

sjælland og København ned over Korsør, gennem Fyn, over Fredericia og op til Aarhus, det minder mig om den lange Passage paa en retvinklet Trekants to Katedre, hvor man kunde komme meget lettere fra det ved at gaa ad Hypotenusen. Nu skal deri ikke ligge nogen streng Kritik af den hidtil gældende Ordning, thi det maa erkendes, at en vis Trafikmængde, et vist Antal Varer, Gods og rejsende maa være til Stede, førend Deling med Fordel kan praktiseres. Endvidere maa de gode Skibslejligheder, vi har fra Øerne til de nordjyske Havne, ogsaa tages i Betragtning — der har af den Grund været gunstige Forbindelsesforhold —, men naar Banerne, som det i de senere Aar har været Tilfældet, bevislig er overbelastede, vil den naturligste Aflastning for alt, hvad der ligger fra Aarhus og Nord paa, utvivlsomt ske ad den af den højtærede Minister her anbefalede Vej.

Blandt de forskellige Forslag om bedre Kommunikationer er der paa det foreliggende Forslag kun eet, til hvilket den højtærede Minister ikke har taget endeligt Standpunkt, nemlig Spørgsmaalet om en Forbindelse Aarhus—Randers. Det glædede mig i Gaar at erfare, at det ærede Medlem fra Frederikshavn paa egne og paa sit Partis Vegne kunde give Forslaget om at gennemføre Anlægget af en ny Banestrækning fra Aarhus til Randers sin Tilslutning, og jeg vil haabe, at man under Forhandlingerne i Udvalget maa faa forelagt et Materiale, der vil vise, at det er den mest praktiske Løsning af Spørgsmaalet. Jeg har ogsaa forstaaet den højtærede Minister saaledes, at han i og for sig intet vilde have at indvende, om Rigsdagen og Udvalget skulde komme til det Resultat. De Fordele, som derved opnaas for hele Forbindelsen i Nordjylland, er iøjnefaldende. Saaledes vil Trafikken Vest paa kunne fremskyndes meget væsentligt, naar den allerede i Aarhus kan skilles ud fra Trafikken Nord paa, og denne vil kunne fremskyndes betydeligt af samme Grund, og endvidere derved, at den nye Banelængde efter Forslaget bliver 14 km kortere end den bestaaende Linie; 14 km paa den Strækning vil sige ca. 25 pCt. Ogsaa den Vinding, som nævnes i Motiverne, at Aarhus og Randers Stationer begge kan blive Gennemkørselsstationer, hvad de som bekendt ikke er nu, maa tale for den nye Ordning. Endelig maa man vurdere efter Fortjeneste de til de nye Anlæg i Aarhus, dels Højbanen, dels de andre i Fjor behandlede Foranstaltninger med Hensyn til

Gennemførelsen af et Spor forbi Havnen ud til Østbanegaarden, knyttede lokale Fordele for Aarhus By og hele den fremtidige Udvikling i den Del af Jylland. Aarhus er vel en By med en god Beliggenhed og et godt og frugtbart Opland, men Byen er allerede nu blevet saa stor, at den maa have en hurtig og bekvem Forbindelse med hele Jylland. Jeg synes ogsaa, det vilde være af stor Betydning for vor økonomiske og folkelige Udvikling, om man her i Landet kunde yde en lille Haandsrækning til at fremme Udviklingen af en By som Aarhus, det vilde være rart at have een stor By til i Landet som en naturlig Modvægt mod og Konkurrent til København, der efter manges Mening er ved at vokse os lidt over Hovedet. Aarhus byder som den største By i vor største Provins og med den Beliggenhed, den har, sikre og store Betingelser for at kunne optage en stedse stigende Del af vort Fødselsoverskud, hvorved dens Vækst vil være sikret, og for at kunne anbringe dette Fødselsoverskud i indbringende Virksomhed saavel i Henseende til Handel som til Industri. Det er efter min Opfattelse forsvarligt for Lovgivningsmagten nøje at prøve de i Forslaget fremsatte Muligheder for her at byde Aarhus de allergunstigste Betingelser for en hurtig Udvikling. Byens Størrelse, dens fortrinlige Havn og, man kan vist ogsaa sige, Borgernes Handedygtighed og Initiativ lover godt for dens Evne til at udnytte saadanne Muligheder. Hvad det ærede Medlem fra Frederikshavn i Gaar fremhævede vedrørende disse Forhold i Aarhus, som han mente trængte til en nøjere Prøvelse i Udvalg, kan jeg ganske billige. Ogsaa jeg mener, at de maa gøres til Genstand for indgaaende Behandling, og jeg forventer, at den højtærede Minister vil yde Udvalget al den Støtte og Vejledning, som Administrationen nu en Gang er i Stand til at yde. Muligvis kan Færgelejerne Nord for den gamle Havn og Ringbanen Syd for Byen maaske derved spares. Sandsynligvis har det ærede Medlem Ret i, at Rentabilitetsberegningen vedrørende den nye Bane fra Aarhus til Randers, som er omtalt i Motiverne, ikke tager tilstrækkeligt Hensyn til den Tidsbesparelse for det rejsende Publikum, som fremgaar af, at de fleste af Tøgene vil spare 20—30 Minutter. Dette tillægger jeg overordentlig megen Betydning, men det, at Statsbanernes Styrelse ikke har taget Hensyn til det — det er jo vanskeligt at sætte i Penge, hvad det er værd, men de 190,000 Kr.,