

nuværende smalsporede Baner, hvor Forholdene i øvrigt maatte tale derfor, omdannet til normalsporede; at man gør en Undtagelse for saadanne Landsdele som Bornholm og Langeland, turde være en Selvfølge. Jeg vil i samme Forbindelse spørge den højtærede Minister, om det ikke er hans Agt ogsaa at foreslaa Skagensbanen ombygget til normalsporet Bane. Der er jo en levende Interesse for en ny Kontinentrute fra Norge gennem Nørrejylland, der holdes Møder, og Rigsdagen modtager Pjeecer om Sagen, der er virkelig overordentlig mange Mennesker her i Landet, men navnlig i Norge, specielt i Kristianssand, som er stærkt interesserede i Sagen. Skal dette Spørgsmaal løses, maa der uvægerlig komme en Ombygning af Skagensbanen til normalsporet. Det vilde glæde mig, om den højtærede Minister, hvis der i Udvalget skulde vise sig Stemning i den Retning, maatte kunne give sin Tilslutning til denne Tanke.

Med særlig Tilfredshed hilser jeg Forslaget om Horsens—Tørring-Banens Ombygning og Anlægget af en ny Bane i Tilslutning til denne fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup. Baade denne Bane og Horsens—Bryrup-Banens Forlængelse til Silkeborg er Anlæg, som efter min Mening bør fremmes snarest muligt. Saa vidt jeg forstaar, er det Hensigten inden ret længe i alt Fald at faa Funder—Bramminge-Banen aabnet for Drift, man har i alt Fald nu begyndt med Toggang paa Strækningen Bramminge—Grindsted, og det vil formentlig ikke vare ret længe, inden man kan køre videre til Brande. Jeg vekslede før nogle Ord med det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen), og det var bedrøveligt at høre, at det efter Sigende har lange Udsigter paa Strækningen Brande—Funder. Jeg ved ikke, om det har sin Aarsag i de ekstraordinære Forhold, vi lever under, Vanskeligheden ved at fremskaffe Skinner, Sveller og andet Materiel. Jeg vil i alt Fald meget henstille til Administrationen at fremskynde Fuldførelsen af den midtjyske Længdebane. Men netop fordi den Tid snart maa være inde, da denne Bane aabnes for Drift i sin fulde Udstrækning, bør vi have de to førnævnte Baner bygget. Banen Horsens—Ejstrupholm, eller hvad den nu kommer til at hedde, og Banen Horsens—Silkeborg. Jeg haaber, at man, saa snart Banen Funder—Bramminge aabnes, faar fastslaaet, at det er en Silkeborg—Bramminge-Bane. Under det Besøg, Jernbaneudvalget i Fjor aflagde i Silkeborg, blev det fremhævet som et stærkt Ønske paa Egnen, at Togene udgik

fra Silkeborg. Det forekom dem naturligt, og Ministeren har ved Fremsættelsen af disse Lovforslag ogsaa vist betydelig Interesse for Silkeborg, idet han har foreslaaet, at Rødkærnsbro—Kellerup-Banens Forlængelse skal udgaa fra Silkeborg. Funder—Bramminge-Banen bør ogsaa udgaa fra Silkeborg.

Jeg vil i Forbindelse med disse Bemærkninger henstille, om man ikke i det kommende Udvalg burde drøfte Muligheden af, at man, hvis man ikke i denne Rigsdagssamling kunde enes om de store Opgaver, her ligger for, i alt Fald kunde enes om at løse de mest nærliggende Opgaver. Der er blandt disse Forslag nogle, som vi i tidligere Rigsdagssamlinger i Virkeligheden har givet vor Tilslutning, men som vi paa Grund af de forskellige Vanskeligheder, som den ekstraordinære Situation nu en Gang medfører, ikke fik frem til afgørende Behandling i Tinget. Jeg peger i denne Forbindelse paa, at vi gentagne Gange har modtaget Henvendelse fra de i Helsing—Tisvilde-Banen interesserede Kommuner. Stillingen er, efter hvad der er meddelt mig, den, at det lokale Amtsraad, Frederiksborg Amtsraad, har gjort sit Tilskud til Banens Forlængelse til Tisvildeleje afhængigt af, at Koncessionen paa denne Bane er meddelt inden 1ste April 1917. Da vi vistnok er enige om, navnlig vi, der var nede og se paa Forholdene, at dette Baneprojekt er overordentlig formaalstjenligt, og at Egnens Krav om halvt Statstilskud er særdeles berettiget, forekommer det mig, at vi ogsaa burde imødekomme Befolkningen og søge vedtaget en Lov, hvorefter denne Koncession kan meddeles. Jeg vil meget henstille til Ministeren, at han medvirker dertil. Det er vel for saa vidt overflødigt, som han selv har vist Egnen den Interesse to Gange at foreslaa halvt Statstilskud til Banen Helsing—Tisvildeleje.

Jeg har dernæst et Par rent lokale Ønsker at fremføre. Ved Jernbaneloven af 27. Maj 1908 blev der givet Ministeren Bemyndigelse til at meddele Koncession paa Anlægget af en privat Jernbane Næstved—Karrebæksminde Havn. I Betragtning af det ønskelige i dette Anlæg vedtog Rigsdagen at bevilge Statstilskud paa  $\frac{2}{3}$  af Anlægsudgifterne. Men Banen har kun en Længde af  $1\frac{1}{4}$  Mil. Vi har forhandlet i de forskellige Kommuner indbyrdes om Muligheden af at faa Banen bygget og om allerede nu at søge Koncession, men det er stadig strandet paa Frygten for, at det ikke vilde være økonomisk forsvar-