

Lovforslaget, maa jeg vende mig med Styrke mod det ærede Medlem fra Nykøbing Falster (Valdemar Olsen). Dette er et Lovforslag om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst, og jeg maa med stor Bestemthed fastholde Titelen og Lovforslagets Indhold som overensstemmende. Det vilde efter min Mening være fuldkommen hensigtsløst ved denne Lejlighed at tage op til Drøftelse, hvilke andre Fiskerihavne der muligvis vilde være Grund til at anlægge rundt omkring i Landet, og jeg vil sige til det ærede Medlem, at flere ærede Medlemmer allerede har truet mig med at fremsætte deres Krav, for saa vidt jeg i mindste Maade vilde reflektere paa det Krav, som det ærede Medlem fra Nykøbing Falster har fremsat. Men med disse Bemærkninger skal der ikke fra min Side være udtalt nogen som helst Uvillie mod den Tanke, det ærede Medlem har fremsat, kun, at den kan ikke bringes i Forbindelse med denne Sag. Fiskerihavnene rundt om i Landet er jo i Hovedsagen kommunale Foranstaltninger, af hvilke nogle har nydt Støtte fra Statens Side, og det er Tilfældet senest med Grenaa Havn, som har faaet bevilget et betydeligt Tilskud. Naar det ligger anderledes med Fiskerihavnene paa Landets øvrige Kyster, er det ganske naturligt Forholdene, som kræver en saadan forandret Løsning. Det vilde simpelthen være umuligt for nogen Kommune, ja for samtlige vestjyske Kommuner tilsammen at tilvejebringe en Fiskerihavn paa Jyllands Vestkyst. Man staar her overfor en Bekostning af et saadant Omfang, at det udelukkende maa siges at være en Statsopgave.

Hermed skal jeg for mit Vedkommende anbefale Sagen til hurtig Fremme og velvillig Behandling i det kommende Udvalg.

**Valdemar Olsen:** Paa min Forespørgsel angaaende en Fiskerihavn paa Falsters Østkyst svarede den højtærede Minister, at Forholdet var et andet der end ved Jyllands Vestkyst, hvor man ikke kan paaregne, at de forskellige Kommuner har Raad til at anlægge de kostbare Havne, som kræves, naar det skal blive til noget. Jeg vil i den Anledning sige til den højtærede Minister, at Falsters Østkyst netop ganske svarer til Jyllands Vestkyst i saa Henseende. Der er omtrent den samme Natur dernede, den er næsten lige saa øde som Jyllands Vestkyst, der bor kun meget faa Mennesker, og Kommunerne er fattige. Jeg vil derfor

haabe, at naar et Lovforslag i den Retning, jeg antydede, maatte fremkomme, den højtærede Minister og det høje Ting da vil se med velvillige Øjne derpaa, thi der er i Virkeligheden store Lighedspunkter imellem Fiskeriet paa Jyllands Vestkyst og Fiskeriet i Østersøen paa Falsters Østkyst.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Vanggaard:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4499).

**Formanden:** Under Forhandlingen om denne Sag vil der ikke være noget til Hinder for ogsaa at omtale de følgende paa Dagsordenen opførte Sager.

**Thomas Larsen:** Naar det høje Ting nu gaar til Behandlingen af det foreliggende Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg, kan der selvfølgelig gøre sig forskelligt Skøn gældende om Nødvendigheden af denne eller hin Enkelthed i Lovforslaget. Jeg tænker, at det gaar flere, ligesom det gaar mig, at man ikke kan frigøre sig for et meget stærkt Indtryk af den enorme Udvikling, som er foregaaet paa Jernbanetrafikkens Omraade, navnlig i de sidste 10 Aar. Man ser det bl. a. ved at sammenholde Statsbanernes Regnskaber. Deraf fremgaar det med tilstrækkelig Tydelighed, i hvilken Grad Gods- og Persontrafikken er blevet forøget, men Indtrykket forstærkes unægtelig i det Øjeblik, man staar overfor et saa omfattende Forslag som det foreliggende, et Forslag, der jo stiller meget store Krav til Statskassen. Da jeg i 1908 havde den Ære at anbefale til Rigsdagens Vedtagelse ikke mindre end 7 Statsbaneanlæg og 51 Privatbaneanlæg til en samlet Udgift for Statskassen, der rakte