

nemført. Jeg tror, at det vil i høj Grad bidrage til at fremme en god Forbindelse mellem Jylland og Sjælland.

I denne Forbindelse vil jeg advare imod, at man under denne Sags Behandling i for høj Grad drager Baneforbindelsen mellem Aarhus og Randers og den heraf følgende nærmere Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus ind i Debatten. Det er ikke berørt i Lovforslaget, og jeg vil, som sagt, henstille, at man holder det tilbage til en senere Lejlighed, saa at man nu løser selve Spørgsmaalet om Færgeforbindelsen Aarhus—Kalundborg eller et andet Sted paa Sjælland for sig uafhængig af Spørgsmaalet om Forbindelsen Randers—Aarhus. Jeg tror nemlig, at hvis man tager ogsaa det nævnte Spørgsmaal op, vil det føre til, at Sagen ikke kommer til Gennemførelse sammen med de øvrige Anlæg. De, som var Medlemmer af Udvalget, der havde Forslaget om Aarhus Banegaard til Behandling, vil vide, hvor overordentlig vanskeligt det er at opnaa Enighed om dette Spørgsmaal, ikke mindst fordi man i selve Aarhus er meget uenig om disse Sager. Dette bidrager naturligvis ikke til at skabe Enighed om Spørgsmaalet her paa Rigsdagen. Jeg vil altsaa anbefale, at man søger at gennemføre den nye Færgeforbindelse, der her foreslaas, og skyder det andet Spørgsmaals Løsning ud. Jeg skal ikke udtale mig om, hvad der i saa Henseende kan anses for at være det rette. Det maa Udvalget undersøge, men jeg synes, man ikke bør lade Færgeforbindelsen strande, fordi man muligvis ikke vil kunne opnaa Enighed om det andet Spørgsmaal.

Naar jeg saaledes er meget glad over den Færgeforbindelse mellem Aarhus og Kalundborg, der her er foreslaaet, er jeg derimod ikke saa sikker paa, at de mange foreslaaede Dobbeltspor er saa stærkt paa-krævede som fremhævet, og jeg kan i saa Henseende nærmest slutte mig til de Udtalelser, der fremkom fra Venstres ærede Ordfører, det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen). Det forekommer nemlig ogsaa mig, at for saa vidt man i højere Grad, end nu er Tilfældet, vilde udnytte de Baner, man allerede har til sin Raadighed, og fuldt udnytte de nye Baner, som ventes at ville blive aabnet i en nær Fremtid, maatte man paa visse Strækninger kunne undgaa at skride til Anlæg af disse kostbare Dobbeltspor. Jeg skal i denne Forbindelse fremhæve, at naar man nu taler om en god Færgeforbindelse Aarhus—Kalundborg, vil denne Færgefor-

bindelse ikke blive det, som den skal være, medmindre man samtidig drager Omsorg for, at den Togforbindelse, der er etableret til Aarhus, baade Syd fra og Nord fra, bliver tilfredsstillende. Der er saaledes ikke megen Mening i den Ordning, vi i Øjeblikket har, at naar Færgen eller Skibet fra Kalundborg naar ind til Aarhus Kl. 5 Eftermiddag, gaar der akkurat samtidig et Tog Syd paa, som har Forbindelse med Silkeborg, saa at Passagerer, der skal videre med Tog Syd paa, er afskaarne fra at benytte denne Forbindelse. Skal denne Ordning opretholdes, ogsaa naar den nye Forbindelse kommer, tror jeg, man ikke vil faa den Nytte af den, som hvis man sørger for at etablere en ordentlig Forbindelse. Blev en saadan Forbindelse etableret, vilde den i høj Grad bidrage til at aflaste den store Trafik paa Hovedruten op ad Østjylland.

Det samme, mener jeg, maatte kunne blive Tilfældet, naar man en Gang — jeg haaber i en overskuelig Fremtid — faar Funder—Bramminge-Banen aabnet for Drift. Udsigten dertil er vist i Øjeblikket ikke meget lys. De ekstraordinære Forhold, hvorunder der arbejdes i Øjeblikket, kan bidrage noget dertil, men det har gentagne Gange været kritiseret her i Salen, at man ikke har fremmet dette Baneanlæg med den Hurtighed, som de interesserede Ægne har Krav paa. Vi haaber, det maa lykkes inden ret længe at faa den aabnet for Drift, og hvis saa Statsbaneledelsen vilde udnytte den nye Linie, maatte utvivlsomt en stor Del af den Trafik, som nu foregaar op ad Østkysten, kunne ledes om ad Langaa—Silkeborg—Bramminge til Esbjerg. Det maatte i hvert Fald gælde en stor Del af Gods-transporten. Det skulde for øvrigt ikke undre mig, om man, naar den nye Bane aabnedes, indførte en lignende Ordning som den, man har paa den midtjyske Tværbane fra Skanderborg til Skern. De, som har Lejlighed til ret ofte til at køre paa den Banestrækning, har sikkert observeret, at der er en højst sørgelig Togforbindelse paa den. Saa vidt jeg husker, udtalte Ordføreren for det radikale Venstre her i Gaar mange smukke Ord om Aarhus og ønskede Aarhus alt godt. Vi fra Silkeborg kunde ogsaa ønske, at vi havde lettere Adgang til at komme til Aarhus. Endskønt Afstanden kun er godt 6 Mil, kan man ikke gøre Turen paa mindre end $2\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ Time. Hvis man paa Sjælland paa en Statsbanerute, der var stærkt trafikeret, bød en lignende Ordning, tror jeg, der vilde rejse sig en baade be-