

med Sydnorge. Efter Krigen vil det have Betydning, at vort Land har rustet sig økonomisk, og som jeg fremdrog, er Fiskeriet en af de vigtigste Indtægtskilder for vor Nation, særlig fordi den er et Netto-udbytte. Derfor kan Fiskeriets Betydning ikke maales med de for Resten meget store Summer, det giver i Udbytte i Øjeblikket. Sandsynligvis vilde Fiskeriet, hvad jeg fremdrog, dersom Vestkysthavene havde været anlagte før Krigen, have kunnet indtjene største Delen af det Beløb, som det nu vil koste at anlægge disse Havne. Det gælder om, at der bliver Plads herhjemme for dansk Ungdoms og for hele den danske Befolknings Virksomhed, og nogen bedre Maade at udvide vor Virksomhed paa end ved at udvide Fiskeriet paa en Plads, hvor vi har ladet andre tage Udbyttet, gives der neppe. Det vil have Betydning for at stille vort Land bedre i økonomisk Henseende, og for at det kan bære de forøgede Skattebyrder, som sandsynligvis vil komme ogsaa efter Krigen. Mit Parti stillede sig i sin Tid meget velvilligt overfor det private Lovforslag, der blev fremsat og drøftet her i Tinget, og jeg kan paa mit Partis Vegne udtale, at det ligeledes stiller sig velvilligt til det nu fremsatte Lovforslag. Jeg vil derfor anbefale dets hurtige Fremme og Vedtagelse her i Tinget.

M. Mortensen: Nordsøen, eller, som vi Jyder plejer at sige, Vesterhavets umaa-delige, jeg kan næsten sige: udtømmelige Fiskerigdomme er, som det ærede Medlem fra Hjørring (Vanggaard) rigtigt gjorde opmærksom paa, hidtil kun i ringe Grad kommet vor Fiskeristand og vort Land til gode. Det viser sig navnlig, hvis man sammenligner det Udbytte, som vore Fiskere har haft, med det samlede Udbytte af Nordsøfiskeriet, altsaa med, hvad de øvrige Nationers Fiskere har bragt hjem, indtil Krigen og navnlig Undervandsbaadene til Dels satte en Stopper for deres Virksomhed. Og dog er, som ogsaa det ærede Medlem fra Hjørring gjorde opmærksom paa, Fiskeriets Udbytte et Netto-udbytte, og det ligger lige udenfor Døren og kan tages op af enhver. Vi har lige saa nær til det som alle andre og lige saa god Adgang til at bringe det hjem som andre, naar Forholdene ellers er lige. Naar det da hidtil ikke er lykkedes Fiskerne at bringe et saa stort Udbytte hjem fra Vesterhavet, som de havde kunnet, skyldes det netop den Omstændighed, at Betingelserne ikke har været til Stede.

Naar Driftsomkostningerne ved Fiskeriet er betalte, er Udbyttet et reelt Netto-udbytte baade for Fiskerne og for Samfundet. Men Driftsomkostninger, taget i videre Forstand, har undertiden kunnet være noget dyre. Naar Fiskerne langt ude paa Havet i deres smaa aabne Baade er blevet overrasket af pludselig Storm, som de ikke har været i Stand til at naa Land, og Mennesker, Baade, Redskaber og Fangst er blevet opslugt af Dybet og forsvundet i det oprørte Hav, er der blevet betalt dyre Driftsomkostninger i Form af tabt Menneskelykke, af Sorg og Savn for de efterladte og for Samfundet ved, at der er gaaet tabt saa mange af de tapre og trofaste Slidere. Det skal siges om den jyske Vesterhavskysts Fiskerbefolkning, at den mangler ikke Mod og Mands-hjerte, og den mangler ikke Virksomheds-trang og Lyst til det trælsomme Arbejde, den har at udføre ved at drive sit farlige Erhverv. Der er vel ingen Nation, der har en mere stræbsom og nærsom Fiskerbefolkning end den, der frister Livet paa Jyllands barske Vestkyst. Derfor skal Fiskerbefolkningen heller ikke rammes af Bebrejdelse for, at Udbyttet af Nordsøens Rigdom ikke i større Maal, end sket er, er kommet vort Samfund til gode. Med de smaa Fartøjer, som de hidtil har benyttet, og som de kun har kunnet og fremdeles vil kunne benytte, indtil Havneforholdene forandrer Tingene, kan de ikke føre de Redskaber, som bringer den store Fangst hjem, og en rigtig rig Fangst vilde deres Baade ikke kunne bære i Land, fordi Baadene, da der paa den udstrakte Vestkyst ikke er Lejlighed til at gaa i Havn med dem, maa være saaledes indrettede, at de kan trækkes paa Land. De kan ikke være større eller tungere, end at dette er muligt.

Det er rigtigt, som det er nævnt af det ærede Medlem fra Hjørring, at der i mange Aar har været talt og skrevet og fremsat Planer om og stillet Forslag til Afhjælpning af Savnet af Havne paa Vestkysten, som Fiskerne kunde søge til, og at alle disse Planer og alt det Arbejde hidtil, kan man med et populært Udtryk sige, er løbet ud i Sandet, i alt Fald for den største Dels Vedkommende. Saa beklageligt dette i og for sig er, har det neppe kunnet være anderledes. Jeg er ikke enig med det ærede Medlem fra Hjørring i, at de Erfaringer, der er vundet tidligere ved Hirtshals, allerede kunde have været udnyttede bedre, og at man i Kraft af dem allerede kunde have haft Havneanlæg paa Vestkysten. Der trængtes sikkert til yder-