

derved opnaaede betydelige Begunstigelser i Henseende til Gennemsejladsen, maa man haabe, at Invendingerne fra Fiske-riets Side neppe mere vil kunne gøres gældende, og da Gennemsejlingen bliver bekvem, vil jeg haabe, at ogsaa de her i Tinget i Skibsfarten mest interesserede Medlemmer ligeledes vil være i Stand til at overvinde deres Betænkeligheder. De Aarsager og Forhold, som var til Stede i 1909—10, er altsaa ogsaa til Stede nu, endogsaa i flerdoblet Grad, og jeg vil haabe, selv om disse Forslag ikke helt kan gennemføres paa staaende Fod, at vi dog vil være i Stand til at pille enkelte af dem ud og blive sat i Stand til allerede i den kommende Sommer at paa-begynde Arbejdet vedrørende den her om-meldte Sag, saafremt Arbejdsvilkaar og Muligheden for Fremskaffelse af Materia-lier til rimelige Priser maatte være til Stede.

Om de foreslaaede Dobbeltspors Nød- vendighed, den Hurtighed, med hvilken, og den Orden, i hvilken de bør fremmes, skal jeg citere Lovforslagets Motiver, der meget rigtigt paapeger Ønskeligheden af, at de vedtages, men tillige Ønskeligheden af, at Administrationen faar nogenlunde frie Hænder i Henseende til at tage Bestem- melse om, hvilke der er mest paakrævet. Der siges i Motiverne, at det ikke vil være tilstrækkeligt, som hidtil, kun at søge Mid- lerne til enkelte af de mest paakrævede Dobbeltspor-Anlæg bevilget ved de aar- lige Finanslove, men man skønner, at det vil være en betydelig Vinding, navnlig nat-URLigvis i økonomisk Henseende, om en Forbedring af samtlige Hovedlinier gen- nemføres indenfor et kortere Tidsrum, hvortil kommer, at en stykkevis Reform uden Tvivl vilde vise sig at blive betydelig bekosteligere end Gennemførelsen af An- lægene efter en samlet Plan. Denne Betragtning tror jeg, de fleste maa godkende Rigtigheden af. Den stigende Befolkning i og omkring København forøger i høj Grad Trafikken fra og til København, navnlig i Nordsjælland, og dermed er de Spor anbe- falede, som gaar op i Nordsjælland. Sporene Rungsted—Snekkersten, Holte—Hillerød, Vi- gerslev—Roskilde, Hellerup—Klampenborg er utvivlsomt i allerhøjeste Grad fornødne; det, som præsteredes forrige Søndag af

vore Statsbaner, turde være et Vidnesbyrd om, hvor overbebyrdede de er, idet de gan- ske maa melde Pas, saa snart det mindste Uheld støder til paa en saadan stærkt tra- fikeret Søndag. Jeg forventer, at Dobbelt- sporet fra Næstved til Masnedsund maa gennemføres samtidig med Storstrømsbroen. At Stambanerne i Jylland alle trænger til Dobbeltspor, forklares af Stigningen i Be- folkningen, af Tilgangen af de mange nye Privatbaner og den dermed følgende større Vareomsætning og endvidere af den højere Lévefod baade hos Landbefolkningen og Provsboerne og de dermed stigende Krav. At det er saaledes, viser Erfaringen os gennem mange Aar, man maa derfor give den højtærede Trafikminister sin Til- slutning, naar han siger, at hvis man vil andet og mere end en gold Kritik af Statsbaneledelsen, maa man ogsaa gøre Skridtet fuldt ud og vedtage disse Anlæg i Hovedsagen.

Angaaende Strækningen i Jylland fra Daugaard til Hasselager hørte jeg i Gaar det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) fremsættede den Mening, at den maaske vil blive overflødiggjort. Jeg erkender Berettigelsen af de Betragt- ninger, han anstillede, det er muligt, at Anlægget i nogen Grad kan skydes i Bag- grunden, de kan jo heller ikke alle gen- nemføres ligé straks; naar Anlægene skal strække sig over 15 Aar, kan Forholdene let ændres saaledes, at imidlertid ogsaa dette bliver fornødent. Endvidere vil, navnlig naar man tager i Betragtning, hvad det ærede Medlem ogsaa var inde paa, at Dampfærgeforbindelsen fra Frederikshavn Nord og Øst paa venter paa en Løsning i den nærmeste Fremtid, den forcerede Tra- fik, der af den Grund maatte opstaa paa Østkyst-Banen, gøre det ønskeligt at faa anlagt Dobbeltspor paa den nævnte Strækning. Et stort og til mange Tider omstridt Spørgsmaal søger man nu løst ved dette Forslag, nemlig Spørgsmaalet om Dampfærgeforbindelsen Aarhus—Ka- lundborg. Af Forslagets forskellige En- keltheder synes dette at være det mest udførligt behandlede, og det er særdeles vel begrundet. Der har ogsaa efter min Mening været noget molboagtigt i, som man hidtil har gjort, at føre hele Vognladnin- ger fra Sydsjælland, Lolland-Falster, Nord-