

Grundene til, at Ministeren har foreslaaet den nye Retning over begge Stationerne, og det hele ligger jo ogsaa i den samme Retning fra Syd til Nord, fra Skern over Videbæk, Vildbjerg, Aulum og videre til Skive. Men der er sat stærke Kræfter til Bevægelse for at forrykke denne Linie til Fordel for en enkelt Egn. Vi har jo nu i Aar faaet et Kort, hvad vi hidtil har savnet, vi kan bedre orientere os, og jeg skal derfor kortelig omtale, hvorledes de nævnte Stationer vil blive skadet i deres Næringsliv, hvis man giver Banen en saadan Linie, at den ene ingen Berøring faar med den, medens den anden faar. Man har villet lægge Banen uden omkring Aulum af Hensyn til et lille Sogn ca. tre Fjerdingvej Sydøst derfor. Aulum har i de senere Aar været i overordentlig stærk Udvikling, ikke blot paa Grund af Udviklingen i de omliggende Sogne, men ogsaa fordi man i 1908 vedtog, at Banen skulde gaa over Aulum. Der findes nu grumme nærved 500 Mennesker, og mange af dem er kommet i Haab om, at Udviklingen fremdeles vilde gaa i den antydede Retning. Som man vil kunne se paa Kortet, og som ærede Medlemmer for øvrigt ved, fører der fra Herning en Bane til Viborg og en anden til Holstebro. Fra Aulum til Herning er der ca. 3 Mil, og fra Aulum over til den anden Station paa Viborg-Banen er der kun 2 Mil, større er Afstanden ikke, og vi synes derfor, at de ikke trænger til at faa en ny Bane paa den mellemliggende Egn. Nu er det imidlertid foreslaaet, at den Bane, der i Fjor var foreslaaet at skulle gaa fra Ørnhøj til Aulum, skal gaa til Holstebro; derved vil Aulum absolut miste det store Opland, som den har ind i Vinding Sogn, og hvis der skulde komme til at ligge en ny Station tre Fjerdingvej Sydøst for Aulum, vil det medføre, at det store Feldborg Distrikt og Hodsager føres ind til Ørre og drages bort fra Aulum; og en Del af Aulum Sogn, der ogsaa ligger nærmere ved Ørre, vil faa nærmere til Stationen der end til Aulum. Man vil yderligere have en Holdeplads ved et stort Teglværk, der ligger ca. 1/2 Mil fra Holstebro—Herning-Banen; og man kan jo nok forstaa, at en saadan stor Fabrikvirksomhed har Trang til en Holdeplads, hvor den kunde aflevere sine Varer. Dette Teglværk ligger imidlertid lige ved Aulums Grænse, og en stor Del af Sognet vil derved ogsaa blive trukket bort fra Aulum. Jeg synes, enhver maa kunne forstaa, at dette vil være ødelæggende for Byen.

Hvad Vildbjerg, den anden Stationsby, angaar, er jeg ikke saa stedkendt, men jeg kan ikke se, at det samme vilde være Tilfældet der, dersom Banen føres ind over Aulum, som af Regeringen foreslaaet og af Rigsdagen vedtaget i 1908. Der vilde intet Opland blive taget fra Vildbjerg derved; denne By vilde beholde sit Opland Syd paa mod Videbæk, hvortil der kun er to Mil. Ærede Medlemmer, som var Medlemmer af Udvalget i Fjor, vil sikkert indrømme, at der ikke findes store Foretagender, Bedrifter eller Virksomheder Vest paa ind over Tephede og Egnen der omkring, som vilde gaa fra Vildbjerg. Derfor er det min bestemte Mening, at det vil være en stor Uretfærdighed, om Banen bliver forrykket saaledes, ikke alene mod Aulum, men ogsaa mod det store Distrikt ved Feldborg. Det er jo dette, vi kæmper for skulde have Banen. Der ligger det store Haderup Sogn, det største i Danmark næst efter Dronninglund. Banen vilde komme til at gaa Øst om dette store Distrikt, som er ca. 1 Kvadratmil stort, og hvor der bor 700 Mennesker, og udenom det store Mergelleje, som ligger der. Det vilde dog være mærkeligt, om den Egn, hvor vi saa længe har ventet paa at faa Banen ført igennem, nu skulde gaa Glip deraf og se den gaa ved Siden af, saaledes at man ikke fra dette Distrikt fik nær Adgang til den. Og navnlig vilde det være uheldigt, at det blev afskaaret fra Forbindelsen med Holstebro, som er Befolkningens Jurisdiktionsby. Der er 2—3—3 1/2 Mil til Holstebro, og Beboerne vil faa 1 Mil længere ved at skulle op over Aulum, men hvis Banen skal gaa til Vildbjerg, vil de faa yderligere 2 Mil længere; man kan altsaa godt sige, at det ligefrem vil være at afskære Beboerne fra deres Jurisdiktionsby.

Jeg tror nu ikke, dette vil ske. Da Ministeren i Fjor havde forelagt Forslaget — i samme Skikkelse, som det nu har — blev 3 Udvalgovre paa Egnen enige om at sige Ministeren Tak derfor og udtale Ønsket om, at det maatte blive gennemført saaledes. Der er et stort Udvalg, som gennem mange Aar har arbejdet for Banen, og Holstebro-Udvalget, som blev enig med dette om at se at faa Privatbanen til Holstebro i Stedet for til Aulum, og saa et tredje Udvalg, som sluttede sig dertil paa 2 Medlemmer nær. Disse to Medlemmer — der var 7 i alt — er dem, som jeg hentydede til, da jeg før sagde, at der var stærke Bestræbelser i Gang. De fik ordnet en Rejse derud, en Kommission nedsa