

ved Gennemlæsningen det bedste Indtryk af, at baade Værkerne kan staa og Havnene besejles, og at de vil blive til stor Nytte for Fiskerne paa store Strækninger af Jyllands Vestkyst. De Havne, som her er foreslaaede baade ved Helshage og ved Hirtshals, skal ligge paa Steder, hvor der er Kalkbund eller fast Lerbund at bygge paa, og det er sikkert det heldigste. Naar man har læst Betænkningen igennem, faar man Indtrykket af, at den er affattet ud fra et virkeligt Kendskab til Forholdene. Der er, som den ærede Ordfører for mit Parti (Vanggaard) sagde, vist, hvordan det ser ud i andre Lande paa Kyster, der ligner vore, hvordan Teknikken er naaet frem til at kunne bygge Havne paa fast Grund. Vore Fiskere trænger sikkert til saadanne Havne.

Det har været fremført af flere Talere, at hvis vi tidligere havde haft saadanne Havne, vilde det have hjulpet til, at vort Fiskeri havde udviklet sig langt stærkere, end det har. Jeg er sikker paa, at naar vi faar disse Havne, vil det vise sig, at vore Fiskere staar ikke tilbage for andre Landes Fiskere. Naar de faar Betingelserne for at kunne udnytte den store Arbejdsmark, der ligger ud for Jyllands Vestkyst, vil man faa at se, at de er i Besiddelse af Evner og Kræfter til at drage Nytte af denne Mark. Ved altsaa at skaffe dem denne Adgang til Udnyttelse af Havet gør vi noget for at holde vore unge Fiskere hjemme, og det synes jeg, vi alle maa være glade over. Derfor er jeg glad over, at dette Lovforslag er kommet frem, og at der er Enighed mellem Regeringen og Folketinget om, at det bør gennemføres. Jeg haaber, at Lovforslaget vil gaalet igennem Rigsdagen. Naar Kommissionen har foreslaaet at medtage Anvendelsen af 210,000 Kr. til Foranstaltninger i Ringkøbing Fjord, er det et Forslag, som ikke er medtaget i dette Lovforslag, og jeg kan slutte mig til den ærede Ordfører for mit Parti, naar han mente, at de Foranstaltninger, som Kommissionen har foreslaaet at træffe i Ringkøbing Fjord, egentlig burde have været medtagne her paa Lovforslaget, uanset at Udløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord endnu ikke er ordnede. Naar dette Forslag ikke er medtaget, antager jeg, det er sket, fordi den højtærede Minister tænker paa i en nær Fremtid at komme med et Lovforslag om Ordningen af Forholdene ved Ringkøbing Fjord.

Jeg har en Indvending at gøre mod det Lovforslag, her foreligger, og det er,

at det vil vare 15 Aar, inden den store Havn er færdig. Jeg kan godt forstaa, at det under de nuværende Forhold er vanskeligt at tage kraftigt fat straks, men der skal dog forhaabentlig ikke gaa 15 Aar, før Fiskerne kan drage den fulde Nytte af disse Havne. Derfor vil jeg udtale Haabet om, at der fra Udvalget maa ske en Henvendelse til den højtærede Minister, og at Ministeren vil være villig til at tage noget stærkere fat paa Anlægget. Der er jo ved begge Havneanlæg Mulighed for Udvidelser; det er i Kommissionens Betænkning vist, at Havneanlægene uden større Vanskelighed kan udvides betydeligt, om det skulde findes nødvendigt. Selv om derfor disse Havne, navnlig den ved Hirtshals, synes smaa, er der altsaa Mulighed for i en nær Fremtid, om det findes nødvendigt, at udvide dem.

Det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen) omtalte Jernbaneforholdene, navnlig ved Helshage, og sagde, at han ikke fandt det heldigt at lade Trafikken derfra gaa over Fjerritslev. Saa vidt jeg har forstaaet, er det heller ikke Tanken. Efter min Opfattelse er det Mening at anlægge en Bane fra Hanstholm til et Punkt paa Fjerritslev—Thisted-Banen, vel sagtens det Punkt, som ligger nærmest Havnen; maaske er det rimeligere, at det bliver selve Thisted. Det ærede Medlem tænkte sig ogsaa Muligheden af, at der kunde blive en Forbindelse fra Hanstholm over Thisted og Mors, og at der fremkom Planer i den Retning, vilde jeg finde ganske naturligt. For øvrigt er det et Spørgsmaal, hvis Løsning der kan arbejdes paa under Behandlingen af Jernbanelovforslaget; der er i alt Fald for Thistedes Vedkommende Tale om at bygge Bane fra Thisted over Vilsund og Mors, og denne Forbindelse kan det sikkert være rigtigt at fortsætte med en Jernbane fra Hanstholm til Thisted.

Der er blevet talt saa meget om Anlæg af Havne og i det hele taget om at gøre noget for Fiskerne paa Jyllands Vestkyst, jeg vil da haabe, at det, da der nu er fremsat Forslag, og der er Betingelser til Stede for, at det kan gennemføres, ved fortsat Velvillie skal lykkes at faa dette Lovforslag, der har faaet en saa velvillig Modtagelse af alle Partiers Ordførere, ophøjet til Lov i denne Rigsdagssamling.

Valdemar Olsen: Idet jeg i øvrigt kan slutte mig til, hvad mit Partis Ordfører, det ærede Medlem fra Randers (M. Mortensen), har udtalt om det foreliggende