

læget af de mange Privatbaner; jeg ved ikke, hvor stort dette Beløb er, men jeg antager, at jeg ikke tager meget fejl, naar jeg nævner ca. 10 Mill. Kr. Imidlertid blev jo dette Forslag fremsat, og i Aar efterfølges det af det store Forslag, som vi nu behandler, uagtet de Statsbaner, som blev vedtaget paa den store Jernbanelov af 1908, heller ikke er gennemført; den midtsjællandske Jernbane staar jo f. Eks. tilbage.

Jeg har ikke villet undlade at nævne disse Betæneligheder til Trods for, at jeg, som sagt, erkender, at de Forslag, som er stillede, i Virkeligheden er nødvendige. Dermed skal ikke være sagt, at de er lige paatrængende alle sammen. Det er de ikke efter min Mening, og det er sikkert heller ikke den højtærede Ministers Mening, at de alle sammen er absolut i lige høj Grad paakrævede, men det skal jeg senere komme tilbage til. Hvad angaar Dobbeltspor anlægene og det tredje og fjerde Spor, der foreslaas anlagt paa visse Strækninger, er det givet, at det er meget nødvendigt at anlægge disse Spor. Vi ved alle sammen, hvilke Vanskeligheder der i de seneste Aar har været forbundet med Trafikken, og hvilke Vanskeligheder der har stillet sig i Vejen for en virkelig rationel Udnyttelse af Statsbanernes Materiel, og det siger sig selv, at det er Forhold, som der bør og skal bødes paa, og som det ogsaa kan være økonomisk at bøde paa. Derfor tror jeg, at disse Forslag er absolut nødvendige, selv om jeg kunde tænke mig, at Dobbeltspor paa Strækningen Esbjerg—Skern og Randers—Aalborg ikke i den nærmeste Fremtid er absolut paakrævede. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Broen over Storstrømmen maa jeg ogsaa erkende, at denne Reform driftsmæssigt set vilde være af overordentlig stor Betydning. Det har jo været omtalt her paa Rigsdagen mange Gange, at Færgedriften baade er dyr og ogsaa forholdsvis besværlig, og jeg er derfor enig med den højtærede Minister i den Betragtning, at alle Vegne, hvor vi kan komme bort fra Færgedriften for en nogenlunde rimelig Bekostning, bør man søge at komme bort fra den. Derfor synes jeg ogsaa, at dette at faa en Bro over Storstrømmen er et af de Krav, som

bør og skal løses, saa meget mere, som det er et gammelt Krav, som der har været stillet Forslag om paa Rigsdagen gentagne Gange før, men som desuagtet hidtil ikke er blevet gennemført. Nu haaber jeg, at vi maa naa til, at Forslaget bliver realiseret, saaledes at vi kommer bort fra Færgedriften dernede og faar en Bro i Stedet. Jeg er ikke i Tvivl om, at det rent driftsmæssigt set vil betyde en stor Besparelse for Statsbanerne, samtidig med, at det i høj Grad vil bidrage til at fremme Trafikken.

Spørgsmaalet om Færganlægget Kalundborg—Aarhus er ogsaa et gammelt Spørgsmaal, som har været paa Bane her paa Rigsdagen gentagne Gange, men som endnu staar uløst. Jeg skal da straks sige, at jeg og mit Parti kan tiltræde denne Tanke. Vi tror, at det er betimeligt at gaa til Gennemførelsen af denne Reform ikke mindst af de Grunde, som fremhæves i Bemærkningerne, og hvoraf det fremgaar, at Trafikken paa denne Rute er steget meget betydeligt i de senere Aar, saaledes at det Tidspunkt nu er kommet, da det er mere forsvarligt at gaa til at gennemføre Færgedriften paa denne Rute, end det har været de tidligere Gange, da denne Sag har været omtalt her i Tinget. Naar jeg ser paa den uhyre Trafik, der nu foregaar over Korsør—Fredericia, og som har belastet Dobbeltsporet over Fyn i en ganske overordentlig Grad, og naar jeg samtidig ser paa den stærkt forøgede Trafik paa Aarhus over Kalundborg, kan jeg ikke se rettere, end at Gennemførelsen af dette Forslag nu er berettiget.

Jeg kan ikke nægte, at de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, er noget knappe og paa mange Punkter ikke giver fuldt tilstrækkelige Oplysninger med Hensyn til de enkelte Spørgsmaal. Naa, det vil selvfølgelig Udvalgsbehandlingen kunne bøde paa. Men der er adskillige Spørgsmaal i Forbindelse med de to Reforme, Broen over Storstrømmen og Ruten Kalundborg—Aarhus, som jeg synes ikke er tilstrækkelig klarlagte i Bemærkningerne til Lovforslaget. Der har tidligere været Tale om to Projekter med Hensyn til en Forandring af Trafikforholdene over Storstrømmen, nemlig enten Anlægget af en Bro eller Anlægget af en Tunnel. Begge