

mindelige Interesse, som skal til for at løse et saa stort Spørgsmaal som Havnespørgsmaalet paa Jyllands Vestkyst. At dette er sket, tror jeg i første Linie skyldes, at den Kommission, der blev nedsat, og som jeg havde Lejlighed til at sige et Par Ord om ved Finanslovsforslagets første Behandling, har forstaaet at gøre Spørgsmaalet praktisk og forstaaeligt ikke alene for de lokalinteresserede men for alle dem, der føler, at Fiskeriet ikke er et Lokalspørgsmaal, men et Landsspørgsmaal. Jeg glæder mig over, at det nu ser ud til, at vi kan komme til en god og hurtig Afgørelse af denne Sag, og skulde ikke modsætte mig, at det skete indenfor et kortere Tidsrum end de 15 Aar.

Jeg hilser dette Lovforslag med overordentlig Glæde, fordi Ministeren har holdt sig til Kommissionens Arbejde, et Arbejde, som Folk, der ikke har specielt Kendskab til disse Havneanlæg, hvad jeg ikke har, med Udbytte har kunnet læse. Jeg hilser ogsaa med Glæde, at den højtærede Minister er slaaet ind paa en ny Vej for at skaffe Midlerne til Veje; om de kan dække Udgifterne eller ikke, er nu et Spørgsmaal for sig, og det kan ikke afgøres her, men den Tanke at ekspropriere et stort Areal der, hvor Havnene skal bygges paa Jyllands Vestkyst, er i hvert Fald saa tiltalende, at den maa kunne vinde alles Sympati. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) i, at det maa være den Maade, hvorpaa man skal skaffe Kapitalen til Veje, naar man ved Statsforanstaltninger frembringer saa store Værdistigninger, som Tilfældet vil være her. Man har gjort Forsøg i samme Retning her i Landet i de senere Aar ved Jernbaneloven af 1908 og Jernbaneskyldloven af 1910, men Resultatet har været ganske betydningstøst, idet man kun har naaet at faa udnævnt nogle Vurderingsmænd og at sætte et besværligt Optræningsystem i Gang, medens Statskassen ingenting har faaet. Nu har den højtærede Minister ved dette Lovforslag begyndt paa en ny Bane, og vi kan godt beklage, at dette ikke er sket før. Var det sket ved Anlægget af Esbjerg Havn, vilde det i økonomisk Henseende have betydet overordentlig meget for den danske Stat. Den højtærede Minister har her taget Skridtet fuldt ud, og det glæder jeg mig over. Jeg haaber, det skal vise sig, at det er den Vej, ad hvilken Staten kan skaffe den nødvendige Kapital til Veje, og jeg har ikke villet undlade at rette en Tak til den højtærede Minister for, at han er slaaet ind paa denne Vej.

idet jeg tror, at den foreslaaede Fremgangsmaade ved vor fremtidige Virksomhed paa dette Omraade vil være af den allerstørste Betydning.

Med disse Ord vil jeg udtale Ønsket om, at det maa lykkes at gennemføre denne Sag, som er af betydelig Landsinteresse, idet vi alle har Interesse af at sætte Fiskerne i Stand til ude fra det store Verdenshav at bringe den fornødne Gevinst hjem, hvad de ikke har kunnet hidtil paa Grund af de smaa Forhold, der har været ved de forskellige Fiskerlejer.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg maa udtale min Glæde over den enstemmige Velvillie, som er lagt for Dagen overfor dette Lovforslag. Ingen af de ærede Talere har, saa vidt jeg har bemærket, gjort særlige Indvendinger imod det. De Bemærkninger, jeg har at gøre til de ærede Talere, skal være ganske kortfattede.

Venstres Ordfører udtalte i Anledning af en Bemærkning, jeg havde fremsat om, at man bør vente med Anlægget, til Krigen er forbi, at man efter hans Mening dog burde tage fat paa Bygningen af den mindre Havn snarest muligt. Jeg vilde med min Bemærkning kun fremhæve det Synspunkt, at det vilde være temmelig urimeligt at fordyre disse Anlæg ved at begynde, saa længe Krigspriserne endnu havde nogen nævneværdig Indflydelse paa dem. Hvorvidt Varepriserne efter Krigen vil blive, som de var i 1914 eller i 1915, kan ingen vide, men det forekommer mig, at man ikke bør gaa ret vidt med Bygningen, før det er nogenlunde sandsynligt, at man er naaet til et normalt Prisniveau.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) beklagede, at Kommissionens Opgave var gjort saa begrænset, som Tilfældet har været; han kunde tænke sig, at hvis man havde stillet Kommissionen mere frit overfor dens Opgave, vilde den maaske have foreslaaet en mindre Havn ved Helshage og en større Havn ved Hirtshals. Men dertil er at sige, som det er bemærket af en af de ærede Ordførere, at denne Sag er i Grunden vedtaget; der er i Virkeligheden opnaaet Enighed om den her i Tinget gennem de Forhandlinger, som fandt Sted, forinden Kommissionens Nedsættelse blev vedtaget. Kommissionens Nedsættelse og det Lovforslag, som nu foreligger, er Resultat af en Enighed, som i sin Tid blev opnaaet, en Enighed, som det maatte være mig magtpaaliggende at fastholde i alle Enkeltheder, og som jeg