

at forlade, kunde man tilføje. Den godt-gør, at Adgangen til Fiskepladserne fra disse Havne er tilfredsstillende, at hvad man kalder det nautiske i denne Sag er i Orden. Endelig har den peget paa, at der sandsynligvis vil være en nogenlunde let og hensigtsmæssig Adgang til Trafikforbindelser ind over Land. Man er allerede ved at bygge en Bane fra Hirtshals ind i Landet, og Hirtshals-Havnen vil altsaa ligge sundt og naturligt for Baneforbindelse. Ved Løkken er der en Bane. Derimod er der nogen Vanskelighed med Hensyn til Helshage, idet der der savnes en naturlig Forbindelse. Forbindelsen over Thisted—Fjerritslev tiltaler mig ikke særlig, jeg vilde hellere have en Forbindelse over Mors og maaske ned over Viborg—Silkeborg til Vejle o. s. v., hvor langt nu Virkningerne af dette Havneanlæg kan tænkes at strække sig. Men der er altsaa i hvert Fald peget paa denne Adgang til Thisted—Fjerritslev-Banen. Som man ser, er Havnenes Anvendelighed i Kraft af Baneforbindelser fastslaaet, og dette er maaske et af de mest tilfredsstillende Punkter. Det er et af de Omraader, hvor dette høje Ting for en Gangs Skyld sidder inde med en Slags Sækkundskab; det er ikke en saa udpræget Specialitet, at det unddrager sig dette høje Tings Bedømmelse. — Endelig er der med Rette peget paa, at disse Havneanlæg vil være saaledes beskafne, at Udvidelser i Fremtiden er mulige.

Det eneste Punkt, som forekommer mig at vække nogen Betænkelighed, er Anlægget af en Mole ved Løkken. Det forekommer mig, at det ikke er lykkedes Kommissionen at dokumentere, at der vindes noget væsentligt ved at give 500,000 Kr. ud til denne nye Mole. Men dette Spørgsmaal kan vi faa undersøgt i Udvalget. Det kan jo være, at f. Eks. Kommissionens Formand vil kunne give os yderligere Oplysninger i den Retning, eller at i hvert Fald Ministeren kan. Jeg selv føler mig ikke videre tilfredsstillet ved dette enkelte Punkt. Men jeg indrømmer, at i Sammenligning med de andre Spørgsmaal træder dette helt tilbage, og at det ikke bør hindre Lovforslagets Gang gennem det høje Ting.

Jeg vil da ligesom de andre Talere slutte med Lyrik, havde jeg nær sagt, og udtale Ønsket om, at Lovforslagets Gennemførelse vil blive et Gode for den danske Fiskerbefolkning. Særlig vil jeg udtale et fromt — et i sjælden Grad fromt — Ønske om, at disse Havne maa komme

til at tjene de Fiskere, der fisker for deres egen Portemonnaie. Det vilde være kedeligt, om det kapitalistiske Opsving i Fiskeriet, der nu foregaar, skulde blive understøttet netop af disse Havne. Det er muligt, at denne Udvikling samfundsøkonomisk set er en Gevinst, men jeg vilde tro, at det socialt og menneskeligt set vilde være et Held for Vestkystens Beboere, om de kunde beholde Fiskeriet i deres egne Hænder.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i et Udvalg, og helst saa jeg, at Sagen fik en hurtig Gennemførelse.

**Foss:** Efter den udførlige Omtale, denne Sag har faaet af de foregaaende Talere, er der ingen Anledning for mig til at fordybe mig i mange Enkeltheder. Jeg vil udtale min Glæde over, at Kommissionsbetænkningen har bidraget i saa høj Grad, som Tilfældet er, til at klare Begreberne, at den har slaaet fast med stor Klarhed et Faktum, som ikke har været tilstrækkelig paaagtet, at det er overordentlig vanskeligt at bygge paa en Sandkyst, og at dette særlig gælder Jyllands Vestkyst. Naar man derfor er kommet til det Resultat, at man udpeger to Punkter, hvor der findes fast Bund uden egentlig Sandvandring paa denne Kyst, er der her sikkert de rette Steder og det rette Grundlag for Bygningen af Havne, og jeg kan derfor slutte mig til Valget af de to Pladser. Man er ved denne Lejlighed kommet saa vidt, at man ser, at der ikke bør lægges en Havn ved Vorupør, at der ikke bør bygges en Havn ved Klitmøller, og at man ikke bør lægge en Havn ved Sandnæshage. Jeg tror, dette er rigtigt, og at Lovforslaget i saa Henseende er heldigt. Vi vil maaske nu komme til Ende med mange og langvarige Forhandlinger og komme saa vidt, at vi ved, hvor Vejen i Fremtiden ligger.

Kommissionen har haft, forekommer det mig, en vel begrænset Opgave, naar det ikke alene har været foreskrevet den at udtale sig om en Havn ved Hirtshals og om en større Fiskerihavn i Thisted Amt, men det ogsaa har været foreskrevet, hvad disse Havne maatte koste, og jeg synes, at der her naturligt rejser sig det Spørgsmaal, om dette ikke har faaet sit Udtryk deri, at man f. Eks. har foreslaaet en større Havn ved Hanstholm end egentlig for Tiden paakrævet og ved Hirtshals en mindre, end det egentlig er naturligt at bygge. Det er et Spørgs-