

demokraternes ærede Ordfører klang saa stærk Sympati med en saadan Dampskibs-rute, at det endogsaa blev fremhævet, at der indenfor Partiet var delte Meninger angaaende Færgeforbindelsen mellem Sjælland og Jylland, idet der indenfor Partiet ogsaa gjorde sig den Anskuelse gældende, at det maaske var rigtigere, at denne Færgeforbindelse blev etableret mellem Djursland og Nordsjælland. Oversat til bestemtere Betegnelser maa dette vel betyde: mellem Grenaa og Hundested; thi de er utvivlsomt de eneste Steder udenfor Kalundborg og Aarhus, hvor en saadan Færgeforbindelse kunde etableres. Selv om denne Rute nu ikke bliver en Færgeforbindelse, og det tænker vi foreløbig ikke paa, men kun en Dampskibsforbindelse, kan en saadan etableres, lige saa snart Udvidelsen af Havneanlægene ved Grenaa og Hundested er udførte, og dette vil ske hurtigt, da Bevillingerne til begge disse Havne er givne og Arbejderne i rask Gang. At det ved Forbedringen og Udvidelserne af disse Havneanlæg ikke blot drejer sig om at tilvejebringe gode, rummelige og i alle Maader tidssvarende Fiskerihavne, er ogsaa erkendt af den højtærede Minister. Naar der sættes Dampskibsfart i Gang mellem Grenaa og Hundested, vil der med det samme være skabt den hurtigste og mest bekvemme Forbindelse mellem Nordsjælland—København og store Dele af Jylland. Hundested—Grenaa-Ruten vil med andre Ord blive et betydende Led i de Foranstaltninger, der tjener til at lette og fremme Samfærdselen mellem Landsdelene, og dette er, som jeg begyndte med at fremhæve, et af de største Maal, man i Lovforslaget sætter sig.

Der er et andet Punkt, jeg med det samme vil dvæle ved, nemlig, at Havnene baade ved Hundested og Grenaa er fuldkommen isfri. Der har ikke i Mands Minde været Ishindringer ved Hundested, og efter alt, hvad jeg har faaet oplyst, er ganske det samme Tilfældet ved Grenaa. Nu fremhæves det ganske vist, navnlig af Venstres ærede Ordfører (Thomas Larsen), at de isfri Havne nu om Stunder ikke har den Betydning som i gamle Dage, dels vel fordi man ikke længer synes at have saa strenge Vintre som tidligere — den nuværende Vinter er maaske i Færd med at gøre en Undtagelse —, og navnlig, fordi man nu har langt bedre Isbrydere end før. Men at det dog har sin store Betydning, at en Havn er isfri, vil sikkert ingen bestride. Indtræder der en meget streng

Vinter, vil man meget let faa at se, at selv Nutidens kraftige Isbrydere ikke formaar at gøre Fyldest, og hvis man etablerer Færgeruten mellem Kalundborg og Aarhus — to Steder, hvor man ikke er sikker paa, at en saadan Isfrihed er til Stede eller kan vedligeholdes —, vil det dog være af dobbelt Betydning, at man imellem Jylland og Sjælland har en Vinterforbindelse, hvor man altid kan være sikker paa at komme ind i Havnene uden at blive standset af Ishindringer. Jeg tillader mig at spørge den højtærede Trafikminister, om han vil være rede til at foreslaa Statssubvention til Dampskibsforbindelsen Hundested—Grenaa. Jeg tror at have tilstrækkeligt paavist, at denne Rute har gyldigt Krav paa Støtte fra Statens Side. Endnu et Moment, der taler herfor, skal jeg anføre, det er det, at Forbindelsen Grenaa—Hundested ganske sikkert vil bidrage meget væsentligt til at øge Turiststrømmen i Nordsjælland. Jyderne vil, naar der bydes dem bekvem Lejlighed dertil, ikke forsømme at stifte nøjere Bekendtskab med de smukkeste og mest naturskønne Egne i hele Sjælland.

Naar jeg taler om Turiststrømmen i Nordsjælland, vil det vist findes naturligt, at jeg gør nogle Bemærkninger i Tilknytning hertil om en Jernbane fra Helsingør til Tisvildeleje. Jeg har under tidligere Forhandlinger her i Tinget fremhævet Betydningen af og Grundene for dette Baneanlæg. En klar og vægtig Motivering er ogsaa paa Grundlag af Andragendet fra Helsingør—Tisvilde Jernbanekomiteé givet i Bemærkningerne til Lovforslaget om nye Privatbaneanlæg. Jeg kan derfor her indskrænke mig til en Supplering af det allerede anførte ved at pege paa, at Helsingør—Tisvilde-Banen ganske utvivlsomt vil blive af stigende Betydning og stigende Vigtighed som Turistbane, naar en lettere og hurtigere Forbindelse mellem Sjælland og Jylland kommer i Stand ved Etableringen af Dampskibsruten Hundested—Grenaa. For saa vidt er der en Forbindelse og en ret nøje Forbindelse mellem disse Anlæg. Jeg takker den højtærede Trafikminister, fordi han har taget Hensigten fra Jernbanekomiteen til Følge og sat Statsbidraget til Halvdel af Anlægskapitalen. Jeg nærer en sikker Forvisning om, at man fra alle Sider i dette høje Ting vil samstemme i, at Helsingør—Tisvilde-Banen hører til de Baneanlæg, der har Krav paa en hurtig Gennemførelse. Denne Forvisning er blevet yderligere styrket ved de Udtalelser,