

nye Generaldirektør, fordi de, hurtigere end man egentlig havde turdet vente, er fremkommet med en samlet Plan til Forbedring og Udvikling af vort Jernbanevæsen. Har det ikke tidligere været konstateret, at den nuværende Generaldirektør har haft en heldig Debut som Leder af vort Statsbanevæsen, er det konstateret fra denne Stund. Den Kritik, som hidtil har lydt, har kun angaaet Togforsinkelser, som i Sandhed hverken Ministeren eller Generaldirektøren har været i Stand til at raade Bod paa i saa stor Udstrækning som egentlig ønskeligt. Selv da det gamle Jernbaneudvalg var paa Rejse i Fjor i Jylland, ved hvilken Lejlighed man havde Statsbanernes højeste Embedsmænd og Ministeren med, maatte vi med Hensyn til Togforsinkelse sande det gamle Ord:

Gik alle Konger frem paa Rad
i deres Magt og Vælde,

o. s. v.

Selv ikke disse høje Herrer formaaede at tilvejebringe normal Toggang. Ved de foreliggende Lovforslag imødekommer man paa den ene Side overordentlig berettigede Krav fra store Dele af Landets Befolkning og gør det paa den anden Side muligt at faa vort Jernbanevæsen ordnet paa en tidsvarende og god Maade. Jeg hilser derfor disse Lovforslags Fremkomst med Glæde og gentager min Tak, fordi vi nu til Trods for de mange Vanskeligheder, den nuværende Situation frembyder, kan komme til en indgaaende Forhandling om alle de foreliggende Spørgmaal. I de Aar, jeg har haft Sæde her i Rigsdagen, har jeg deltaget i Jernbaneforhandlinger under skiftende Ministre, og det fortjener at nævnes, at i den ikke særlig lange Rigsdagstid, jeg kan se tilbage paa, har vi maattet forhandle om Jernbanesagerne med 7 forskellige Ministre. I Aarene fra 1906 til Dato har vi til Trods for, at den nuværende Trafikminister har beklædt Taburetten i ca. 4 Aar, haft 7 forskellige Trafikministre. At dette ikke fremmer Samarbejdet mellem Rigsdagen og Administrationen, er givet, og jeg vil derfor ønske, ogsaa til Bedste for denne Sag, at vi maa faa et bedre Samarbejde mellem Rigsdagen og Administrationen, at der i det hele taget maa komme et godt Samarbejde i Stand mellem Lovgivningsmagten og Administrationen til Fremme

af disse store, for vort Land og ikke mindst for vort Erhvervsliv overmaade vigtige Opgaver.

Skønt jeg er fuldt ud tilfreds med de Forslag, som foreligger, og, hvad Statsbaneanlægene angaar, kan henholde mig til, hvad det ærede Medlem fra Nykøbing paa Falster (Valdemar Olsen) udtalte, finder jeg dog Anledning til at henstille, at man under de Forhandlinger, der nu vil blive ført i det Udvalg, som bliver nedsat om disse Sager, ogsaa vil drøfte et Par andre for vort Jernbanevæsen og vore Trafikforhold vigtige Spørgsmaal, som ikke er medtagne i dette Lovforslag, men som Gang paa Gang har været fremme til Forhandling, baade her i Tinget og udenfor Tinget. Der er for det første Spørgsmaalet om en fast Forbindelse mellem Fyn og Jylland, en Bro over eller Tunnel under Lille-Bælt. Afdøde Landtingsmand Schultz fra Fredericia interesserede sig som saa mange andre Rigsdagsmænd overmaade meget for denne Sag, og han har flere Gange taget Ordet i det andet høje Ting for at bygge en Rørtunnel. Og sikkert er det, at kunde der med en rimelig Bekostning tilvejebringes en fast Forbindelse mellem Fyn og Jylland, vilde det være til stor Gavn, ikke alene for Jylland, men for hele Landet og overhovedet for alle dem, der benytter vore Jernbaner. Jeg tror, at man med Fordel kan bygge en Tunnel eller Bro, og jeg vil henstille denne Sag til indgaaende Overvejelse i det kommende Udvalg. Endvidere vil jeg henstille, at man ikke helt undlader at tage Spørgsmaalet om Rødby—Femern-Ruten op til Behandling. Selv om jeg nødig vil have noget koblet til disse Forslag, som i mindste Maade kan forsinke den snarest mulige Gennemførelse af de Projekter, som her er foreslaaet, mener jeg dog, at samtidig med saa vidtgaende Planer som de her foreliggende bør man ogsaa tage et saa vigtigt Spørgsmaal som Tilvejebringelsen af den overmaade fortræffelige Rute Rødby—Femern op til Drøftelse og eventuel Afgørelse.

Med Hensyn til Aarhus—Kalundborg-Ruten vilde jeg meget henstille, at man sørgede for, at der blev Natfart paa denne Rute, hvad der vel ogsaa er Tanken. Jeg