbindelsen