

o. s. v. Men jeg haaber, som sagt, at alt dette ikke skal omstemme det høje Ting; jeg haaber, at det alligevel maa ende med, at Ministerens Forslag gennemføres, for jeg er vis paa, at den Retning, der er foreslaaet, er den heldigste i alle Henseender. Nu er det i øvrigt ikke saa let at forstaa, hvad vi skal, havde jeg nær sagt, med Kommissionens Betænkning; thi vi skulde vel egentlig kunne drage Nytte af den under Arbejdet med Lovforslaget; men det kan jo være, at den kommer snart. Naar jeg skulde sige rent ud, hvad jeg mener vilde være bedst, saa er det det gamle, men jeg skal, som sagt, ikke forlange at faa Retningen rykket bort fra Regeringens. Man har ment, at den Egn, hvor igennem man trak Linien Vest om, var saa øde, at det vilde være unyttigt at føre Banen derigennem; der kunde ikke opdyrkes stort. Men saa undrer det mig imidlertid, at man kan tænke sig Banen ført fra Ørre ned ved Nedre Simmekær, hvor der skal være Holdeplads, for den Egn mellem Ørre og N. Simmekær er dog daarligere end den anden. Men nu sidder Kommissionen altsaa, og vi venter paa, at den skal afgive sin Betænkning.

Jeg vilde ogsaa gerne sige et Par Ord om Terrainet mellem Vibbjerg og Videbæk, skønt det ikke ligger i min egen Kreds. Der er 2 Mil imellem, som jeg sagde før, men Banen slaar et Sving, saaledes at Afstanden bliver $2\frac{1}{2}$ Mil. Der er to Holdepladser paa denne Strækning; men uheldigt er det, at en lille By, som er i Opkomst, Timring Kirkeby, vil lide Uret ved, at der ingen Station kommer til at ligge der. Der bliver en Holdeplads næsten $\frac{1}{2}$ Mil Syd for, og den har nu $\frac{1}{2}$ Mil til Vibbjerg, som ligger Nord derfor; man kan da sige sig selv, at under disse Omstændigheder vil Næringslivet i denne lille By blive ødelagt. Og det synes jeg alligevel er et stort Ansvar at tage paa sig. Det er ingen stor By, men der findes dog en 2—3 Købmænd, Bager, Slagter og andre Haandværkere og et Mejeri. Der bor henved 30 Familier, og deres Ejendommes Værdi vil dog blive forringet i høj Grad, dersom Stationen kommer til at ligge $\frac{1}{2}$ Mil Syd for. Derfor vil jeg meget henstille, om denne By alligevel ikke burde have en Holdeplads.

I Anmærkningerne tales der om, at der paa denne Banestrækning skal være 3 Holdepladser og 4 Billetsalgssteder. Det er jeg meget misfornøjet med, maa jeg sige. Det er ikke Billetsalgssteder, man trænger haardst til. Det, man trænger

til, er at kunne faa sine Varer transporteret, og derfor maa vi have Holdepladser. I 1908 var der foreslaaet 4 Stationer og 6 Holdepladser, da var der slet ikke Tale om Billetsalgssteder. Jeg synes rigtignok, det er en meget stor Forringelse, at man her gaar ned til Billetsalgssteder, og jeg vil bede den højtærede Minister om ikke at være uvillig til at ændre dette Forhold, for det vil Befolkningen, der har ventet saa længe paa Banen, ikke kunne være tjent med.

Der er ogsaa en anden Ting, jeg ikke rigtig forstaaer. Her staaer, at det skal være Skinner af 32 kg Vægt. Jeg har da tænkt, da det er Regeringens Ønske at faa Banen under privat Drift, at det skulde være en lettere Bygning, end der er bevilget for Strækningen Skern Videbæk, og der anføres om denne, at det er 45 Punds Skinner. Det drejer sig nok om engelske Pund — det er i øvrigt knap nok, at jeg kan faa oplyst, hvilken Forskel der er mellem de to Slags Skinner —, men jeg vil henstille til den højtærede Minister, at vi faar lige saa svær Bygning af det Stykke, som vi her gerne skulde bevilge, som af det, der er bevilget og bliver bygget. Vi ser, som jeg sagde forleden, hvordan det gaar med Vejle—Holstebro-Banen, at man ikke kan benytte de svære Lokomotiver paa Strækningen Herning—Holstebro, fordi man for nogle Aar siden gik hen og byggede den saa let uden tilstrækkelig Bæreevne til den Trafik, der kunde ventes.

Om Privatbanerne vil jeg ogsaa gerne sige et Par Ord. Man bliver jo næsten bange for at tale om dem, naar man har hørt det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), thi for ham staaer det aabenbart, som om det kun gælder om at skaffe Baner til Jyderne. Noget lignende har det ærede Medlem udtalt før, særlig vedrørende den Bane, jeg her har talt for, og det er nær ved at undre mig, at det ærede Medlem ikke igen havde et Par Ord at sige om denne Bane. Han mener, at det er Øerne, der bliver forurettet denne Gang, det er Jyderne, der skal have de mange Baner. Men hvis man vil se paa Kortet, tror jeg, man maa erkende, at Øerne har deres Baner i Forvejen. De er ikke forglemte hidtil. Jeg tror nok, det er Jyderne, der har Krav paa Baner. Vi kender jo ogsaa det gamle Ord: Fynbo, Jyde og Sjællandsfar, til eet Hus vi alle jo hører, saa jeg kan ikke tænke mig, at det var saa alvorligt ment, som det var sagt. Det ærede Medlem