

mener, at denne Rute først vil faa sin fulde Værdi, naar man uden Hensyn til Dag og Nat eller Døgnet's forskellige Timer, men i forstandig Tilslutning til de sjællandske og jyske Tog, kan komme denne Vej mellem de to Landsdele.

Jeg takker for Forslaget om Dobbeltsporet Næstved—Mansned-sund, som af lokale Grunde har min særlige Interesse. Jeg vil her gentage, hvad jeg før har fremhævet, at det er overmaade heldigt, naar Ministeren og Administrationen har for Øje forud at foretage Ekspropriationer til Anlæg, som man er klar over uvægerlig maa komme indenfor en kort Periode. Det ærede Medlem, der talte som Ordfører her for Venstre, det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), foretog i sin Tid paa min Henstilling, som jeg har sagt før, Ekspropriationer nede ved Næstved, hvorved man sparede Statskassen for mange Penge, og jeg vil meget henstille til den nuværende Generaldirektør for Statsbanerne at have dette for Øje og, selv om Rigsdagen ikke er færdig med sine Overvejelser og Beslutninger angaaende saadanne store Nyanlæg, ikke at undlade at komme til Rigsdagen med Begæring om Bevilling til Ekspropriationer, som nødvendigt maa finde Sted; thi at de, efterhaanden som Tiden gaar ikke bliver billigere, derom kan man paa Forhaand være overbevist.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale de Privatbaneforslag, der er fremsatte, og vil begynde med det gammelkendte Forslag om Anlæg af en Jernbane Skive—Videbæk. Jeg vil derom straks sige, at jeg beklager, at den højtærede Minister ikke har foreslaaet denne Bane baade anlagt og drevet som Statsbane. Den højtærede Minister foreslaar, at Staten skal anlægge Banen, mod at der af de paagældende interesserede Kommuner erstattes Statskassen et Beløb af 25,000 Kr. pr. Banemil. Men for at faa Banen i Drift skal der dannes et privat Selskab, og Kommunerne skal skaffe Sikkerhed for, at der til Driften er til Stede en Kapital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf mindst 10 pCt. skal indbetales kontant. Jeg tror, at hvis vi opretholder dette Krav overfor denne Egn, vil vi neppe se denne Bane anlagt i en nogenlunde overskuelig Fremtid. Jeg husker vor sidste Rejse derovre, navnlig i Egnen mellem Skern og Vildbjerg, og det falder mig da nær at se paa Kortet og bl. a. betragte Egnen omkring Vildbjerg og i det hele taget Egnen mellem Vildbjerg og Videbæk og se, hvilke Kommuner der findes der. Der findes paa en 2 Mil lang Strækning

kun 2 Kommuner, Vorgod og Timring, hvor Banen kommer til at gaa i den nordlige Del af førstnævnte Kommune og i den østlige Side af Timring Kommune. Ifølge Ministerens Forslag skal disse to Kommuner tilsammen stille til Raadighed en Kapital af 100,000 Kr., i alt Fald sammen med Amtskommunen, for at Banen kan komme i Drift. Ved Siden deraf skal de yde 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket for den to Mil lange Strækning bliver 50,000 Kr. Det betyder for disse to ikke særlig velsituerede Kommuner, at de skal fremskaffe et Beløb af 150,000 Kr., for at Anlægget kan komme til Udførelse. Det tror jeg ikke vil være muligt, og Meddelelser, jeg har modtaget fra den paagældende Egn, bekræfter denne min Anskuelse. Jeg vil derfor i Tilslutning til, hvad det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) gentagne Gange har gjort sig til Talsmand for, henstille, at Banen ikke alene anlægges af Staten, men at Driften ogsaa overtages af Staten. Hvad Retningslinien angaar, vil jeg henstille, at man ikke kommer ind paa en Drøftelse af hele dette Spørgsmaal. Der har i tidligere Udvalg været betydelig Strid om, hvorvidt man skulde gaa over Vildbjerg—Ørre til Skive eller over Vildbjerg—Aulum. Dette er i den Grad et lokalt Anliggende, at man ikke med nogen Nytte her i Tinget kan komme ind paa en nærmere Drøftelse deraf, og jeg henstiller, at vi lader dette Spørgsmaal blive nærmere drøftet og afgjort i det kommende Udvalg.

Paa et særligt Lovforslag foreslaar Ministeren anlagt to nye Privatbaner paa Øerne, nemlig en smalsporet Bane paa Bornholm og en smalsporet Bane paa Langeholm, samt 6 delvis nye Privatbaner i Jylland, for de to's Vedkommende er der Tale om en delvis Ombygning eller Forlængelse af de nuværende. Jeg kan i Hovedsagen give dette Lovforslag min Tilslutning og anbefale det til Fremme og til hurtig Fremme, men jeg maa i Tilslutning til den sidste ærede Taler (Mølgaard-Nielsen) med Hensyn til en enkelt jysk Bane: Forlængelsen af Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg, udtale Ønsket om, at man bygger en bredsporet Forlængelse og ombygger den nuværende Horsens—Bryrup-Bane til normalsporet Bane. Der har, ligesom disse Baner blev anlagt, i de paagældende Egne været Uvillie imod, at de blev smalsporede, og i de Jernbaneudvalg, jeg har været Medlem af, har vi altid været enige om, at vi burde ikke bygge flere smalsporede Baner, men snarest muligt faa de