

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

Forhandlingen genoptoges.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Jeg minder om, at ogsaa de følgende paa Dagsordenen opførte Lovforslag kan omtales under denne Sags Behandling.

Jacob Christensen: Da den højtærede Trafikminister i Fjor her i Folketinget fremsatte det ret omfattende Lovforslag vedrørende Anlæg af en Række private Jernbaner, fandt jeg det mærkeligt, at der ikke paa dette Lovforslag fandtes forskellige større Anlæg af Dobbeltspor og Jernbanebroer o. s. v., thi jeg har gjort den Erfaring, at man i Statsbaneanledningen i langt højere Grad interesserer sig for Dobbeltspor paa Hovedruterne end for at faa anlagt private Jernbaner. Det undrede mig derfor, at der kom et Lovforslag alene om Anlæg af Privatbaner og uden Forslag om saadanne Dobbeltspor og Jernbanebroer, der tog Sigte paa Hovedruterne. Denne Overraskelse er der imidlertid ikke Grund til at nære længere, thi i det nu fremsatte Lovforslag er der rigeligt i Retning af Anlæg af Dobbeltspor, Jernbanebroer, Dampfærgforbindelser o. s. v., alt sammen Anlæg, som i forreste Række tager Sigte paa at forbedre Forbindelsen paa Hovedruterne. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt alle disse Anlæg er nødvendige, men jeg skal som min Mening udtale, at jeg finder det rimeligt, at saavel den højtærede Trafikminister som Jernbaneanledningen, naar Tiden dertil er inde, møder med en saadan samlet Oversigt for ligesom derved at markere, hvor langt man mener at kunne naa i en overskuelig Fremtid.

Det er naturligvis noget vanskeligt for ikke specielt sagkyndige at udtale sig om, hvorvidt dette eller hint Statsbaneanlæg er nødvendigt. Venstre er i saa Henseende heldigt stillet, idet Partiet her i Tinget har ikke mindre end to forhenværende Trafikministre. Socialdemokratiet er ikke kommet saa langt endnu, at vi har noget, der hedder „forhenværende Ministre“ (*Fraenkel*: Det kommer nok!). Maaske, men endnu har vi maattet nøjes med et lille Hjørne i Ministeriet. Men til Trods for, at vi altsaa ikke har et Par

forhenværende Trafikministre til at vejlede os ved Afgørelsen af, om dette eller hint Statsbaneanlæg er nødvendigt, vil jeg, forinden jeg omtaler nogle Privatbaneanlæg, udtale mig om et Par af de foreslaaede Statsbaneanlæg: For det første Jernbanebroen mellem Masnedø og Falster og dernæst Færgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus.

Jeg nævner med Villie Broen først, fordi det heller ikke under denne Debat har manglet paa Stikpiller til Jyderne for, at vi var særlig graadige, naar det gjaldt Jernbaneanlæg, og at de Lovforslag, der var fremsatte her, ogsaa viste, at der var taget et overmaade stort Hensyn til Jyderne. Denne Broforbindelse vil jeg meget anbefale til Gennemførelse. Da et Forslag herom var fremme i Rigsdags-samlingen 1909—10, var jeg ikke saa lidt betænkelig derved, men efter at jeg i Udvalget havde faaet Lejlighed til nærmere at undersøge den saglige Begrundelse af dette Anlæg, blev jeg efterhaanden overbevist om, at det var rigtigt at bygge en saadan Jernbanebro, og jeg kan kun beklage, at det ikke lykkedes den Gang at faa et Flertal her i Rigsdagen for Gennemførelse af denne Foranstaltning, da man i saa Fald blandt andet vilde have sparet et betydeligt Pengebeløb, idet det nu vil blive langt kostbarere at gennemføre dette Anlæg, end det vilde være blevet den Gang. Jeg vil, som sagt, anbefale, at dette Anlæg nu kommer til Udførelse, selv om jeg naturligvis er paa det rene med, at det bliver neppe i den første Tid, man kan gaa i Gang med dette Arbejde, fordi de nødvendige Materialier ikke er tilgængelige til en rimelig Pris. Men jeg vil stærkt anbefale, at dette Anlæg udføres, saa snart Forholdene tillader det.

Ligeledes vil jeg meget anbefale, at den foreslaaede Dampfærgforbindelse mellem Aarhus og Kalundborg maa komme til Udførelse. Om Udgangspunktet paa Sjælland bliver Kalundborg, er for mig ikke det afgørende, naar blot Forbindelsen i Jylland udgaar fra Aarhus. Jeg har tidligere haft Sympati for et Projekt, der gik ud paa at etablere en Færgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou, men det forekommer mig, at nu maa man samles om eet Forslag. Hvis man nu vil tage alle de forskellige Planer frem til Forhandling, er jeg bange for, at det ender med, at ingen af dem bliver gennemført, og derfor vil jeg anbefale, at man samler sig om det Projekt, som Ministeren nu har fremsat, og søger at enes om at faa det gen-